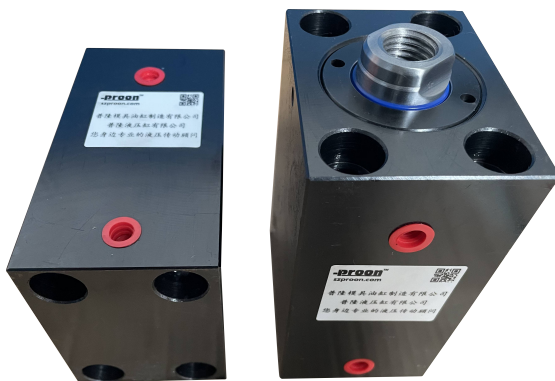
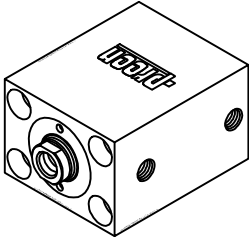
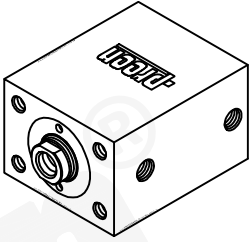
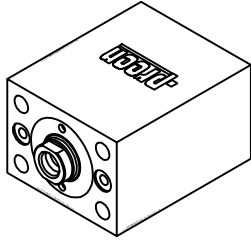
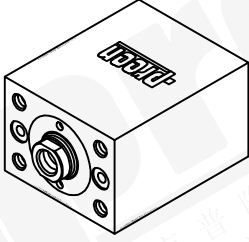
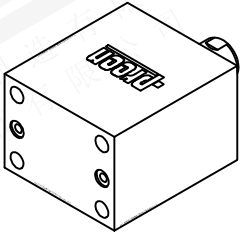
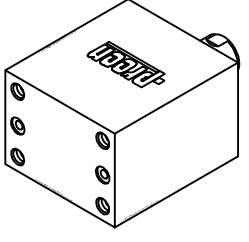
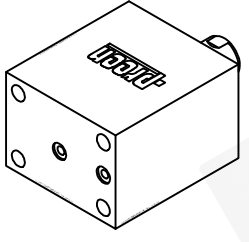
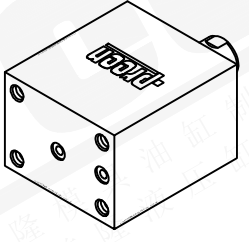
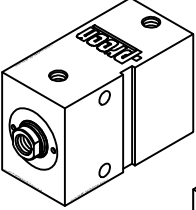
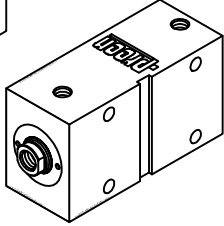
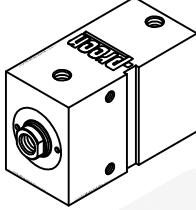
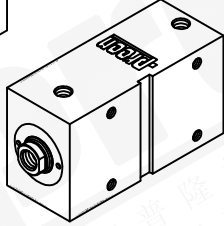
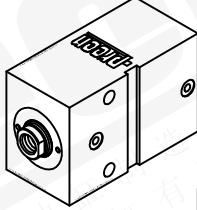
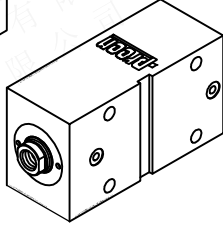
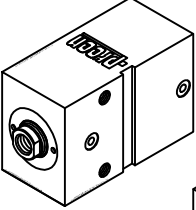
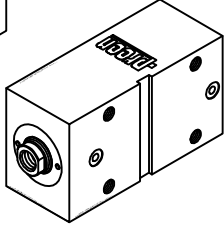
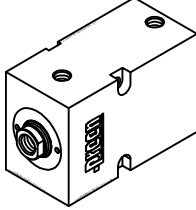
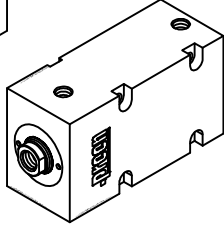
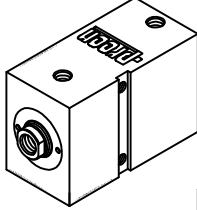
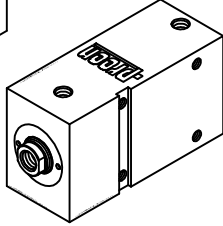


EC欧规油缸



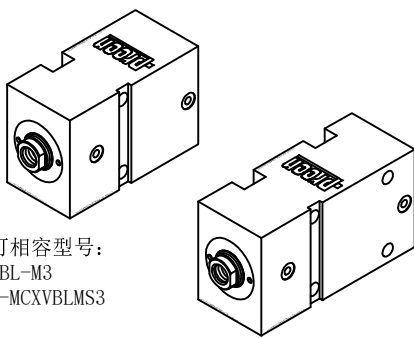
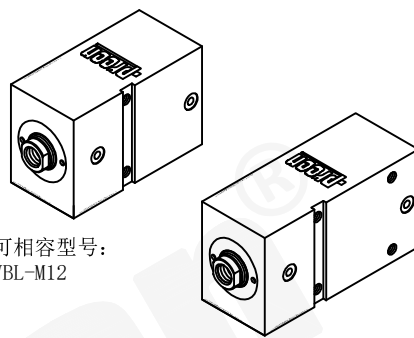
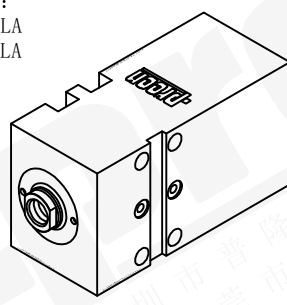
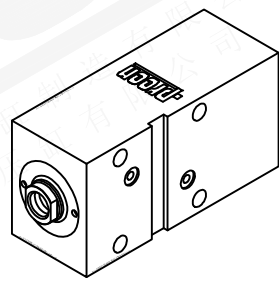
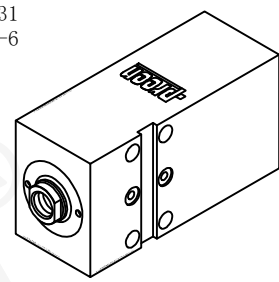
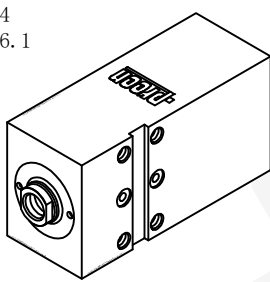
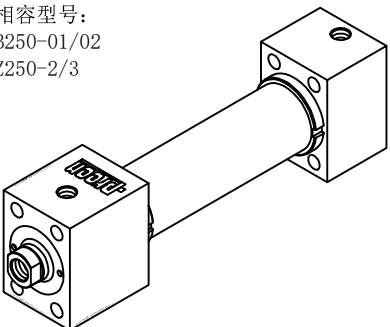
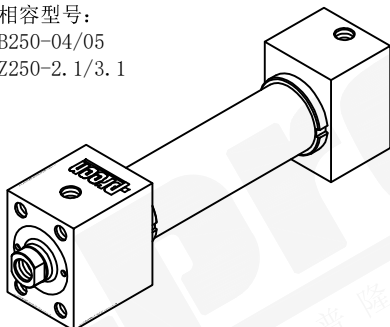
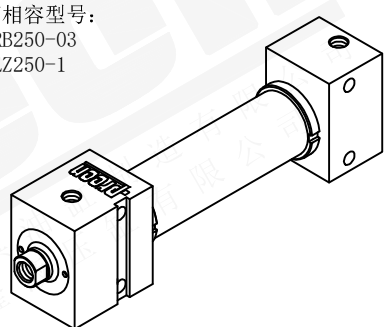
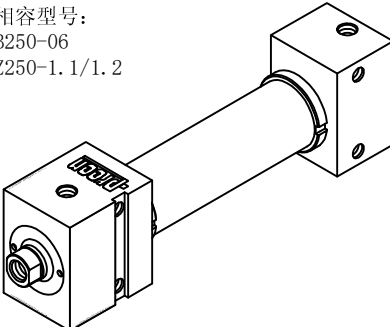
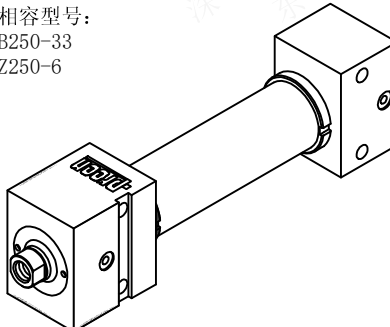
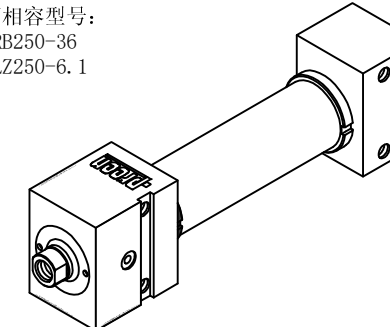
- 国内首款与众多欧洲品牌相容代替的产品
- 最大工作压力:16MPA (160kgf/cm²)
- 最大测试压力:24MPA (240kgf/cm²)
- 缸径(活塞直径):25mm-200mm
- 最大行程:300mm-400mm
- 应用领域:模具、夹具、自动化等
- 驱动介质:抗磨液压油、水乙二醇
- 可选温度范围:-10°~160°
- 可选高频加硬活塞杆

欧规油缸 (最大使用压力16Mpa)

<p>型号:EC-1</p> <p>可相容型号: VBL-M6/M7 OPC-M6/M7 BZ500-01/02 BZ320-01/02 BLZ400-2/3</p> 	<p>页码:3-9</p>	<p>型号:EC-1.1</p> <p>可相容型号: VBL-M10/M11 BZ500-04/05 BZ320-04/05 BLZ400-2.1/3.1</p> 	<p>页码:3-9</p>	<p>型号:EC-1.2</p> <p>可相容型号: VBL-M8 BZ500-12 BZ320-12 BLZ400-7 C-MCXVBLMS8</p> 	<p>页码:3-10</p>
<p>型号:EC-1.3</p> <p>可相容型号: VBL-M9 BZ500-14 BZ320-14 BLZ400-7.1</p> 	<p>页码:3-10</p>	<p>型号:EC-1.4</p> <p>可相容型号: 独有</p> 	<p>页码:3-11</p>	<p>型号:EC-1.5</p> <p>可相容型号: 独有</p> 	<p>页码:3-11</p>
<p>型号:EC-1.6</p> <p>可相容型号: VBL-M4 BZ500-21 BZ320-21 BLZ400-8</p> 	<p>页码:3-12</p>	<p>型号:EC-1.7</p> <p>可相容型号: VBL-M5 BZ500-25 BZ320-25 BLZ400-8.1</p> 	<p>页码:3-12</p>		
<p>型号:EC-2</p>   <p>可相容型号: BZ500-03 BZ320-03 BLZ400-1</p>	<p>页码:3-15</p>	<p>型号:EC-2.1</p>   <p>可相容型号: BZ500-06 BZ320-06 BLZ400-1.1/1.2</p>	<p>页码:3-15</p>	<p>型号:EC-2.2</p>   <p>可相容型号: BZ500-33 BZ320-33 BLZ400-6</p>	<p>页码:3-17</p>
<p>型号:EC-2.3</p>   <p>可相容型号: BZ500-36 BZ320-36 BLZ400-6.1</p>	<p>页码:3-17</p>	<p>型号:EC-2.4</p>   <p>可相容型号: VBL-M1 OPC-MD1/MG1 C-MCXVBLMS1</p>	<p>页码:3-19</p>	<p>型号:EC-2.5</p>   <p>可相容型号: VBL-M2</p>	<p>页码:3-19</p>

声明: 本产品旨在快速便捷为客户提供高质量的欧规标准型号。

欧规油缸 (最大使用压力16Mpa)

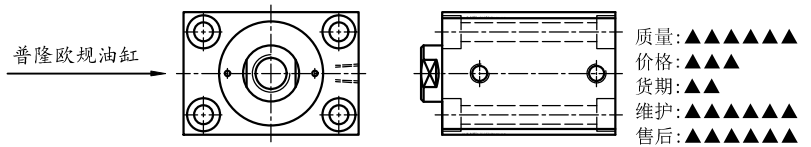
<p>型号:EC-2.6 页码:3-21</p>  <p>可相容型号: VBL-M3 C-MCXVBLMS3</p>	<p>型号:EC-2.7 页码:3-21</p>  <p>可相容型号: VBL-M12</p>		
<p>型号:EC-3 页码:3-24</p>  <p>可相容型号: M-JECC-MF-LA C-MCXRSOS-LA VCN VBG CBC JECC JQAR CHGH RVCN</p>	<p>型号:EC-3.1 页码:3-26</p>  <p>可相容型号: VCR</p>	<p>型号:EC-3.2 页码:3-28</p>  <p>可相容型号: BZ250-31 BAV250-6</p>	
<p>型号:EC-3.3 页码:3-30</p>  <p>可相容型号: BZ250-34 BAV250-6.1</p>			
<p>型号:EC-4 页码:3-34</p>  <p>可相容型号: BRB250-01/02 BLZ250-2/3</p>	<p>型号:EC-4.1 页码:3-35</p>  <p>可相容型号: BRB250-04/05 BLZ250-2.1/3.1</p>	<p>型号:EC-4.2 页码:3-36</p>  <p>可相容型号: BRB250-03 BLZ250-1</p>	
<p>型号:EC-4.3 页码:3-37</p>  <p>可相容型号: BRB250-06 BLZ250-1.1/1.2</p>	<p>型号:EC-4.4 页码:3-38</p>  <p>可相容型号: BRB250-33 BLZ250-6</p>	<p>型号:EC-4.5 页码:3-39</p>  <p>可相容型号: BRB250-36 BLZ250-6.1</p>	

声明: 本产品旨在快速便捷为客户提供高质量的欧规标准型号。

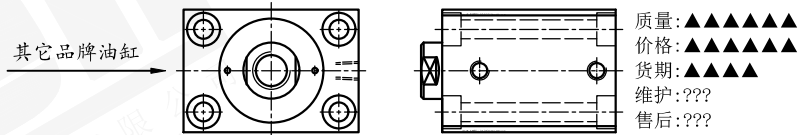
欧规油缸简介及结构图(最大使用压力16Mpa)

欧规油缸简介

- 1:可代用国际主流品牌, 价格、货期、维护更有优势。
- 2:适用于安装空间受限、锁模、重负载等各种出力大的场合。
- 3:可选多种材料, 适用于各种作业环境。
- 4:油路板型可免装配油管, 提升整体美观性。
- 5:密封设计全为工况、锁模和高压使用考虑并且全部采用大品牌原装进口密封件, 经久耐用, 维护方便!
- 6:缸体外表发黑或烤漆等防锈处理, 内部经过滚压研磨。
- 7:活塞杆采用碳钢并调质、镀铬、抛光处理(可选加硬活塞杆, 表面硬度可达56HRC)。
- 8:普通品质试模、高品质出口, 人性化的选择, 超高的性价比。(普通品质也不普通, 高品质比拟原装)

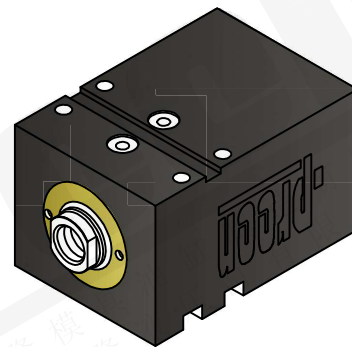
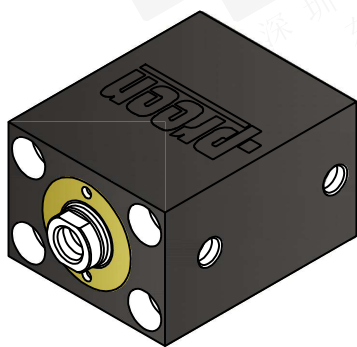
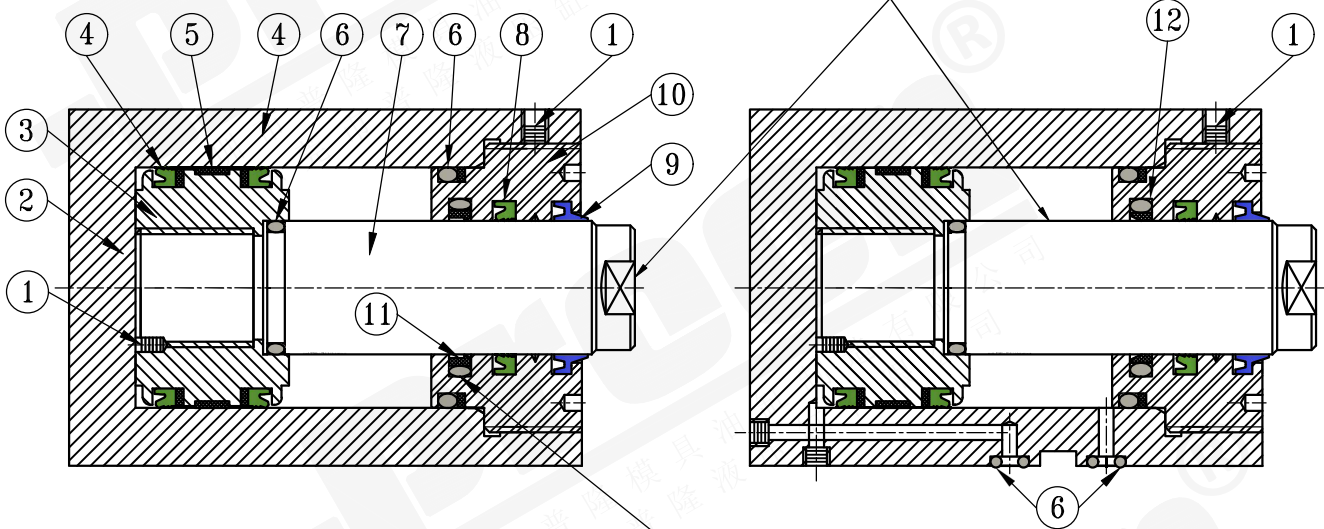


相同缸径、行程、使用压力及安装尺寸, 普隆欧规油缸与其他国际主流品牌相比无论是价格、货期、维护、售后等都有着很大的优势。即便出口到国外, 也能在该区域找到安装尺寸相同或接近的主流品牌。采用进口大品牌密封件, 维护更便捷!



欧规油缸结构

可选高硬度活塞杆, 硬度可达HRC56, 品质保障。
可选进口大品牌密封件, 为您的产品保驾护航。



注:由于尺寸原因, 内部密封设计并不能应用到全部的缸径。

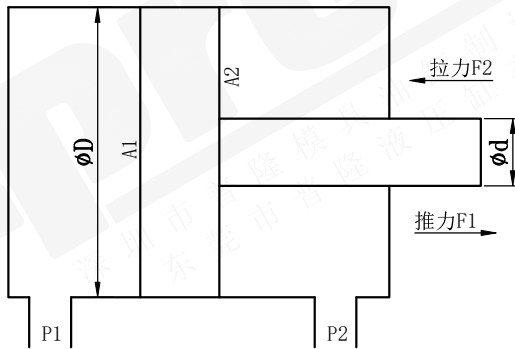
序号	零件名	材料	序号	零件名	材料
1	机米螺丝	钢	7	活塞杆	碳钢(调质抛光镀铬)
2	标准缸体	碳钢	8	轴用V型油封	聚氨酯、氟橡胶
3	标准活塞	碳钢	9	防尘封	聚氨酯、氟橡胶
4	孔用V型油封	聚氨酯、氟橡胶	10	油缸端盖	钢、铜合金
5	导向环	铁氟龙	11	轴用斯特封	丁晴橡胶、铁氟龙
6	○型圈	丁晴橡胶、氟橡胶	12	轴用缓冲封	聚四氟乙烯、丁晴橡胶

欧规油缸常用数据资料 (最大使用压力16Mpa)

欧规油缸特性

油缸内径(mm)	φ25、φ32、φ40、φ50、φ63、φ80、φ100、φ125、φ160、φ200
工作介质	以滤清之标准液压油(32号、46号、68号)、水乙二醇
缸体材质	碳钢
使用压力范围(Mpa)	0.3-16Mpa(3-160kgf/cm ²)
使用温度范围(°C)	-10°~+60°
使用速度范围(mm/sec)	8-300(mm/sec)
冲程公差(mm)	+1.0 -0.5(mm)
活塞杆(轴心)外露公差(mm)	±1(mm)

欧规油缸出力计算



推力 $F1 = A1 * P1 * \beta$

拉力 $F2 = A2 * P2 * \beta$

A1: 推侧活塞受压面积 $cm^2 = D * D * 0.785$

A2: 拉侧活塞受压面积 $cm^2 = (D * D - d * d) * 0.785$

D: 活塞直径 cm

d: 活塞杆直径 cm

P1: 推侧系统泵站输出压力 Kgf/cm²

P2: 拉侧系统泵站输出压力 Kgf/cm²

β: 摩擦系数 (摩擦小时取90%, 摩擦大时取80%~60%,)

例: EC40欧规油缸 (取最大使用压力和最小摩擦系数计算)

最大推力: $4 * 4 * 0.785 * 160 * 0.9 = 1808.6Kgf$

最大拉力: $(4 * 4 - 2.5 * 2.5) * 0.785 * 160 * 0.9 = 1224.6Kgf$

液压油缸常用单位

长度	$1m = 10dm = 100cm = 1000mm$
面积	$1m^2 = 100dm^2 = 10^4cm^2 = 10^6mm^2$
体积	$1m^3 = 1000dm^3 = 10^6cm^3 = 10^9mm^3$
压力	$1Mpa = 10.2Kgf/cm^2 = 10bar = 150PSI = 1000kpa = 10^6Pa$

EC欧规油缸理论出力表

油缸内径(mm)		φ25	φ32		φ40		φ50		φ63		φ80		φ100		φ125		φ160		φ200	
轴心直径(mm)		φ16	φ18	φ20	φ22	φ25	φ28	φ30	φ35	φ40	φ45	φ50	φ55	φ60	φ80	φ90	φ100	φ110	φ125	
理论出力 (kgf)	压力:	推力	343	562		879		1347		2182		3518		5497		8590		14070		21980
	70kgf/cm ²	拉力	202	384	343	613	343	943	879	1508	1302	2405	2144	3771	3518	5071	4137	8576	7420	13370
	压力:	推力	589	965		1507		2356		3740		6031		9424		14726		24120		37680
	120kgf/cm ²	拉力	347	659	588	1051	686	1617	1507	2586	2232	4123	3675	6465	6031	8694	7092	14702	12720	22920
压力:	推力	785	1286		2010		3141		4987		8042		12566		19634		32160		50240	
	160kgf/cm ²	拉力	463	879	784	1402	1225	2156	2010	3448	2976	5497	4900	8621	8041	11592	9456	19603	16960	30560

注:油缸理论出力值是在不考虑摩擦系数情况下的计算值。(缸径越小摩擦系数越大)

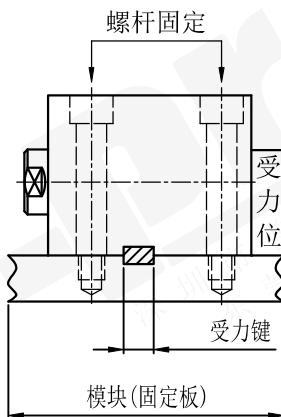
欧规油缸安装使用注意事项及压力测试报告 (最大使用压力16Mpa)

欧规油缸安装注意事项

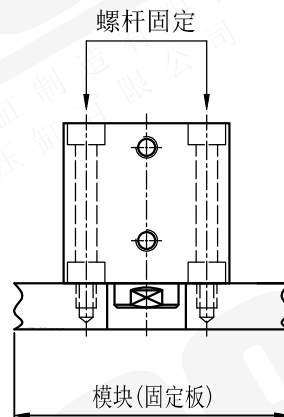
图①有受力键为正确安装方式如键槽受限请客户另行设计受力位置。

图①和图②安装时请自行检查油缸活塞杆与连接件的平行度和同心度。

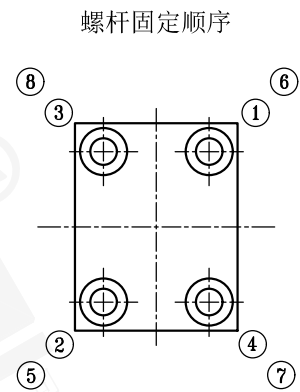
图③为安装螺杆的正确顺序。



图①



图②



图③

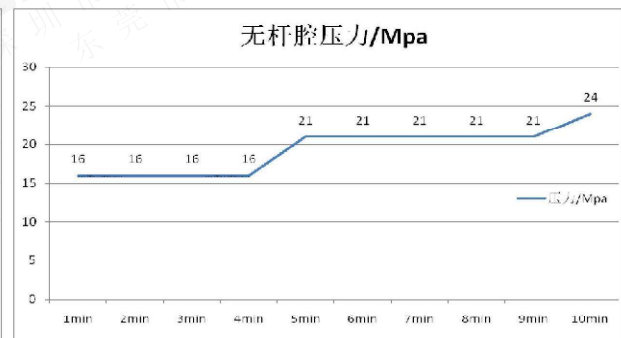
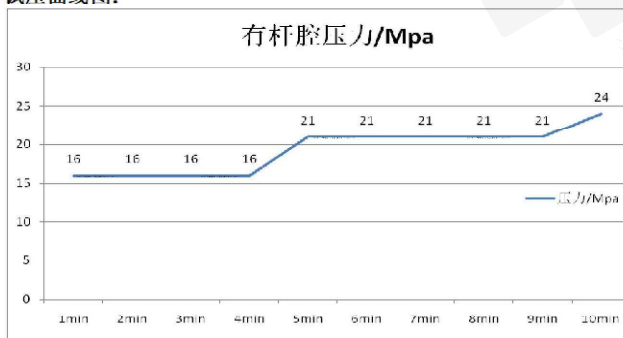
EC 欧规油缸试压报告

产品名称: EC 欧规油缸

试验项目	试验方法	试验要求	检验结果
试运转	油缸在空负载工况下全行程往复动作 15 次以上。	无抖动, 运转正常	正常 <input checked="" type="checkbox"/> 不正常 <input type="checkbox"/>
最低启动压力	空载工况下, 油缸无杆腔通入液压油, 溢流阀从零开始逐渐升压, 观察压力表, 记录油缸活塞杆在启动时的最低启动压力。	0.3MPa	正常 <input checked="" type="checkbox"/> 不正常 <input type="checkbox"/>
耐压试验	将油缸的活塞分别停留在行程两端。调节溢流阀使试验腔的额定压力为 16Mpa 保压 4 分钟。再将压力提高到额定压力的 1.3 倍并保压 5 分钟。最后额定压力提高到 1.5 倍并保压 1 分钟。	全部零件均不得有破坏或永久变形等现象	正常 <input checked="" type="checkbox"/> 不正常 <input type="checkbox"/>
内泄漏	将油缸的活塞分别固定在行程的两端, 调节溢流阀, 使液压缸的试验腔为额定压力 1.3 倍, 测量另一腔出口口处泄漏量。	0.1~1ml/min	正常 <input checked="" type="checkbox"/> 不正常 <input type="checkbox"/>
外泄漏	在检查内泄漏和耐压试验时观察活塞杆处及其它结合面渗油情况。	活塞杆处无渗油, 缸盖螺纹处无渗油	有 <input type="checkbox"/> 无 <input checked="" type="checkbox"/>
行程	使液压缸的活塞分别停留在行程的两端位置, 测量全行程长度。	300±1mm	正常 <input checked="" type="checkbox"/> 不正常 <input type="checkbox"/>

经检验, 此液压缸各项技术指标均符合国家标准 GB/T 15622-2005 《中高压液压缸试验方法》的规定, 质量合格。

试压曲线图:



逆止阀介绍及使用注意事项 (最大使用压力16Mpa)

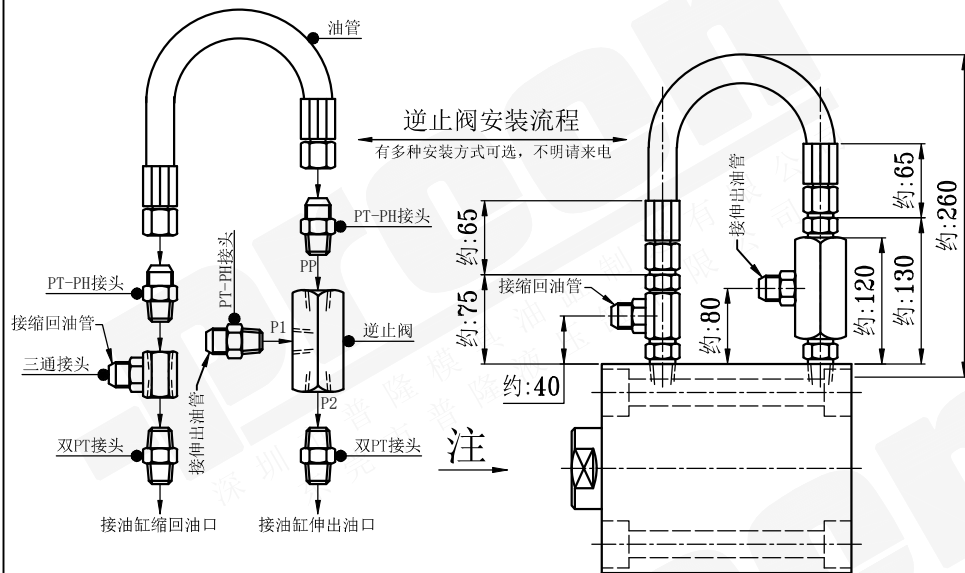
逆止阀

代: NZ
码

更详细介绍见B-4页



微信、QQ扫码
油缸逆止阀安装连接视频

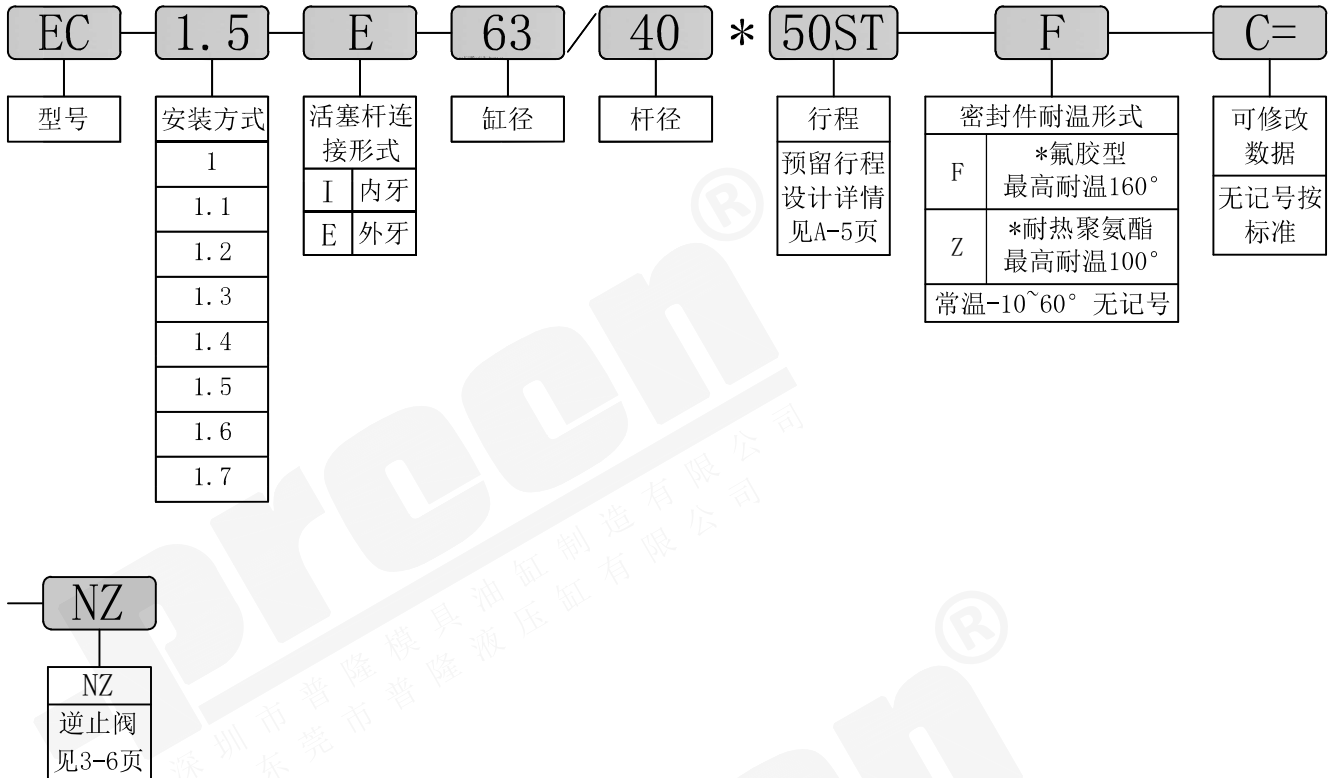


注：该视图为伸出后能实现保压不后退功能，如果需要缩回保压则相反安装(请参考实物图片或来电咨询)。

说明：

液压油缸用来作锁模用或防止自重下降时基本都需要加装逆止阀，可极大降低射胶时内模压力过大模具后退所产生的毛胚和防止自重下降。如果新定做的液压油缸配逆止阀还会出现较大后退现象，可能是液压油缸选型过小了（请根据液压油缸的输出力与模内的反作用力自行判断，我们建议液压油缸锁模时的输出力与反作用力比最小达到3:1左右），稍微后退0.1MM左右属于正常现象，逆止阀不能百分百令液压油缸保持不移动，模内射胶或自重下降时所产生的作用力直接反馈到液压油缸时，应考虑液体的可压缩性和橡胶油管的可膨胀性等因素。

EC-1欧规油缸订购标示(最大使用压力16Mpa)



选型时请备注短时间试模使用或长期使用、出口使用等使用情况，业务、工程部会根据该备注报价和设计。
 不管相容哪款型号，以我司数据为最终生产尺寸！如需要修改尺寸，可提供图纸，我司可按图纸生产。

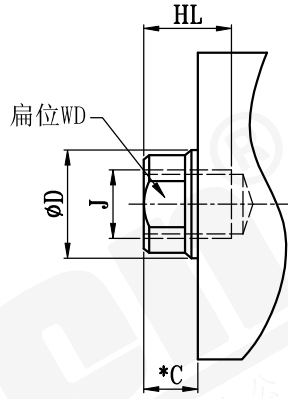
PS: 不需要的油缸功能，客户无需选择。客户也可直接提供需代替型号代码。

*原装NOK氟胶型密封件最高耐温160° 价格较高。原装NOK耐热聚氨酯密封件最高耐温100° 性价比较高。
工作介质是水乙二醇时请注明。

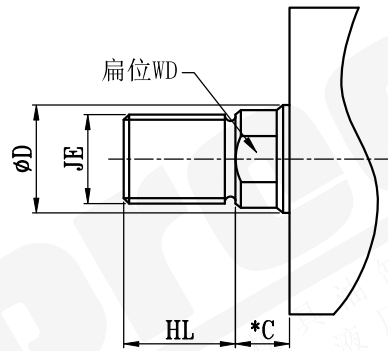
关于高温工况下使用耐高温油封无法解决时，可加装隔热板，详情见B11-B12
本系列部分缸径可设计安装磁悬浮位移传感器，详情见B5-B6页

EC-1欧规油缸活塞杆连接方式 (最大使用压力16Mpa)

EC-1系列共用



内牙代码: I



外牙代码: E

EC-1欧规薄型油缸活塞杆连接形式

Piston	缸径		杆(φD)		J		HL	JE		*C	WD		
	φ25	φ32	φ18	φ20	M10*1.5	M12*1.75	15	M10*1.5	M12*1.75	7	14	16	17
φ25					M10*1.5		15	M10*1.5		7	14		
φ32			<u>φ18</u>	φ20	M12*1.75		15	M12*1.75		10	<u>16</u>	17	
φ40			<u>φ22</u>	φ25	<u>M12*1.75</u>	M16*2	25	<u>M12*1.75</u>	M16*2	10	<u>20</u>	22	
φ50			<u>φ28</u>	φ30	<u>M16*2</u>	M20*2.5	30	<u>M16*2</u>	M20*2.5	10	<u>26</u>	27	
φ63			<u>φ35</u>	φ40	<u>M20*2.5</u>	M27*3	40	<u>M20*2.5</u>	M27*3	14	<u>32</u>	37	
φ80			<u>φ45</u>	φ50	<u>M27*3</u>	M30*3.5	40	<u>M27*3</u>	M30*3.5	14	<u>42</u>	46	
φ100			<u>φ55</u>	φ60	<u>M36*4</u>	M42*4.5	50	<u>M36*4</u>	M42*4.5	15	<u>52</u>	56	
φ125			<u>φ80</u>	φ90	M48*5		60	M48*5		16	<u>76</u>	86	
φ160			<u>φ100</u>	φ110	M56*5.5		70	M56*5.5		22	<u>96</u>	106	
φ200			φ125		M72*6		80	M72*6		28	120		

注: 根据φD数据下划线选择对应下划线数据, 单选项共用!

数据表带*号的数据可按客户要求变更加工(比如在选型型号最后添加C=30)。

PS: 内牙型适用推侧和拉侧受力使用。外牙型适用推侧受力使用、拉侧不推荐。

更多活塞杆连接方式见C1-C14页

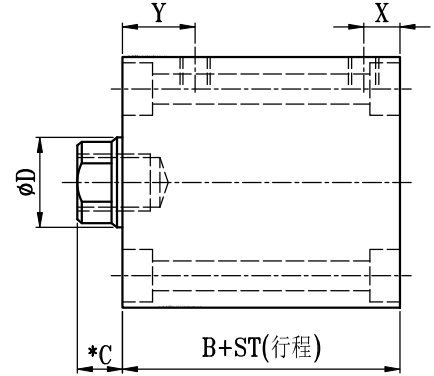
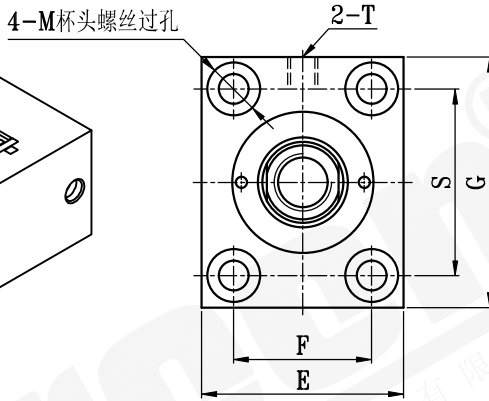
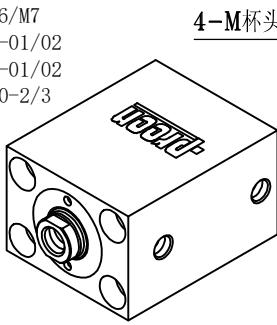
EC-1/1.1

欧规油缸
2D尺寸图
[最大使用压力:16Mpa]



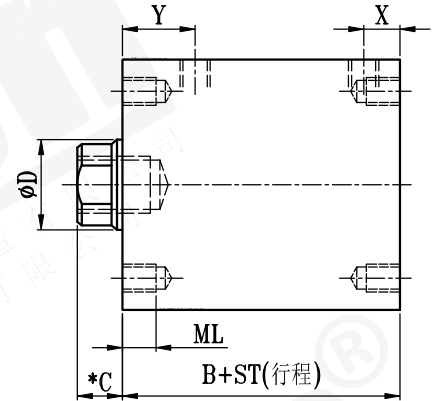
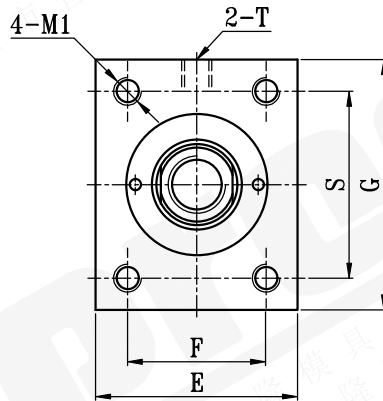
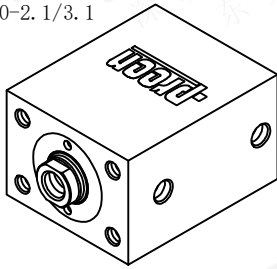
EC-1

可相容型号:
VBL-M6/M7
OPC-M6/M7
BZ500-01/02
BZ320-01/02
BLZ400-2/3



EC-1.1

可相容型号:
VBL-M10/M11
BZ500-04/05
BZ320-04/05
BLZ400-2.1/3.1



EC-1/1.1数据(data)

缸径 Piston	杆(φD) Rod(φD)		B		*C	E	F	G	S	M	M1	ML	X		Y	T
	ST≤000	ST>000	ST≤000	ST>000									ST≤000	ST>000		
φ25	φ16		44	70	7	45	30	65	50	M8	M8	16	10	20	20	G1/4
φ32	φ18	φ20	50	78	10	55	35	75	55	M10	M10	20	10	23	23	G1/4
			ST≤100	ST>100												
φ40	φ22	φ25	54	89	10	63	40	85	63	M10	M10	20	10	25	25	G1/4
				ST≤100	ST>100											
φ50	φ28	φ30	65	97	10	75	45	100	76	M12	M12	24	12	27	27	G1/4
				ST≤100	ST>100											
φ63	φ35	φ40	72	112	14	95	65	125	95	M16	M16	32	17	28	28	G1/2
				ST≤100	ST>100											
φ80	φ45	φ50	85	131	14	120	80	160	120	M20	M20	35	20	36	36	G1/2
				ST≤130	ST>130											
φ100	φ55	φ60	90	133	15	150	108	200	158	M24	M24	50	20	39	39	G1/2
				ST≤130	ST>130											
φ125	φ80	φ90	110	110	16	180	130	230	180	M30	M30	50	29	29	50	G1/2
				ST≤160	ST>160											
φ160	φ100	φ110	128	128	22	230	160	300	230	M36	M36	55	32	32	57	G1/2
				ST≤160	ST>160											
φ200	φ125		160	160	28	300	220	380	300	M48	M48	60	39	39	70	G3/4
				ST≤160	ST>160											

注:1. ST=stroke=行程(如需订做超长行程请来电咨询),数据表带*号的数据可按客户要求变更加工,请在订购标示后面将需要变更的代码及变更数据列明
2. 活塞杆安装连接方式及尺寸,见3-8页

EC

EC-1.2/1.3

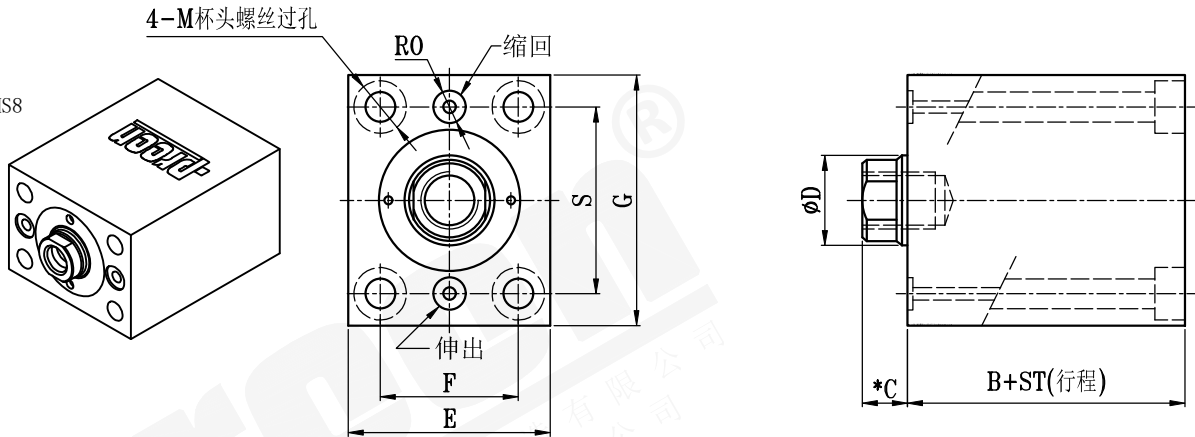
欧规油缸
2D尺寸图
[最大使用压力:16Mpa]



EC

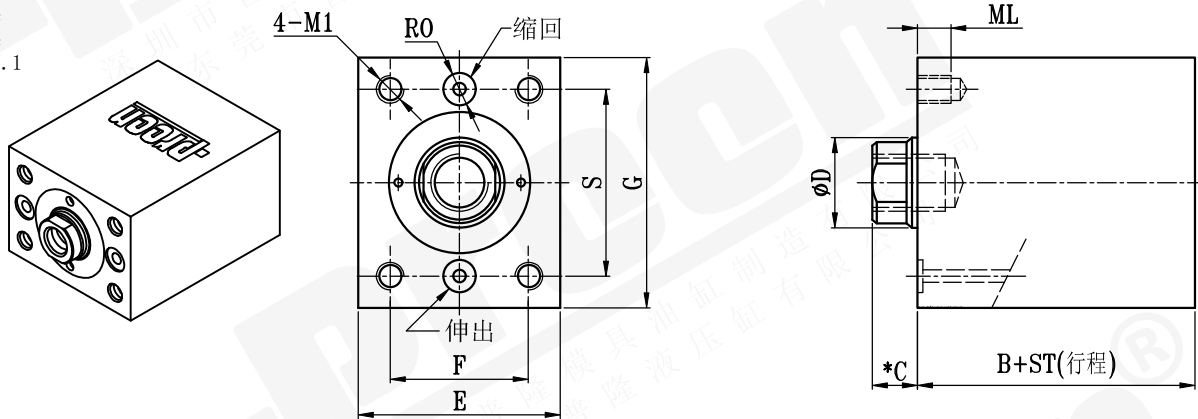
EC-1.2

可相容型号:
VBL-M8
BZ500-12
BZ320-12
BLZ400-7
C-MCXVBLMS8



EC-1.3

可相容型号:
VBL-M9
BZ500-14
BZ320-14
BLZ400-7.1



EC-1.2/1.3数据(data)

Piston	缸径		杆(φD)		B		*C	E	F	G	S	M	M1	ML	R0
	缸径	缸径	杆(φD)	杆(φD)	ST≤000	ST>000									
φ25	φ25	φ16	φ16	φ16	ST≤100: 44	ST>100: 70	7	45	30	65	50	M8	M8	16	φ11, 底孔φ3
φ32	φ32	φ18	φ20	φ20	ST≤100: 50	ST>100: 78	10	55	35	75	55	M10	M10	20	φ11, 底孔φ4
φ40	φ40	φ22	φ25	φ25	ST≤100: 54	ST>100: 89	10	63	40	85	63	M10	M10	20	φ11, 底孔φ4
φ50	φ50	φ28	φ30	φ30	ST≤100: 65	ST>100: 97	10	75	45	100	76	M12	M12	24	φ13, 底孔φ5
φ63	φ63	φ35	φ40	φ40	ST≤100: 72	ST>100: 112	14	95	65	125	95	M16	M16	32	φ16, 底孔φ6
φ80	φ80	φ45	φ50	φ50	ST≤130: 85	ST>130: 131	14	120	80	160	120	M20	M20	35	φ20, 底孔φ7
φ100	φ100	φ55	φ60	φ60	ST≤130: 90	ST>130: 133	15	150	108	200	158	M24	M24	50	φ22, 底孔φ8
φ125	φ125	φ80	φ90	φ90	ST≤160: 110	ST>160: 110	16	180	130	230	180	M30	M30	50	φ22, 底孔φ9
φ160	φ160	φ100	φ110	φ110	ST≤160: 128	ST>160: 128	22	230	160	300	230	M36	M36	55	φ24, 底孔φ10
φ200	φ200	φ125	φ125	φ125	ST≤160: 160	ST>160: 160	28	300	220	380	300	M48	M48	60	φ30, 底孔φ10

注:1. ST=stroke=行程(如需订做超长行程请来电咨询),数据表带*号的数据可按客户要求变更加工,请在订购标示后面将需要变更的代码及变更数据列明
2. 活塞杆安装连接方式及尺寸,见3-8页

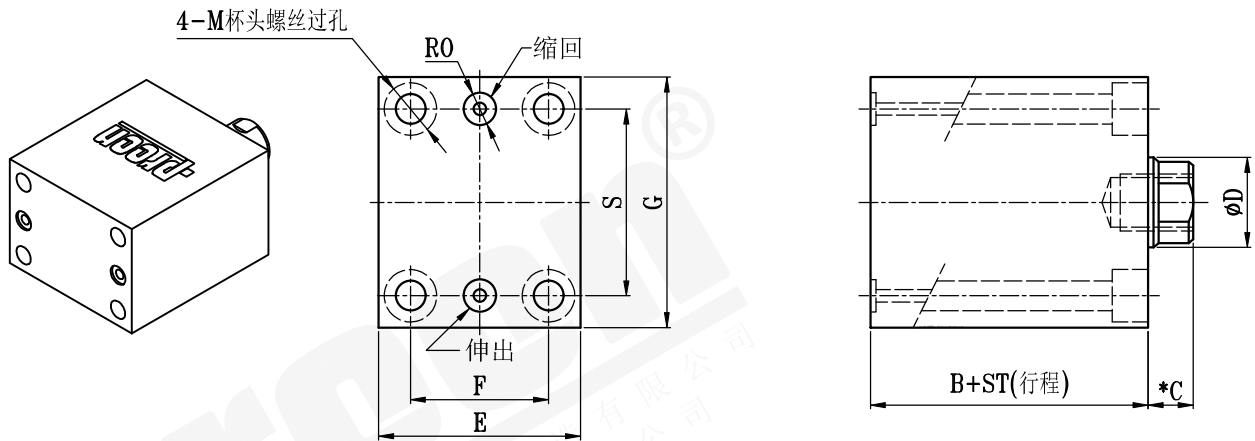
EC-1.4/1.5

欧规油缸
2D尺寸图
[最大使用压力:16Mpa]



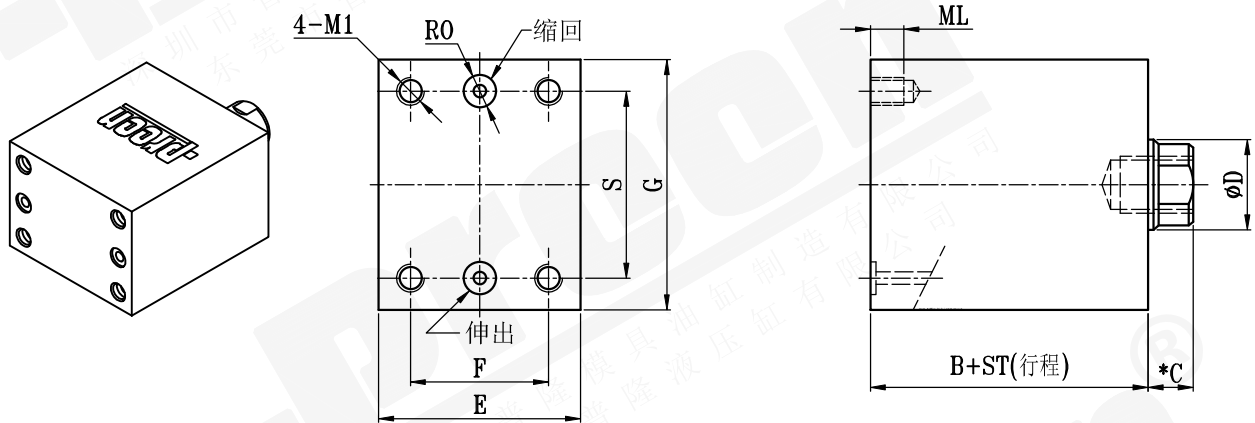
EC-1.4

可相容型号:
独有



EC-1.5

可相容型号:
独有



EC-1.4/1.5数据 (data)

Piston	缸径		杆(ØD)		B		*C	E	F	G	S	M	M1	ML	RO	
	Ø25	Ø32	Ø40	Ø50	Ø63	Ø80										Ø100
	Ø25	Ø32	Ø16	Ø18	Ø20	ST≤100	ST>100	7	45	30	65	50	M8	M8	16	Ø11, 底孔Ø3
	Ø40	Ø50	Ø22	Ø25	Ø30	ST≤100	ST>100	10	63	40	85	63	M10	M10	20	Ø11, 底孔Ø4
	Ø63	Ø80	Ø35	Ø40	Ø50	ST≤100	ST>100	14	95	65	125	95	M16	M16	32	Ø16, 底孔Ø6
	Ø100	Ø125	Ø55	Ø60	Ø90	ST≤130	ST>130	15	150	108	200	158	M24	M24	50	Ø22, 底孔Ø8
	Ø160	Ø200	Ø100	Ø110	Ø110	ST≤160	ST>160	22	230	160	300	230	M36	M36	55	Ø24, 底孔Ø10

注:1. ST=stroke=行程(如需订做超长行程请来电咨询), 数据表带*号的数据可按客户要求变更加工, 请在订购标示后面将需要变更的代码及变更数据列明
2. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见3-8页

EC-1.6/1.7

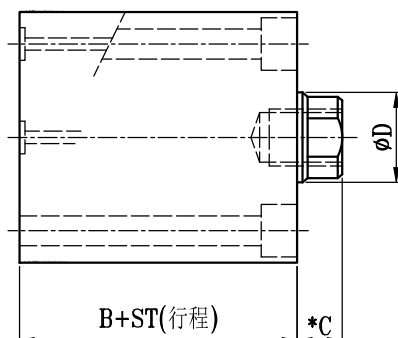
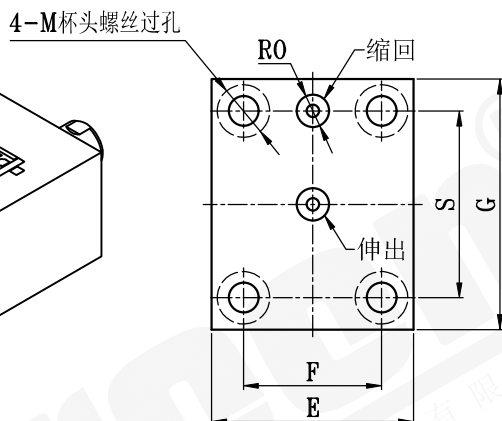
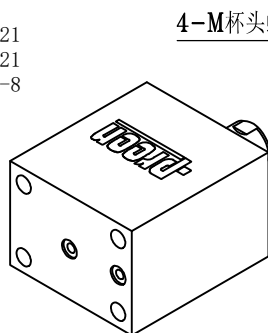
欧规油缸
2D尺寸图
[最大使用压力: 16Mpa]



EC

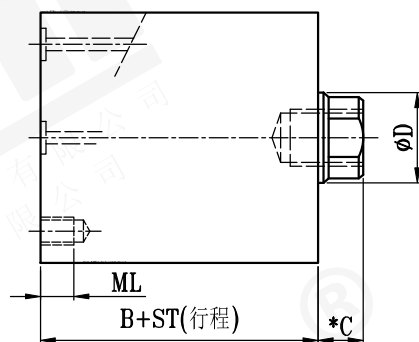
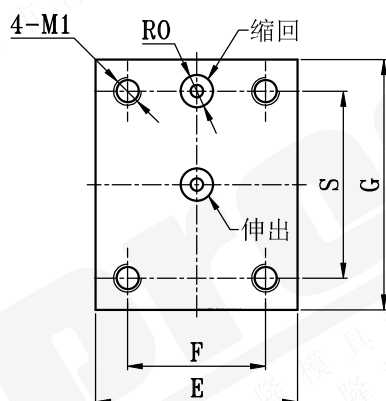
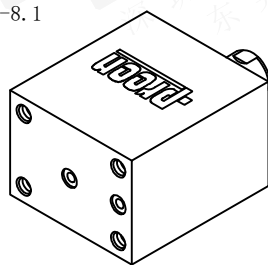
EC-1.6

可相容型号:
VBL-M4
BZ500-21
BZ320-21
BLZ400-8



EC-1.7

可相容型号:
VBL-M5
BZ500-25
BZ320-25
BLZ400-8.1

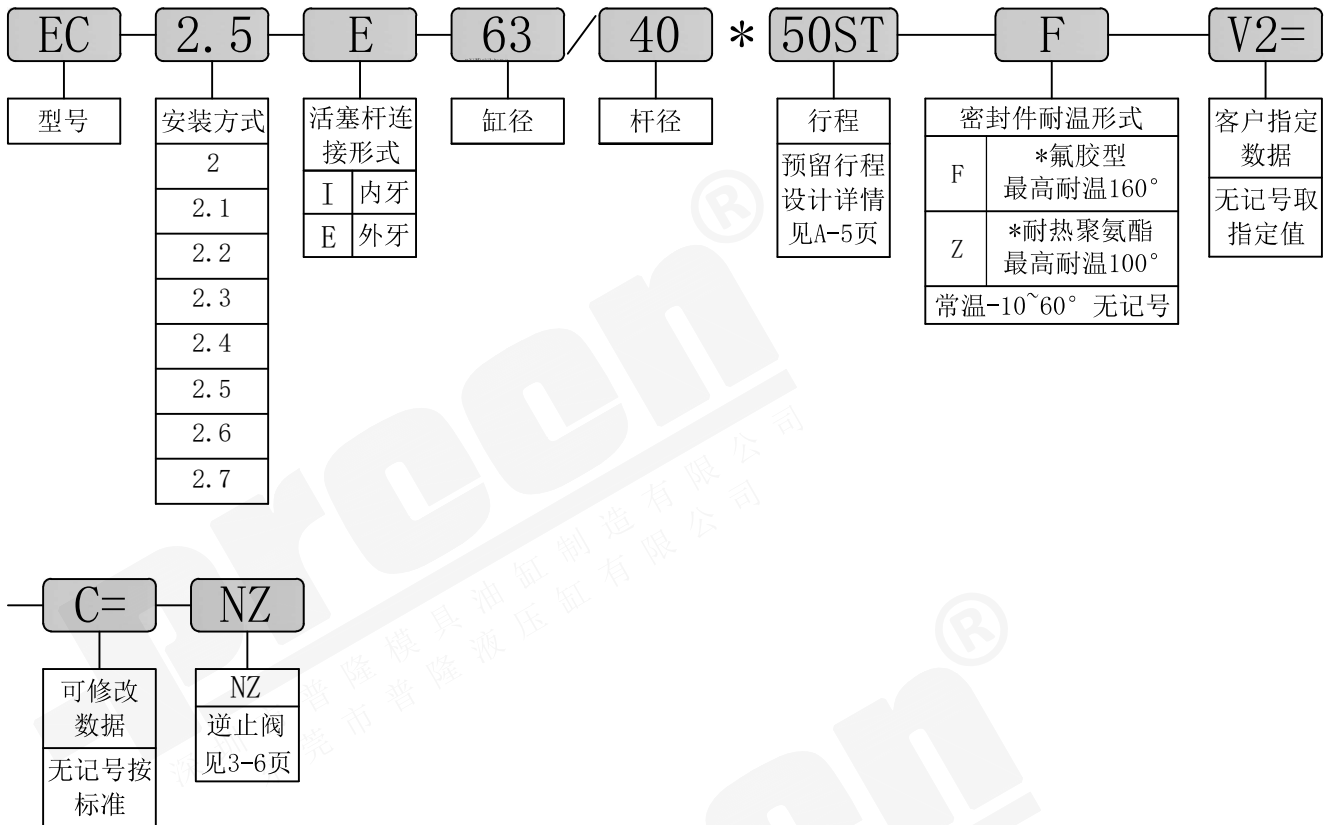


EC-1.6/1.7数据(data)

缸径 Piston	杆(∅D) Rod(∅D)		B		*C	E	F	G	S	M	M1	ML	RO
	ST≤000	ST>000	B	B									
∅25	∅16		44	70	7	45	30	65	50	M8	M8	16	∅11, 底孔∅3
∅32	∅18	∅20	50	78	10	55	35	75	55	M10	M10	20	∅11, 底孔∅4
∅40	∅22	∅25	54	89	10	63	40	85	63	M10	M10	20	∅11, 底孔∅4
∅50	∅28	∅30	65	97	10	75	45	100	76	M12	M12	24	∅13, 底孔∅5
∅63	∅35	∅40	72	112	14	95	65	125	95	M16	M16	32	∅16, 底孔∅6
∅80	∅45	∅50	85	131	14	120	80	160	120	M20	M20	35	∅20, 底孔∅7
∅100	∅55	∅60	90	133	15	150	108	200	158	M24	M24	50	∅22, 底孔∅8
∅125	∅80	∅90	110	110	16	180	130	230	180	M30	M30	50	∅22, 底孔∅9
∅160	∅100	∅110	128	128	22	230	160	300	230	M36	M36	55	∅24, 底孔∅10
∅200	∅125		160	160	28	300	220	380	300	M48	M48	60	∅30, 底孔∅10

注:1. ST=stroke=行程(如需订做超长行程请来电咨询),数据表带*号的数据可按客户要求变更加工,请在订购标示后面将需要变更的代码及变更数据列明
2. 活塞杆安装连接方式及尺寸,见3-8页

EC-2欧规油缸订购标示(最大使用压力16Mpa)



选型时请备注短时间试模使用或长期使用、出口使用等使用情况，业务、工程部会根据该备注报价和设计。

不管相容哪款型号，以我司数据为最终生产尺寸！如需要修改尺寸，可提供图纸，我司可按图纸生产。

PS: 不需要的油缸功能，客户无需选择。客户也可直接提供需代替型号代码。

*原装NOK氟胶型密封件最高耐温160° 价格较高。原装NOK耐热聚氨酯密封件最高耐温100° 性价比较高。

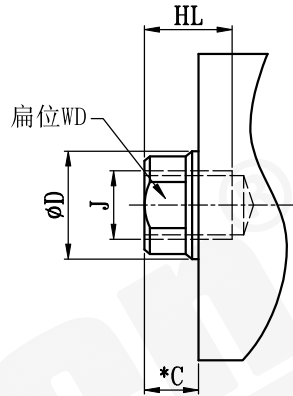
工作介质是水乙二醇时请注明。

关于高温工况下使用耐高温油封无法解决时，可加装隔热板，详情见B11-B12

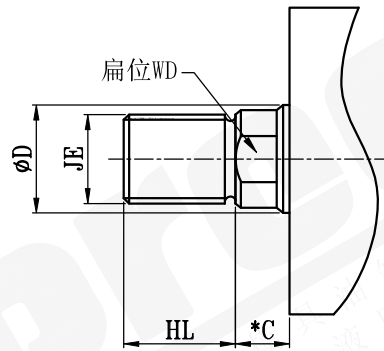
本系列部分缸径可设计安装磁悬浮位移传感器，详情见B5-B6页

EC-2欧规油缸活塞杆连接方式 (最大使用压力16Mpa)

EC-2系列共用



内牙代码: I



外牙代码: E

EC-2欧规薄型油缸活塞杆连接形式

Piston	缸径		杆(ϕD)		J		HL	JE		*C	WD	
$\phi 25$				$\phi 16$	M10*1.5		15	M10*1.5		7	14	
$\phi 32$			$\phi 18$	$\phi 20$	M12*1.75		15	M12*1.75		10	<u>16</u>	17
$\phi 40$			<u>$\phi 22$</u>	$\phi 25$	<u>M12*1.75</u>	M16*2	25	<u>M12*1.75</u>	M16*2	10	<u>20</u>	22
$\phi 50$			<u>$\phi 28$</u>	$\phi 30$	<u>M16*2</u>	M20*2.5	30	<u>M16*2</u>	M20*2.5	10	<u>26</u>	27
$\phi 63$			<u>$\phi 35$</u>	$\phi 40$	<u>M20*2.5</u>	M27*3	40	<u>M20*2.5</u>	M27*3	14	<u>32</u>	37
$\phi 80$			<u>$\phi 45$</u>	$\phi 50$	<u>M27*3</u>	M30*3.5	40	<u>M27*3</u>	M30*3.5	14	<u>42</u>	46
$\phi 100$			<u>$\phi 55$</u>	$\phi 60$	<u>M36*4</u>	M42*4.5	50	<u>M36*4</u>	M42*4.5	15	<u>52</u>	56
$\phi 125$			<u>$\phi 80$</u>	$\phi 90$	M48*5		60	M48*5		16	<u>76</u>	86
$\phi 160$			<u>$\phi 100$</u>	$\phi 110$	M56*5.5		70	M56*5.5		22	<u>96</u>	106
$\phi 200$			$\phi 125$		M72*6		80	M72*6		28	120	

注: 根据 ϕD 数据下划线选择对应下划线数据, 单选项共用!

数据表带*号的数据可按客户要求变更加工(比如在选型型号最后添加C=30)。

PS: 内牙型适用推侧和拉侧受力使用。外牙型适用推侧受力使用、拉侧不推荐。

更多活塞杆连接方式见C1-C14页

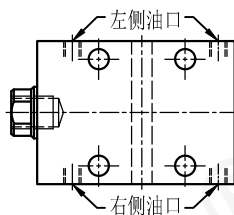
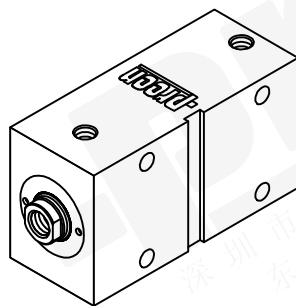
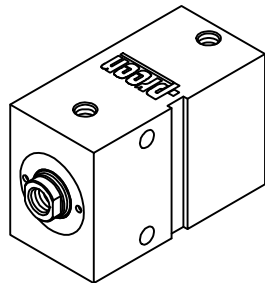
EC-2/2.1

欧规油缸
2D尺寸图
[最大使用压力: 16Mpa]

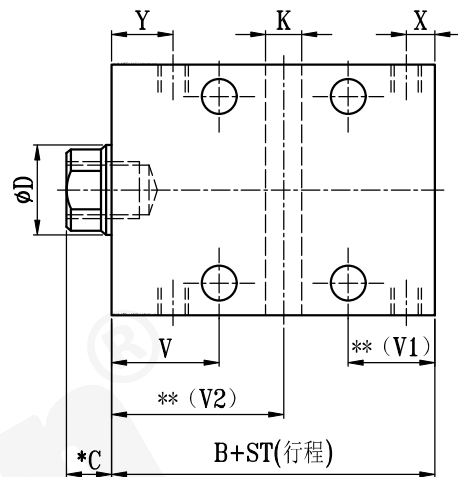
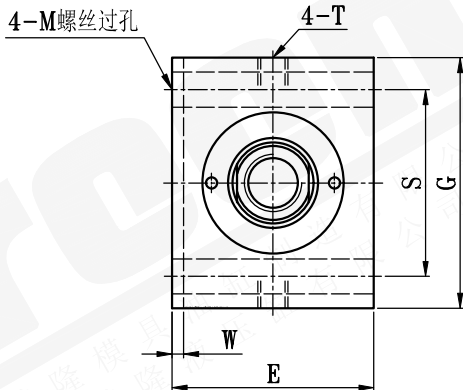


EC-2

可相容型号:
BZ500-03
BZ320-03
BLZ400-1



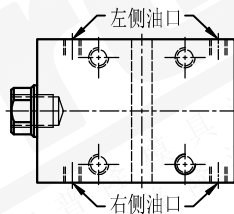
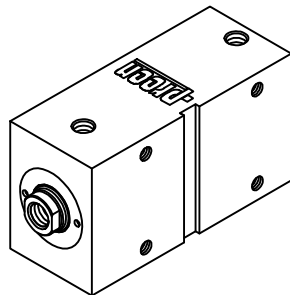
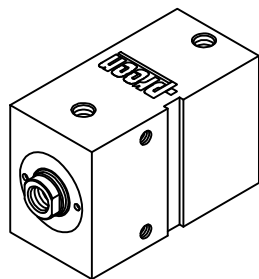
该型号标准为4个油口
客户选择左、右其中一侧油口使用
也可交叉使用
将闲置的一侧用我司提供的塞头锁紧



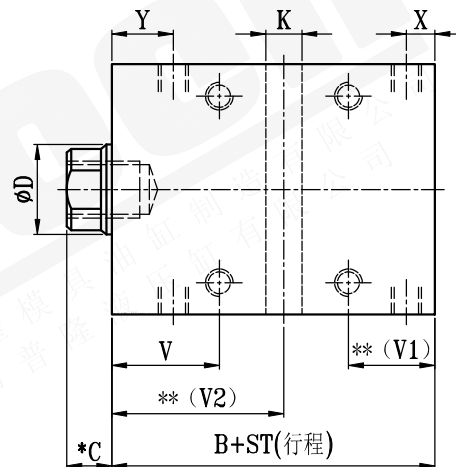
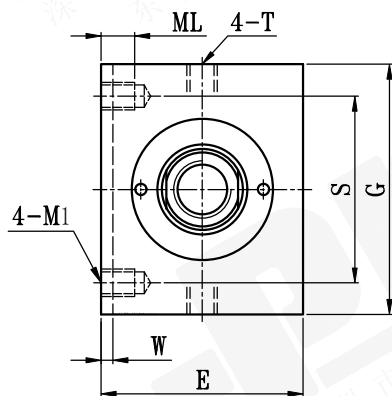
** (ST “行程” ≥ 指定值时V1尺寸才生效, 反之V1安装孔取消)
**(客户指定V2尺寸, 未指定取“V”的值)

EC-2.1

可相容型号:
BZ500-06
BZ320-06
BLZ400-1.1/1.2



该型号标准为4个油口
客户选择左、右其中一侧油口使用
也可交叉使用
将闲置的一侧用我司提供的塞头锁紧



** (ST “行程” ≥ 指定值时V1尺寸才生效, 反之V1安装孔取消)
**(客户指定V2尺寸, 未指定取“V”的值)

EC-2/2.1数据请接下一页

EC-2/2.1

欧规油缸
2D尺寸图
[最大使用压力:16Mpa]



EC

EC-2/2.1数据(data)

缸径 Piston	杆(ΦD) Rod (ΦD)		B		*C	E	G	S	M	M1	ML	W	K	V
			ST≤000	ST>000										
φ25	φ16		44	70	7	45	65	50	M8	M8	16	2	10	33
φ32	φ18	φ20	50	78	10	55	75	55	M10	M10	20	3	12	38
			ST≤100	ST>100										
φ40	φ22	φ25	54	89	10	63	85	63	M10	M10	20	3	12	40
			ST≤100	ST>100										
φ50	φ28	φ30	65	97	10	75	100	76	M12	M12	24	5	15	44
			ST≤100	ST>100										
φ63	φ35	φ40	72	112	14	95	125	95	M16	M16	32	5	20	50
			ST≤100	ST>100										
φ80	φ45	φ50	85	131	14	120	160	120	M20	M20	35	7	24	60
			ST≤130	ST>130										
φ100	φ55	φ60	90	133	15	150	200	158	M24	M24	50	7	28	64
			ST≤130	ST>130										
φ125	φ80	φ90	110	110	16	180	230	180	M30	M30	50	7	35	82
			ST≤160	ST>160										
φ160	φ100	φ110	128	128	22	230	300	230	M36	M36	55	9	42	90
			ST≤160	ST>160										
φ200	φ125		160	160	28	300	380	300	M48	M48	60	9	55	112
			ST≤160	ST>160										

缸径 Piston	ST≥000 ST≤000	V1	V1	X	X	Y	T
		ST>000	ST≤000	ST>000	ST>000		
φ25	≥60 ≤100	26	33	11	20	20	G1/4
		ST>100	ST≤100	ST>100	ST>100		
φ32	≥60 ≤100	27	38	11	22	22	G1/4
		ST>100	ST≤100	ST>100	ST>100		
φ40	≥60 ≤100	27	40	11	24	24	G1/4
		ST>100	ST≤100	ST>100	ST>100		
φ50	≥60 ≤100	30	44	12	26	26	G1/4
		ST>100	ST≤100	ST>100	ST>100		
φ63	≥60 ≤100	41	50	17	27	27	G1/2
		ST>100	ST≤100	ST>100	ST>100		
φ80	≥80 ≤130	47	60	20	34	34	G1/2
		ST>130	ST≤130	ST>130	ST>130		
φ100	≥100 ≤130	54	64	20	37	37	G1/2
		ST>130	ST≤130	ST>130	ST>130		
φ125	≥130 ≤160	66	66	29	50	50	G1/2
		ST>160	ST≤160	ST>160	ST>160		
φ160	≥130 ≤160	70	70	32	55	55	G1/2
		ST>160	ST≤160	ST>160	ST>160		
φ200	≥130 ≤160	90	90	39	67	67	G3/4
		ST>160	ST≤160	ST>160	ST>160		

注:1. ST=stroke=行程(如需订做超长行程请来电咨询),数据表带*号的数据可按客户要求变更加工,请在订购标示后面将需要变更的代码及变更数据列明
2. 活塞杆安装连接方式及尺寸,见3-14页

EC-2/2.1数据

EC-2.2/2.3

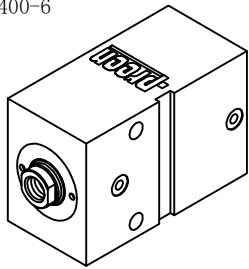
欧规油缸
2D尺寸图
[最大使用压力:16Mpa]



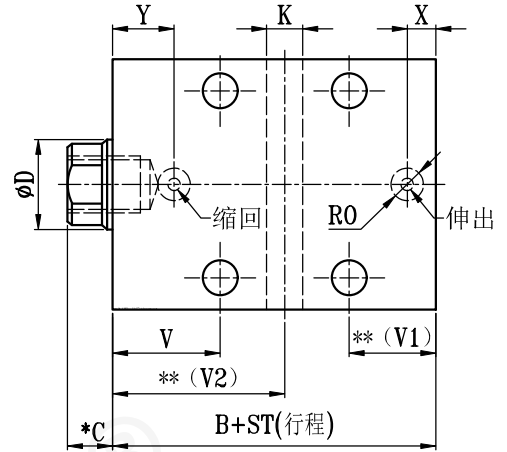
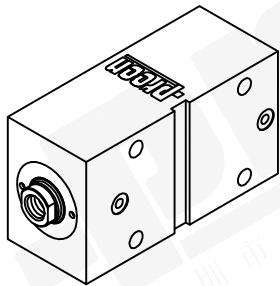
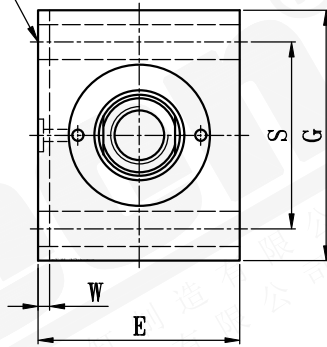
EC

EC-2.2

可相容型号:
BZ500-33
BZ320-33
BLZ400-6

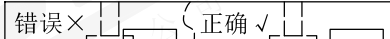


4-M 螺丝过孔



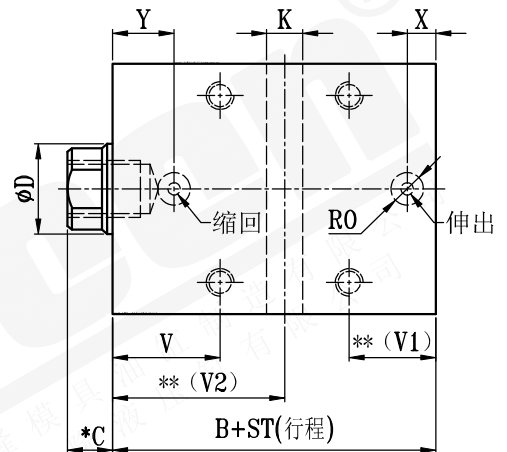
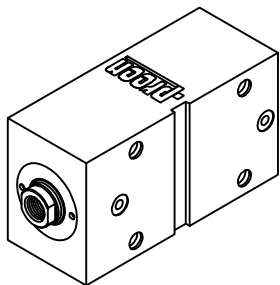
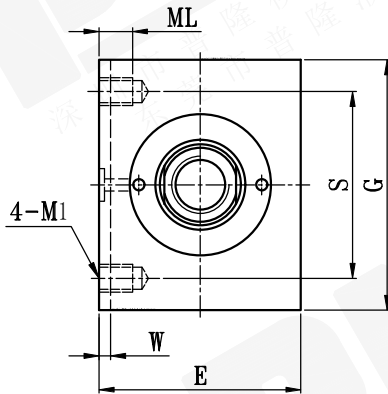
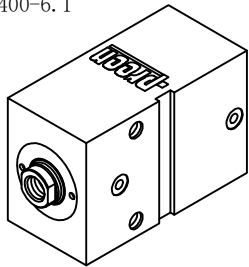
** (ST “行程” ≥ 指定值时V1尺寸才生效, 反之V1安装孔取消)
** (客户指定V2尺寸, 未指定取 “V” 的值)

V2值不可与油口O圈槽孔冲突 →



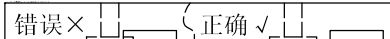
EC-2.3

可相容型号:
BZ500-36
BZ320-36
BLZ400-6.1



** (ST “行程” ≥ 指定值时V1尺寸才生效, 反之V1安装孔取消)
** (客户指定V2尺寸, 未指定取 “V” 的值)

V2值不可与油口O圈槽孔冲突 →



EC-2.2/2.3数据请接下一页

EC-2.2/2.3

欧规油缸
2D尺寸图
[最大使用压力:16Mpa]



EC

EC-2.2/2.3数据(data)

缸径 Piston	杆(ΦD) Rod (ΦD)		B		*C	E	G	S	M	M1	ML	W	K	V
			ST≤000	ST>000										
φ25	φ16		44 ST≤100	70 ST>100	7	45	65	50	M8	M8	16	2	10	33
φ32	φ18	φ20	50 ST≤100	78 ST>100	10	55	75	55	M10	M10	20	3	12	38
φ40	φ22	φ25	54 ST≤100	89 ST>100	10	63	85	63	M10	M10	20	3	12	40
φ50	φ28	φ30	65 ST≤100	97 ST>100	10	75	100	76	M12	M12	24	5	15	44
φ63	φ35	φ40	72 ST≤100	112 ST>100	14	95	125	95	M16	M16	32	5	20	50
φ80	φ45	φ50	85 ST≤130	131 ST>130	14	120	160	120	M20	M20	35	7	24	60
φ100	φ55	φ60	90 ST≤130	133 ST>130	15	150	200	158	M24	M24	50	7	28	64
φ125	φ80	φ90	110 ST≤160	110 ST>160	16	180	230	180	M30	M30	50	7	35	82
φ160	φ100	φ110	128 ST≤160	128 ST>160	22	230	300	230	M36	M36	55	9	42	90
φ200	φ125		160 ST≤160	160 ST>160	28	300	380	300	M48	M48	60	9	55	112

缸径 Piston	V1 ST≥000 ST≤000	V1	X		Y	RO
			ST≤000	ST>000		
φ25	26 ≥60 ≤100	33	7.5 ST≤100	21 ST>100	21	φ11, 底孔φ3
φ32	27 ≥60 ≤100	38	10 ST≤100	25 ST>100	25	φ11, 底孔φ4
φ40	27 ≥60 ≤100	40	10 ST≤100	27 ST>100	27	φ11, 底孔φ4
φ50	30 ≥60 ≤100	44	13 ST≤100	29.5 ST>100	29.5	φ12, 底孔φ5
φ63	41 ≥60 ≤100	50	16 ST≤100	32 ST>100	32	φ13, 底孔φ5
φ80	47 ≥80 ≤130	60	21 ST≤130	39 ST>130	39	φ15, 底孔φ7
φ100	54 ≥100 ≤130	64	25 ST≤130	40 ST>130	40	φ16, 底孔φ8
φ125	66 ≥130 ≤160	82	29 ST≤160	50 ST>160	50	φ18, 底孔φ9
φ160	70 ≥130 ≤160	90	32 ST≤160	55 ST>160	55	φ20, 底孔φ10
φ200	90 ≥130 ≤160	112	39 ST≤160	67 ST>160	67	φ20, 底孔φ10

注:1. ST=stroke=行程(如需订做超长行程请来电咨询), 数据表带*号的数据可按客户要求变更加工, 请在订购标示后面将需要变更的代码及变更数据列明
2. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见3-14页

EC-2.2/2.3数据

EC-2.4/2.5

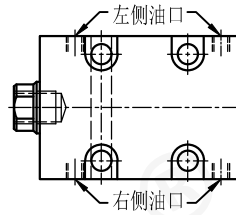
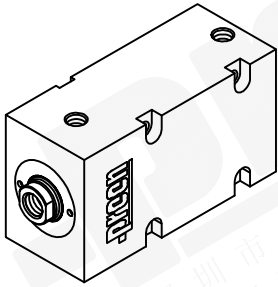
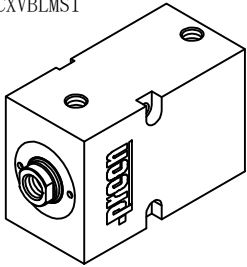
欧规油缸
2D尺寸图
[最大使用压力:16Mpa]



EC

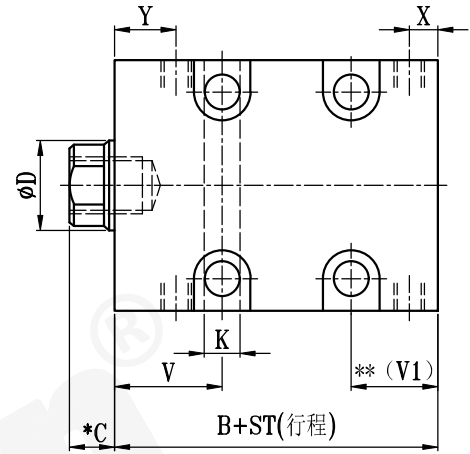
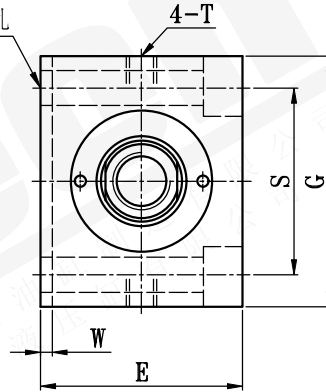
EC-2.4

可相容型号:
VBL-M1
OPC-MD1/MG1
C-MCXVBLMS1



该型号标准为4个油口
客户选择左、右其中一侧油口使用
也可交叉使用
将闲置的一侧用我司提供的塞头锁紧

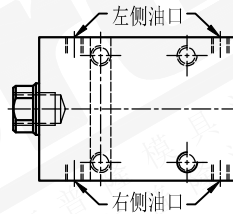
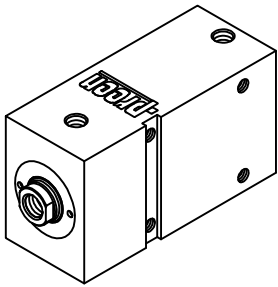
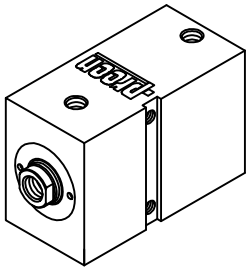
4-M杯头螺丝过孔



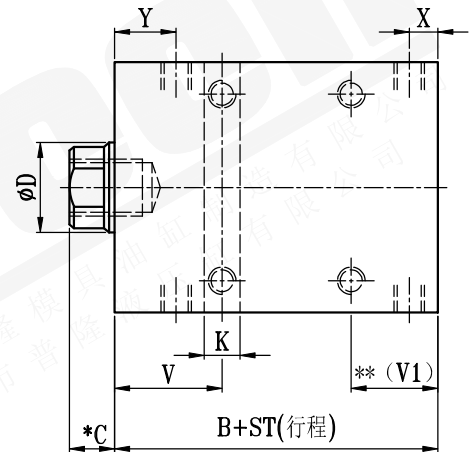
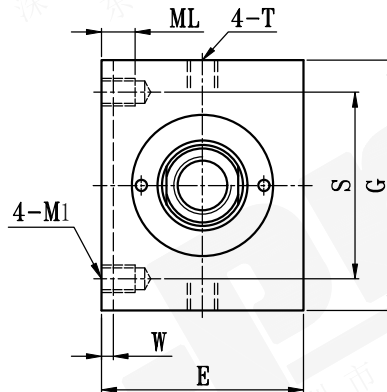
** (ST “行程” ≥ 指定值时V1尺寸才生效, 反之V1安装孔取消)
** (订购数量为双数时, 油口位置需要配对镜像请注明)

EC-2.5

可相容型号:
VBL-M2



该型号标准为4个油口
客户选择左、右其中一侧油口使用
也可交叉使用
将闲置的一侧用我司提供的塞头锁紧



** (ST “行程” ≥ 指定值时V1尺寸才生效, 反之V1安装孔取消)

EC-2.4/2.5数据请接下一页

EC-2.4/2.5

欧规油缸
2D尺寸图
[最大使用压力:16Mpa]



EC

EC-2.4/2.5数据(data)

缸径 Piston	杆(ΦD) Rod (ΦD)		B		*C	E	G	S	M	M1	ML	W	K	V
			ST≤000	ST>000										
φ25	φ16		44	58	7	45	65	50	M8	M8	16	2	10	33
φ32	φ18	φ20	50	66	10	55	75	55	M10	M10	20	3	12	38
			ST≤140	ST>140										
φ40	φ22	φ25	54	76	10	63	85	63	M10	M10	20	3	12	40
			ST≤200	ST>200										
φ50	φ28	φ30	65	82	10	75	100	76	M12	M12	24	5	15	44
			ST≤190	ST>190										
φ63	φ35	φ40	72	92	14	95	125	95	M16	M16	32	5	20	50
			ST≤220	ST>220										
φ80	φ45	φ50	85	109	14	120	160	120	M20	M20	35	7	24	60
			ST≤210	ST>210										
φ100	φ55	φ60	90	106	15	150	200	158	M24	M24	50	7	28	64
			ST≤210	ST>210										
φ125	φ80	φ90	110	130	16	180	230	180	M30	M30	50	7	35	82
			ST≤190	ST>190										
φ160	φ100	φ110	128	128	22	230	300	230	M36	M36	55	9	42	90
			ST≤250	ST>250										
φ200	φ125		160	160	28	300	380	300	M48	M48	60	9	55	112
			ST≤200	ST>200										

缸径 Piston	ST≥000 ST≤000	V1	V1	X	X	Y	T
		ST>000	ST≤000	ST>000	ST>000		
φ25	≥50 ≤110	26	33	11	20	20	G1/4
		ST>110	ST≤110	ST>110	ST>110		
φ32	≥50 ≤140	27	38	11	22	22	G1/4
		ST>140	ST≤140	ST>140	ST>140		
φ40	≥50 ≤200	27	40	11	24	24	G1/4
		ST>200	ST≤200	ST>200	ST>200		
φ50	≥50 ≤190	30	44	12	26	26	G1/4
		ST>190	ST≤190	ST>190	ST>190		
φ63	≥50 ≤220	41	50	17	27	27	G1/2
		ST>220	ST≤220	ST>220	ST>220		
φ80	≥60 ≤210	47	60	20	34	34	G1/2
		ST>210	ST≤210	ST>210	ST>210		
φ100	≥80 ≤210	54	64	20	37	37	G1/2
		ST>210	ST≤210	ST>210	ST>210		
φ125	≥100 ≤190	66	82	28	50	50	G1/2
		ST>190	ST≤190	ST>190	ST>190		
φ160	≥100 ≤250	77	77	32	32	55	G1/2
		ST>250	ST≤250	ST>250	ST>250		
φ200	≥150 ≤200	95	95	32	32	67	G3/4
		ST>200	ST≤200	ST>200	ST>200		

注:1. ST=stroke=行程(如需订做超长行程请来电咨询),数据表带*号的数据可按客户要求变更加工,请在订购标示后面将需要变更的代码及变更数据列明
2. 活塞杆安装连接方式及尺寸,见3-14页

EC-2.4/2.5数据

EC-2.6/2.7

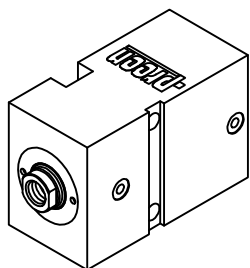
欧规油缸
2D尺寸图
[最大使用压力: 16Mpa]



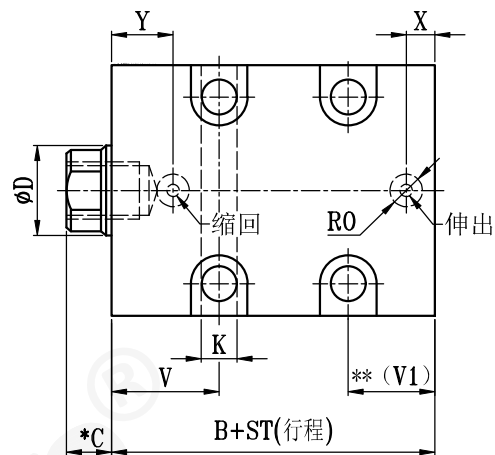
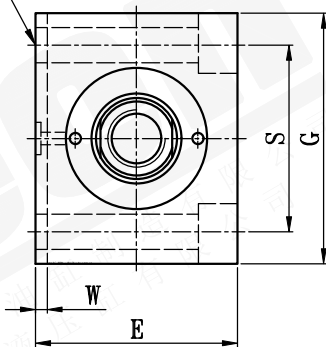
EC

EC-2.6

可相容型号:
VBL-M3
C-MCXVBLMS3



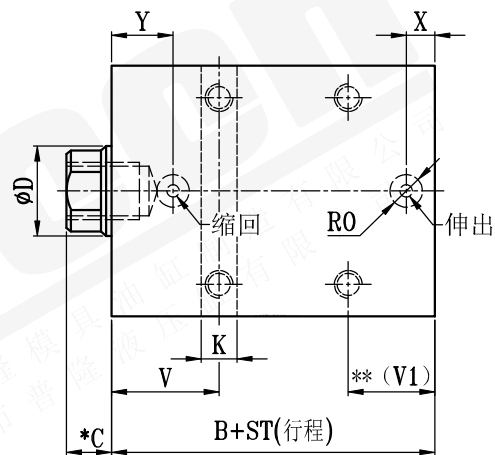
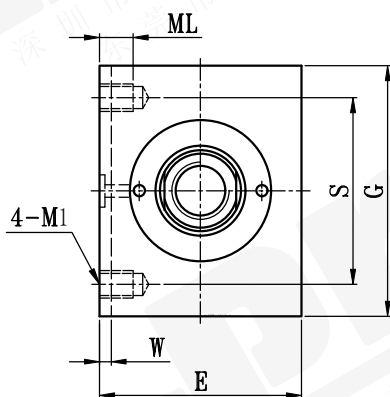
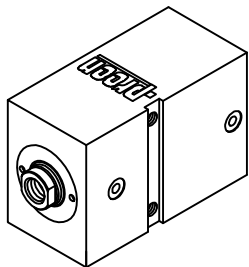
4-M杯头螺丝过孔



** (ST “行程” ≥ 指定值时V1尺寸才生效, 反之V1安装孔取消)

EC-2.7

可相容型号:
VBL-M12



** (ST “行程” ≥ 指定值时V1尺寸才生效, 反之V1安装孔取消)

EC-2.6/2.7数据请接下一页

EC-2.6/2.7

欧规油缸
2D尺寸图
[最大使用压力:16Mpa]



EC

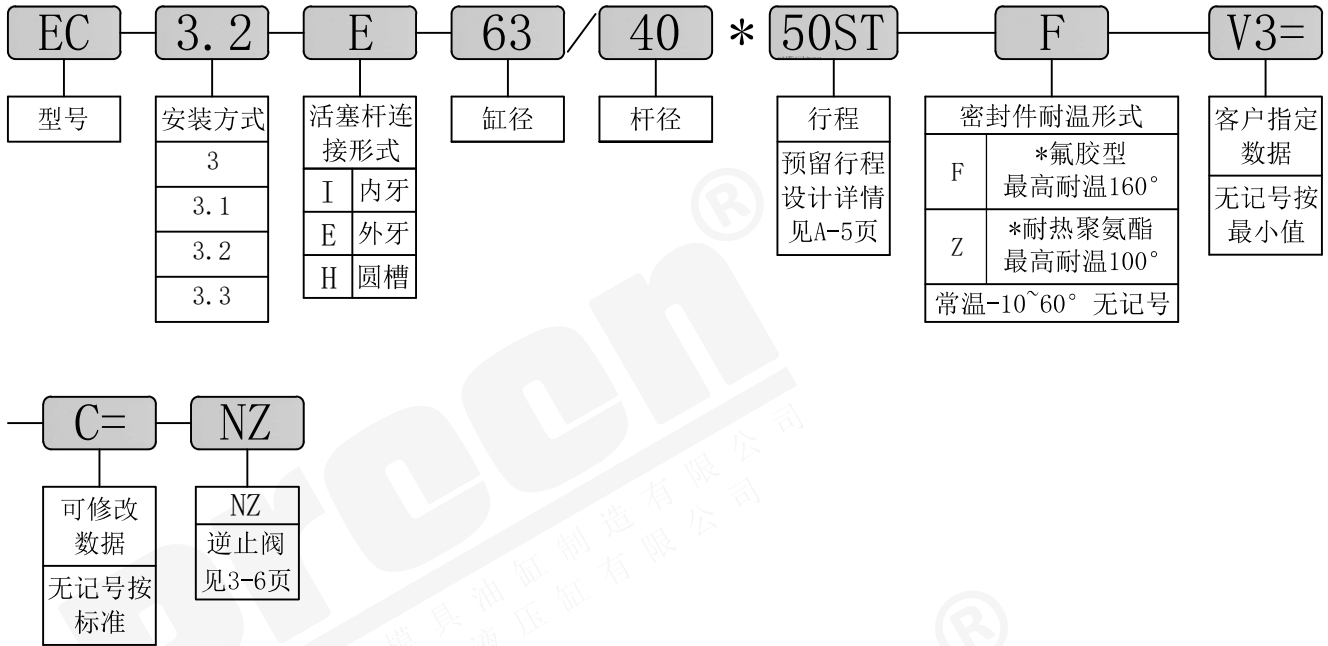
缸径 Piston	杆(ΦD) Rod (ΦD)		B		*C	E	G	S	M	M1	ML	W	K	V
			ST≤000	ST>000										
φ25	φ16		44	58	7	45	65	50	M8	M8	16	2	10	33
			ST≤110	ST>110										
φ32	φ18	φ20	50	66	10	55	75	55	M10	M10	20	3	12	38
			ST≤140	ST>140										
φ40	φ22	φ25	54	76	10	63	85	63	M10	M10	20	3	12	40
			ST≤200	ST>200										
φ50	φ28	φ30	65	82	10	75	100	76	M12	M12	24	5	15	44
			ST≤190	ST>190										
φ63	φ35	φ40	72	92	14	95	125	95	M16	M16	32	5	20	50
			ST≤220	ST>220										
φ80	φ45	φ50	85	109	14	120	160	120	M20	M20	35	7	24	60
			ST≤210	ST>210										
φ100	φ55	φ60	90	106	15	150	200	158	M24	M24	50	7	28	64
			ST≤210	ST>210										
φ125	φ80	φ90	110	130	16	180	230	180	M30	M30	50	7	35	82
			ST≤190	ST>190										
φ160	φ100	φ110	128	128	22	230	300	230	M36	M36	55	9	42	90
			ST≤250	ST>250										
φ200	φ125		160	160	28	300	380	300	M48	M48	60	9	55	112
			ST≤200	ST>200										

缸径 Piston	ST≥000 ST≤000	V1	V1	X	X	Y	RO
		ST>000	ST≤000	ST>000	ST>000		
φ25	≥50 ≤110	26	33	8	21	21	φ11, 底孔φ3
	ST>110	ST≤110	ST>110	ST>110			
φ32	≥50 ≤140	27	38	10	25	25	φ11, 底孔φ4
	ST>140	ST≤140	ST>140	ST>140			
φ40	≥50 ≤200	27	40	10	27	27	φ11, 底孔φ4
	ST>200	ST≤200	ST>200	ST>200			
φ50	≥50 ≤190	30	44	13	29	29	φ12, 底孔φ5
	ST>190	ST≤190	ST>190	ST>190			
φ63	≥50 ≤220	41	50	16	32	32	φ13, 底孔φ5
	ST>220	ST≤220	ST>220	ST>220			
φ80	≥60 ≤210	47	60	21	39	39	φ15, 底孔φ7
	ST>210	ST≤210	ST>210	ST>210			
φ100	≥80 ≤210	54	64	25	40	40	φ16, 底孔φ8
	ST>210	ST≤210	ST>210	ST>210			
φ125	≥100 ≤190	66	82	31	47	47	φ18, 底孔φ9
	ST>190	ST≤190	ST>190	ST>190			
φ160	≥100 ≤250	77	77	32	32	55	φ20, 底孔φ10
	ST>250	ST≤250	ST>250	ST>250			
φ200	≥150 ≤200	95	95	39	39	67	φ20, 底孔φ10
	ST>200	ST≤200	ST>200	ST>200			

注:1. ST=stroke=行程(如需订做超长行程请来电咨询),数据表带*号的数据可按客户要求变更加工,请在订购标示后面将需要变更的代码及变更数据列明
2. 活塞杆安装连接方式及尺寸,见3-14页

EC-2.6/2.7数据

EC-3欧规油缸订购标示(最大使用压力16Mpa)



EC

选型时请备注短时间试模使用或长期使用、出口使用等使用情况，业务、工程部会根据该备注报价和设计。
 不管相容哪款型号，以我司数据为最终生产尺寸！如需要修改尺寸，可提供图纸，我司可按图纸生产。

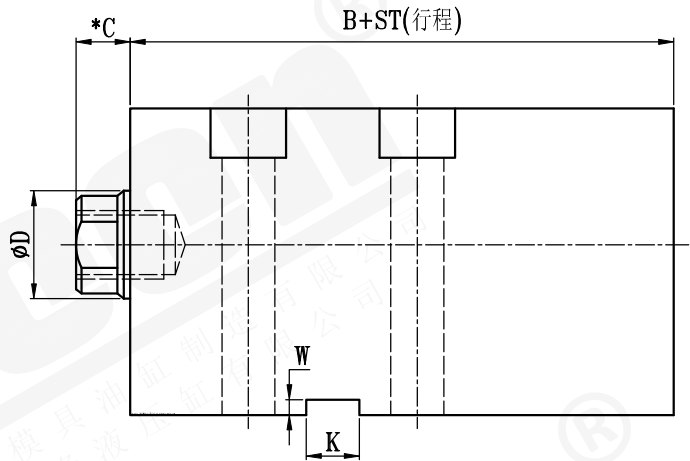
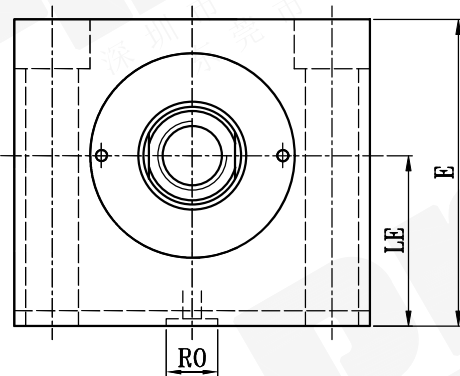
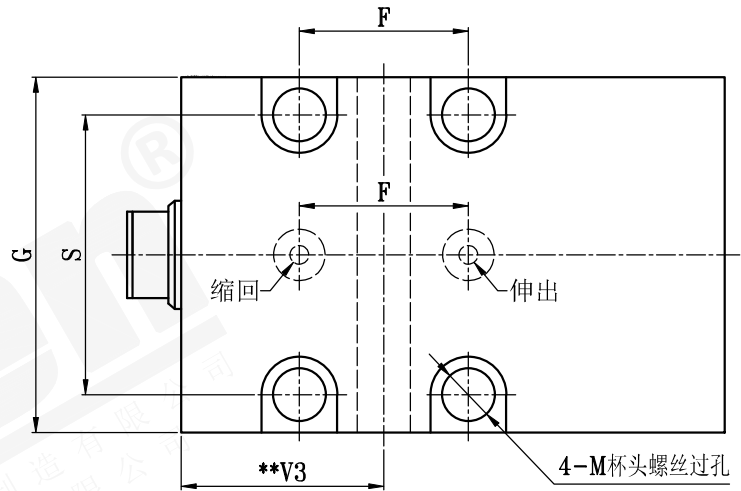
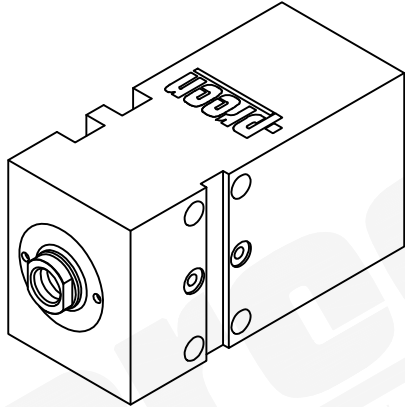
PS: 不需要的油缸功能，客户无需选择。客户也可直接提供需代替型号代码。

*原装NOK氟胶型密封件最高耐温160° 价格较高。原装NOK耐热聚氨酯密封件最高耐温100° 性价比较高。
 工作介质是水乙二醇时请注明。

关于高温工况下使用耐高温油封无法解决时，可加装隔热板，详情见B11-B12
 本系列部分缸径可设计安装磁悬浮位移传感器，详情见B5-B6页

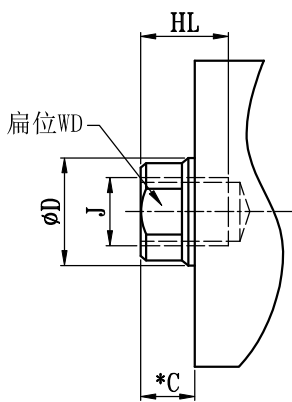
EC-3

可相容型号:
M-JECX-MF-LA
C-MCXRSOS-LA
VCN
VBG
CBC
JECX
JQAR
CHGH
RVCN

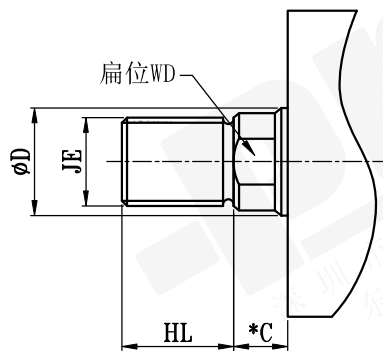


** (V3尺寸可由客户指定, 不能小于或大于指定值)
未指定取最小值

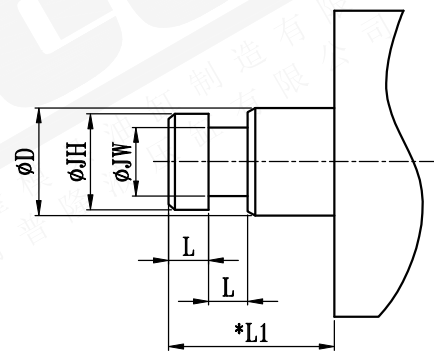
活塞杆连接形式



内牙代码: I



外牙代码: E



圆槽代码: H

PS: 内牙型适用推侧和拉侧受力使用。外牙、圆槽适用推侧受力使用, 拉侧不推荐。

更多活塞杆连接方式见C1-C14页

EC-3数据请接下一页

EC-3

欧规油缸
2D尺寸图
[最大使用压力:16Mpa]



EC

EC-3数据(data)

缸径 Piston	杆(φD) Rod(φD)	B	*C	E	LE	G	S	F	V3(最小值) (最大值=V3最小值+行程)			
									M	W	K	
φ25	φ16	66	7	50	26	60	46	23	36	M6	5	6
φ32	φ18	76	8	66	38	75	62	29	45	M8	5	8
φ40	φ22	85	10	76	45	90	72	34	50	M10	5	8
φ50	φ28	95	10	86	50	100	82	35	50	M10	5	10
φ63	φ35	108	12	106	60	120	98	42	60	M12	5	12
φ80	φ45	126	14	130	70	150	126	44	62	M12	5	16
φ100	φ55	140	14	155	85	170	146	48	73	M14	5	16
φ125	φ70	165	15	182	100	200	170	56	82	M16	5	20

缸径 Piston	RO	J	HL	JE	φJW	φJH	L	*L1	WD
φ25	φ12, 底孔φ4	M8*1.25	20	M12*1.25	8	14	6	27	14
φ32	φ16, 底孔φ6	M8*1.25	20	M12*1.25	10	16	8	28	16
φ40	φ20, 底孔φ8	M10*1.5	25	M16*1.5	13	20	10	35	20
φ50	φ20, 底孔φ8	M16*2	30	M20*1.5	16	25	13	40	26
φ63	φ22, 底孔φ10	M20*2.5	40	M27*2	22	33	16	52	32
φ80	φ22, 底孔φ10	M27*3	50	M33*2	30	42	20	64	42
φ100	φ24, 底孔φ12	M33*3.5	60	M42*2	36	53	30	74	52
φ125	φ24, 底孔φ12	M42*4.5	70	M52*2	46	67	30	85	68

注:ST=stroke=行程(如需订做超长行程请来电咨询),数据表带*号的数据可按客户要求变更加工,请在订购标示后面将需要变更的代码及变更数据列明

EC-3数据

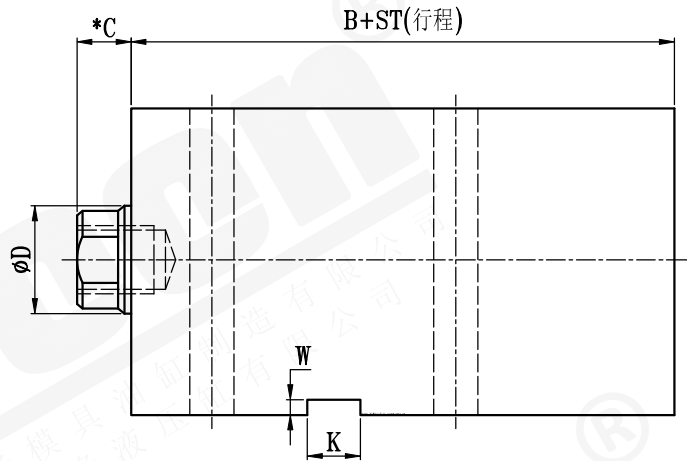
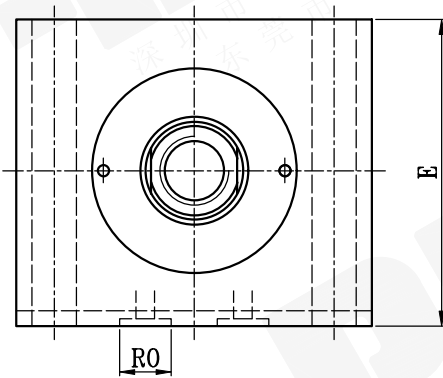
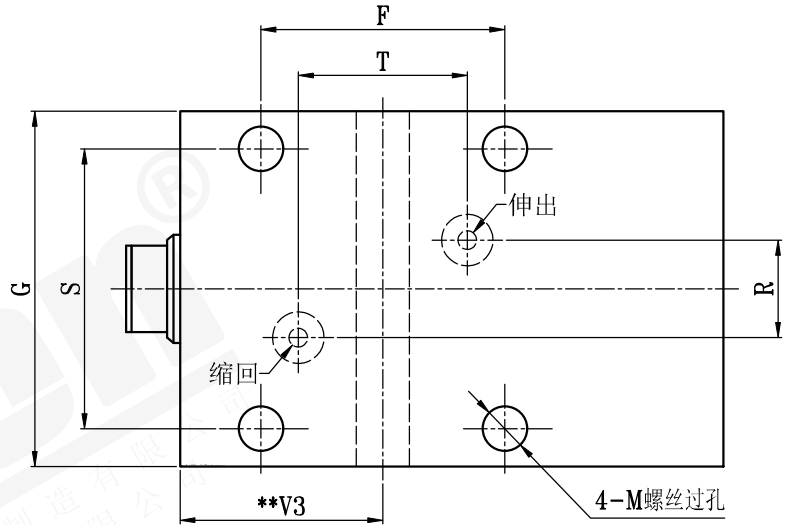
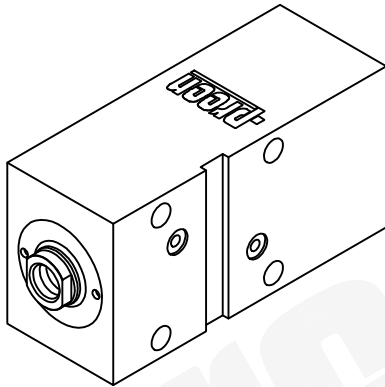
EC-3.1

欧规油缸
2D尺寸图
[最大使用压力: 16Mpa]



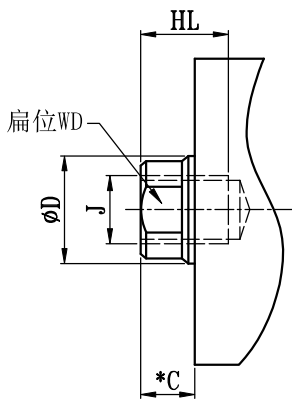
EC-3.1

可相容型号:
VCR

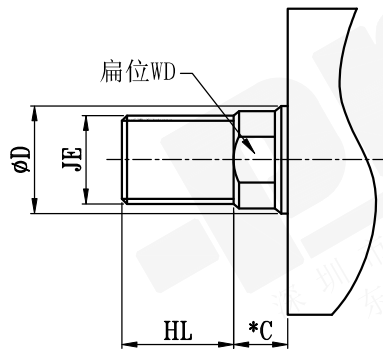


** (V3尺寸可由客户指定, 不能小于或大于指定值)
未指定取最小值

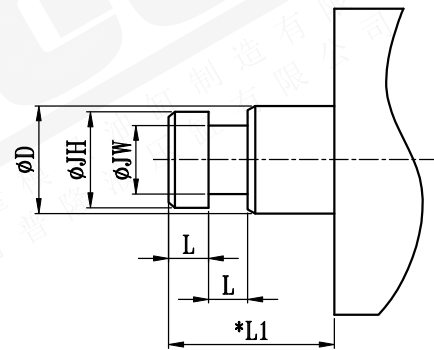
活塞杆连接形式



内牙代码: I



外牙代码: E



槽型代码: H

PS: 内牙型适用推侧和拉侧受力使用。外牙、圆槽适用推侧受力使用, 拉侧不推荐。

更多活塞杆连接方式见C1-C14页

EC-3.1数据请接下一页

EC-3.1

欧规油缸
2D尺寸图
[最大使用压力:16Mpa]



EC-3.1数据(data)

Piston	缸径 Rod(ΦD)	B	*C	E	G	S	F	T	R	V3(最小值) (最大值=V3最小值+行程)	M	W	K
Φ32	Φ18	76	8	60	80	58	50	30	36	45	M8	5	10
Φ40	Φ22	85	10	70	90	65	60	35	40	50	M8	5	12
Φ50	Φ28	95	10	80	100	75	70	40	46	50	M12	5	16
Φ63	Φ35	108	12	100	120	90	70	40	50	60	M12	5	16
Φ80	Φ45	126	14	110	140	110	80	45	70	62	M12	5	20
Φ100	Φ55	140	14	130	160	130	80	45	80	73	M14	5	20
Φ125	Φ70	165	15	160	190	160	90	50	100	82	M16	5	22

EC

Piston	缸径	RO	J	HL	JE	ΦJW	ΦJH	L	*L1	WD
Φ32		Φ16, 底孔Φ4	M8*1.25	20	M12*1.25	10	16	8	28	16
Φ40		Φ16, 底孔Φ5	M10*1.5	25	M16*1.5	13	20	10	35	20
Φ50		Φ16, 底孔Φ5	M16*2	30	M20*1.5	16	25	13	40	26
Φ63		Φ16, 底孔Φ6	M20*2.5	40	M27*2	22	33	16	52	32
Φ80		Φ18, 底孔Φ8	M27*3	50	M33*2	30	42	20	64	42
Φ100		Φ18, 底孔Φ9	M33*3.5	60	M42*2	36	53	30	74	52
Φ125		Φ20, 底孔Φ10	M42*4.5	70	M52*2	46	67	30	85	68

注:ST=stroke=行程(如需订做超长行程请来电咨询),数据表带*号的数据可按客户要求变更加工,请在订购标示后面将需要变更的代码及变更数据列明

EC-3.1数据

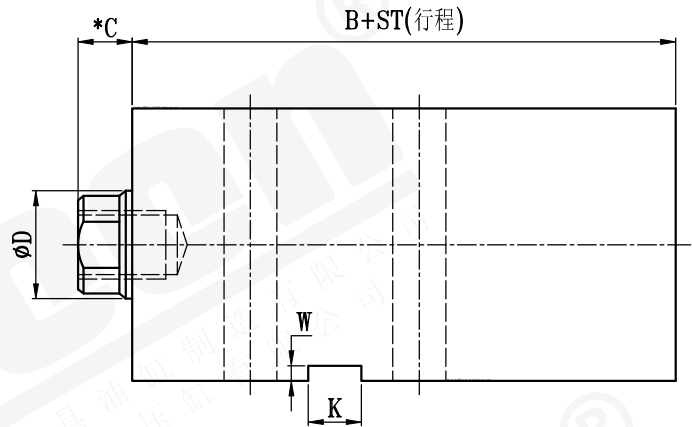
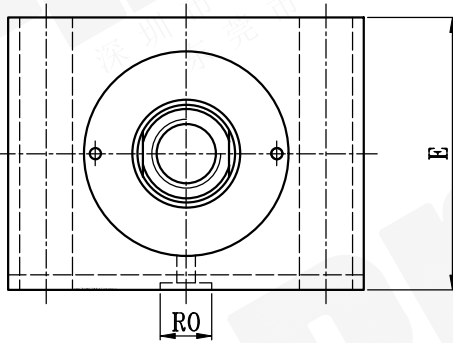
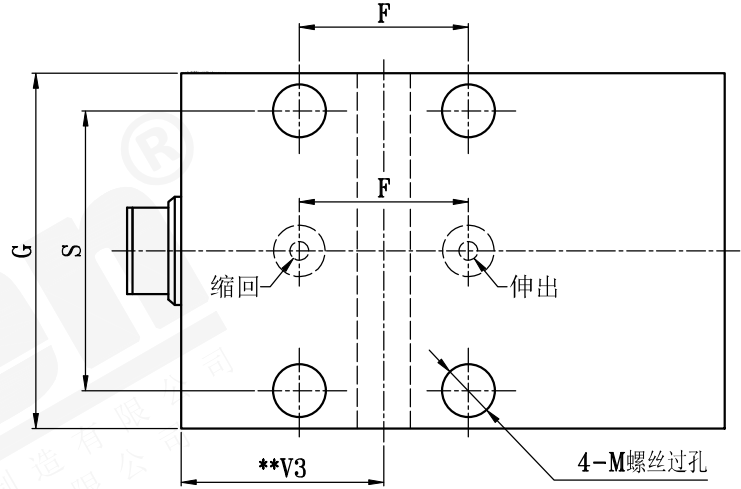
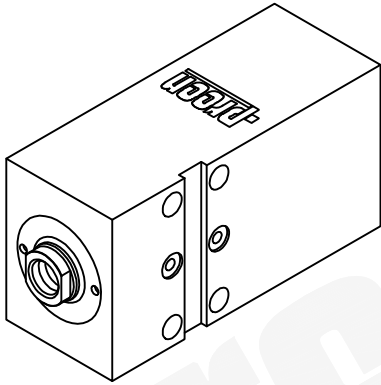
EC-3.2

欧规油缸
2D尺寸图
[最大使用压力: 16Mpa]



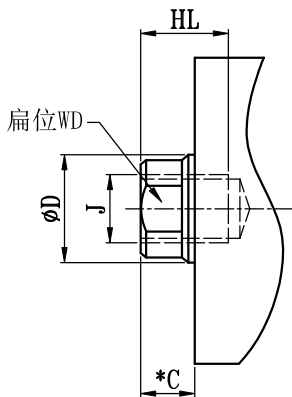
EC-3.2

可相容型号:
BZ250-31
BAV250-6

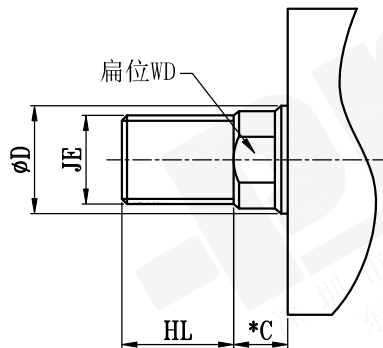


** (V3尺寸可由客户指定, 不能小于或大于指定值)
未指定取最小值

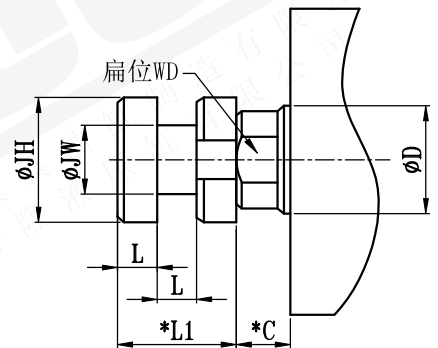
活塞杆连接形式



内牙代码: I



外牙代码: E



*圆槽代码: H

*圆槽是圆槽工件与内牙连接组合而成

PS: 内牙型适用推侧和拉侧受力使用。外牙、圆槽适用推侧受力使用, 拉侧不推荐。

更多活塞杆连接方式见C1-C14页

EC-3.2数据请接下一页

EC-3.2

欧规油缸
2D尺寸图
[最大使用压力:16Mpa]



EC-3.2数据(data)

缸径 Piston	杆(φD) Rod(φD)	B	*C	E	G	S	F	V3		允许行程 最小值/最大值
								最小值	最大值	
φ25	φ16	82	7	45	65	50	30	51	38+行程	行程最小值:20 行程最大值:200
φ32	φ20	93	8	55	75	55	34	44.5	50+行程	
φ40	φ25	102	10	63	85	63	34	45	55+行程	
φ50	φ30	107	10	75	100	76	35	48.5	55+行程	
φ63	φ40	132	12	95	125	95	42	56.5	75+行程	
φ80	φ50	151	14	120	160	120	44	63	85+行程	
φ100	φ60	173	14	150	200	158	48	74	90+行程	
φ125	φ80	189	15	180	230	180	56	86	95+行程	

EC

缸径 Piston	M	W	K	RO	J	HL	JE	φJW	φJH	L	*L1	WD
φ25	M8	2	10	φ13, 底孔φ4	M10*1.5	15	M10*1.5	10	20	6.5	18.5	14
φ32	M10	3	12	φ13, 底孔φ4	M12*1.75	15	M12*1.75	10	20	6.5	18.5	17
φ40	M10	3	12	φ13, 底孔φ5	M16*2	25	M16*2	16	25	7	21	22
φ50	M12	5	15	φ13, 底孔φ5	M20*2.5	30	M20*2.5	18	32	10	28	27
φ63	M16	5	20	φ18, 底孔φ6	M27*3	40	M27*3	24	40	13	37	37
φ80	M20	7	20	φ18, 底孔φ8	M30*3.5	40	M30*3.5	30	52	19	54	47
φ100	M24	7	20	φ20, 底孔φ9	M42*4.5	60	M42*4.5	45	70	30	90	57
φ125	M30	7	22	φ20, 底孔φ10	M48*5	70	M48*5	50	90	35	100	77

注:ST=stroke=行程(如需订做超长行程请来电咨询),数据表带*号的数据可按客户要求变更加工,请在订购标示后面将需要变更的代码及变更数据列明

EC-3.2数据

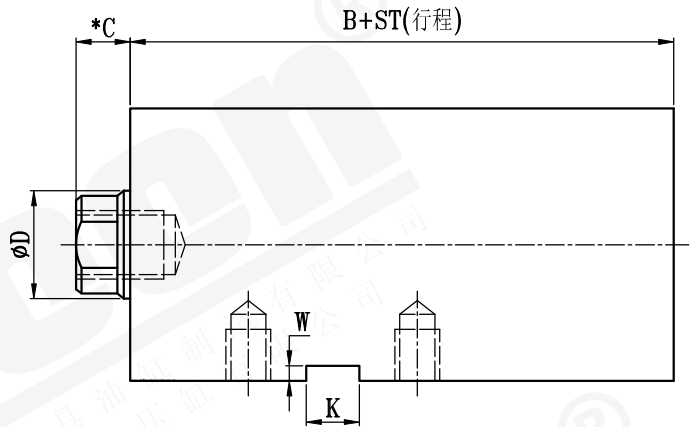
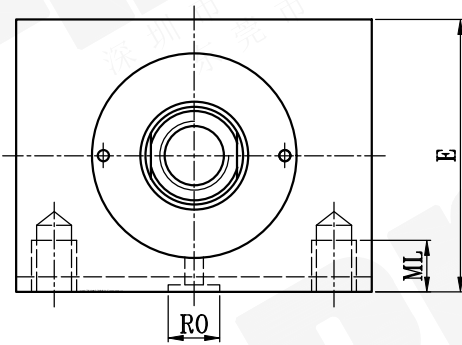
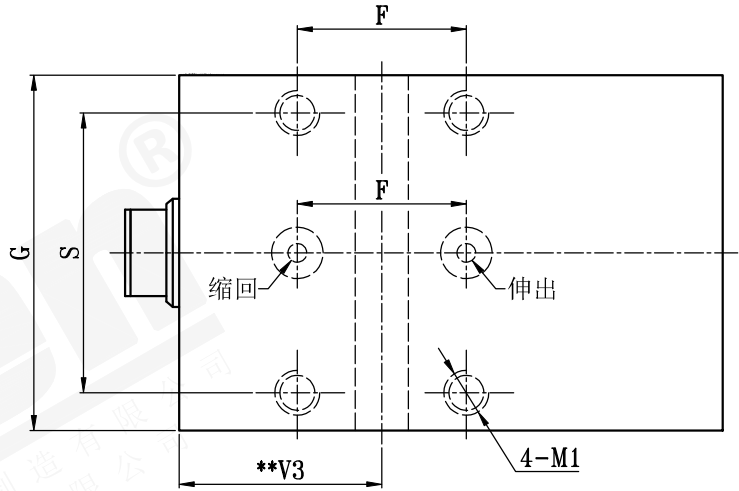
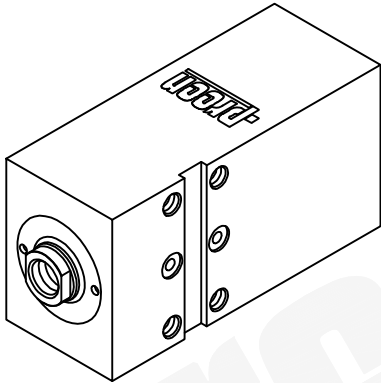
EC-3.3

欧规油缸
2D尺寸图
[最大使用压力: 16Mpa]



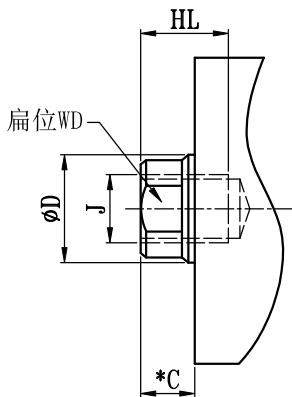
EC-3.3

可相容型号:
BZ250-34
BAV250-6.1

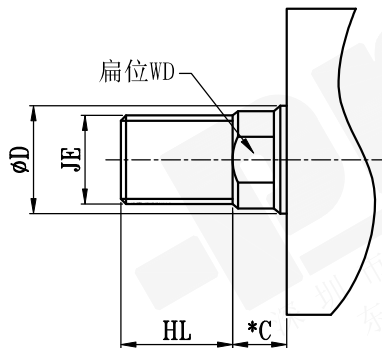


** (V3尺寸可由客户指定, 不能小于或大于指定值)
未指定取最小值

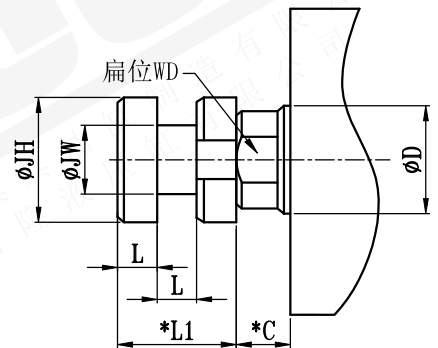
活塞杆连接形式



内牙代码: I



外牙代码: E



*圆槽代码: H

*H圆槽是圆槽工件与内牙连接组合而成

PS: 内牙型适用推侧和拉侧受力使用。外牙、圆槽适用推侧受力使用, 拉侧不推荐。

更多活塞杆连接方式见C1-C14页

EC-3.3数据请接下一页

EC-3.3

欧规油缸
2D尺寸图
[最大使用压力:16Mpa]



EC

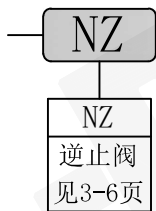
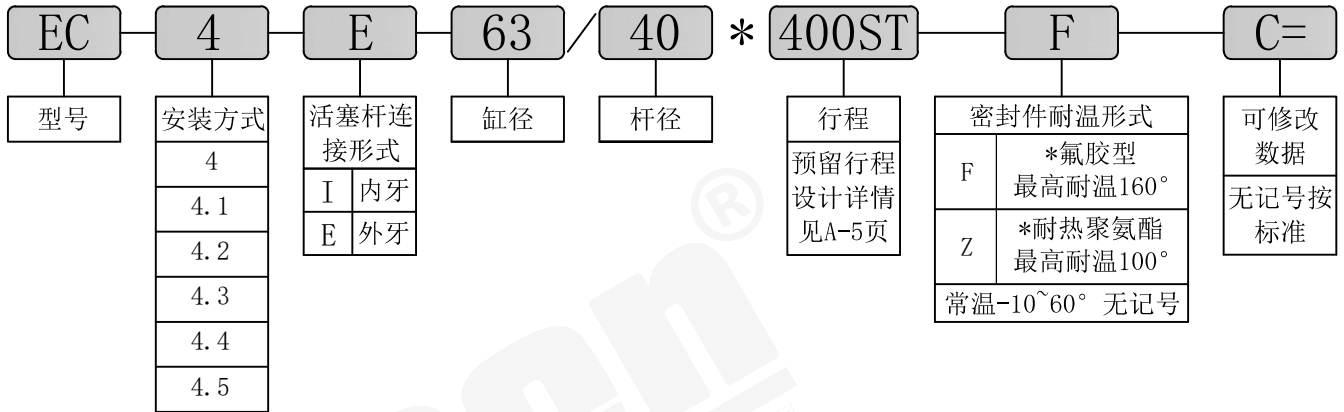
EC-3.3数据 (data)										
缸径 Piston	杆(φD) Rod(φD)	B	*C	E	G	S	F	V3		允许行程 最小值/最大值
								最小值	最大值	
φ25	φ16	82	7	45	65	50	30	51	38+行程	行程最小值:20 行程最大值:200
φ32	φ20	93	8	55	75	55	34	44.5	50+行程	
φ40	φ25	102	10	63	85	63	34	45	55+行程	
φ50	φ30	107	10	75	100	76	35	48.5	55+行程	
φ63	φ40	132	12	95	125	95	42	56.5	75+行程	
φ80	φ50	151	14	120	160	120	44	63	85+行程	
φ100	φ60	173	14	150	200	158	48	74	90+行程	
φ125	φ80	189	15	180	230	180	56	86	95+行程	

缸径 Piston	M1	ML	W	K	RO	J	HL	JE	φJW	φJH	L	*L1	WD
φ25	M8	16	2	10	φ13, 底孔φ4	M10*1.5	15	M10*1.5	10	20	6.5	18.5	14
φ32	M10	20	3	12	φ13, 底孔φ4	M12*1.75	15	M12*1.75	10	20	6.5	18.5	17
φ40	M10	20	3	12	φ13, 底孔φ5	M16*2	25	M16*2	16	25	7	21	22
φ50	M12	24	5	15	φ13, 底孔φ5	M20*2.5	30	M20*2.5	18	32	10	28	27
φ63	M16	32	5	20	φ18, 底孔φ6	M27*3	40	M27*3	24	40	13	37	37
φ80	M20	35	7	20	φ18, 底孔φ8	M30*3.5	40	M30*3.5	30	52	19	54	47
φ100	M24	50	7	20	φ20, 底孔φ9	M42*4.5	60	M42*4.5	45	70	30	90	57
φ125	M30	50	7	22	φ20, 底孔φ10	M48*5	70	M48*5	50	90	35	100	77

注:ST=stroke=行程 (如需订做超长行程请来电咨询), 数据表带*号的数据可按客户要求变更加工, 请在订购标示后面将需要变更的代码及变更数据列明

EC-3.3数据

EC-4欧规油缸订购标示(最大使用压力16Mpa)



选型时请备注短时间试模使用或长期使用、出口使用等使用情况，业务、工程部会根据该备注报价和设计。
 不管相容哪款型号，以我司数据为最终生产尺寸！如需要修改尺寸，可提供图纸，我司可按图纸生产。

PS: 不需要的油缸功能，客户无需选择。客户也可直接提供需代替型号代码。

*原装NOK氟胶型密封件最高耐温160° 价格较高。原装NOK耐热聚氨酯密封件最高耐温100° 性价比较高。
工作介质是水乙二醇时请注明。

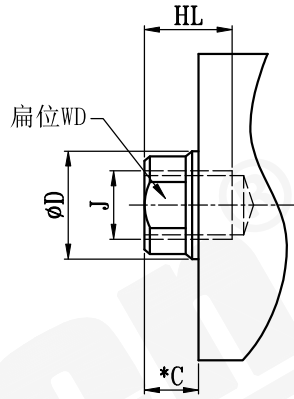
关于高温工况下使用耐高温油封无法解决时，可加装隔热板，详情见B11-B12
本系列部分缸径可设计安装磁悬浮位移传感器，详情见B5-B6页

EC

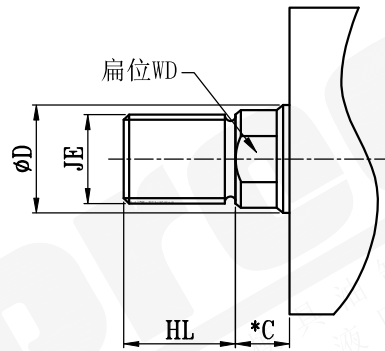
活塞杆连接形式

EC-4欧规油缸活塞杆连接方式 (最大使用压力16Mpa)

EC-4系列共用



内牙代码: I



外牙代码: E

活塞杆连接形式						
缸径 Piston	杆(ØD) Rod (ØD)	J	HL	JE	*C	WD
φ25	φ16	M10*1.5	15	M10*1.5	7	14
φ32	φ20	M12*1.75	15	M12*1.75	10	17
φ40	φ25	M16*2	25	M16*2	10	22
φ50	φ30	M20*2.5	30	M20*2.5	10	27
φ63	φ40	M27*3	40	M27*3	14	37
φ80	φ50	M30*3.5	40	M30*3.5	14	47
φ100	φ60	M42*4.5	50	M42*4.5	15	57

注:数据表带*号的数据可按客户要求变更加工(比如在选型型号最后添加C=30)。

PS:内牙型适用推侧和拉侧受力使用。外牙型适用推侧受力使用、拉侧不推荐。

更多活塞杆连接方式见C1-C14页

EC-4

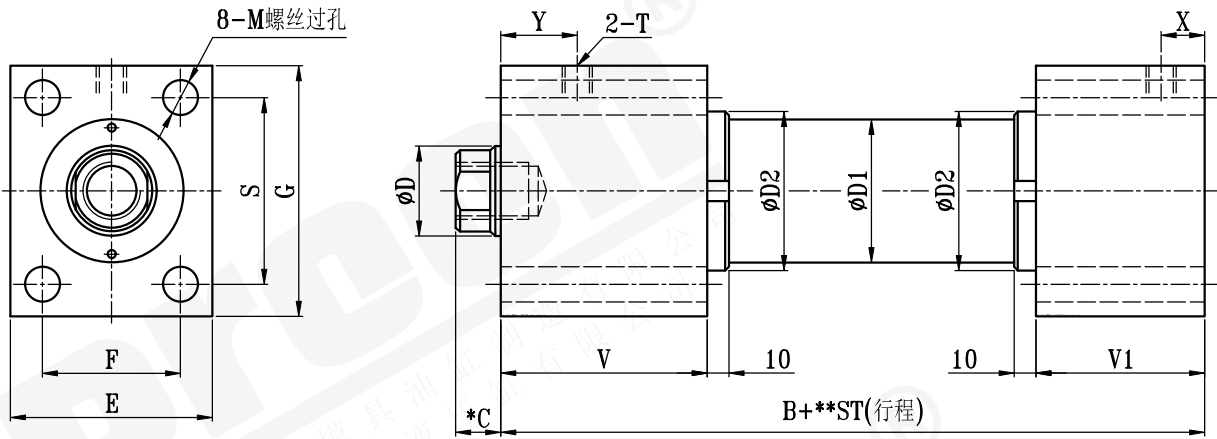
欧规油缸
2D尺寸图
[最大使用压力: 16Mpa]



EC

EC-4

可相容型号:
BRB250-01/02
BLZ250-2/3



** (ST “行程” 数值不能小于指定值)

EC-4数据 (data)

缸径 Piston	杆(φD) Rod(φD)	φD1	φD2	B	*C	E	F	G	S	M	V	V1	Y	X	T	ST(行程) 最小值
φ25	φ16	35	42	84	11	45	30	65	50	M8	63	39	28	11	G1/4	ST(行程) ≥ 150
φ32	φ20	42	48	93	15	55	35	75	55	M10	72	45	32	11	G1/4	
φ40	φ25	50	56	106	18	63	40	85	63	M10	78	53	32	14	G3/8	
φ50	φ30	60	66	108	20	75	45	100	76	M12	89	67	34	14	G3/8	
φ63	φ40	76	84	129	20	95	65	125	95	M16	107	72	41	17	G1/2	
φ80	φ50	95	104	141	25	120	80	160	120	M20	108	65	47	17	G1/2	
φ100	φ60	120	130	164	25	150	108	200	158	M24	122	80	55	20	G3/4	

注: 1. ST=stroke=行程 (如需订做超长行程请来电咨询), 数据表带*号的数据可按客户要求变更加工, 请在订购标示后面将需要变更的代码及变更数据列明
2. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见3-33页

EC-4.1

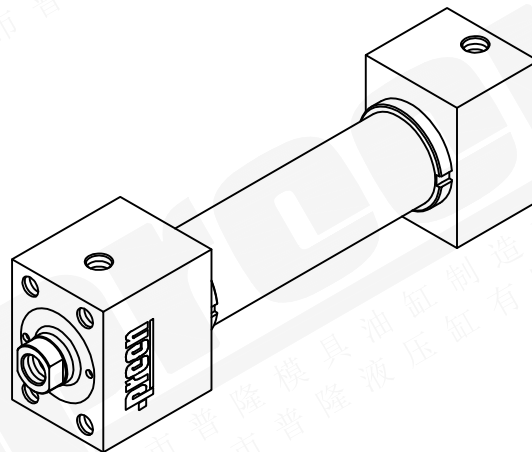
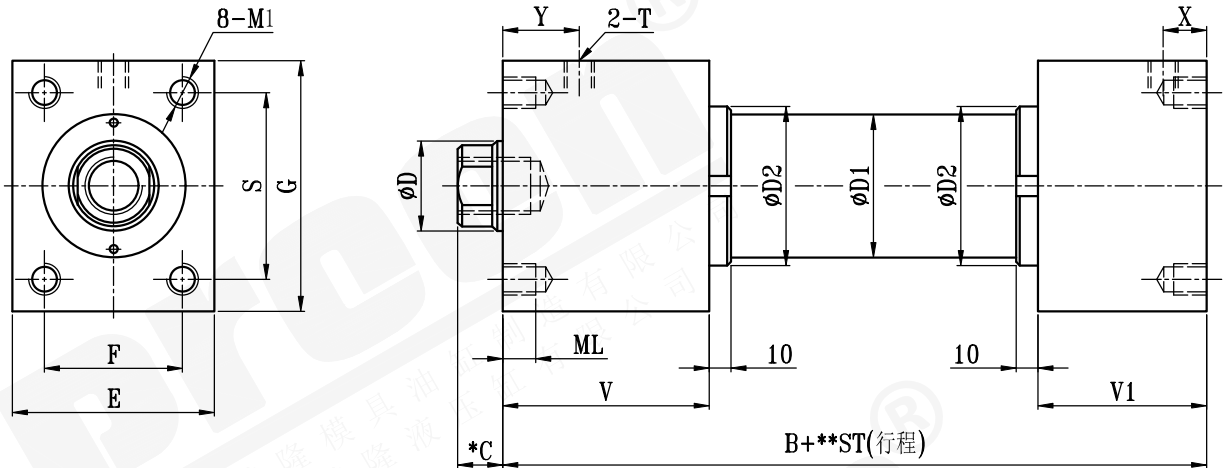
欧规油缸
2D尺寸图
[最大使用压力:16Mpa]



EC-4.1

可相容型号:
BRB250-04/05
BLZ250-2.1/3.1

EC



** (ST “行程” 数值不能小于指定值)

EC-4.1数据 (data)

缸径 Piston	杆(φD) Rod(φD)	φD1	φD2	B	*C	E	F	G	S	M1	ML	V	V1	Y	X	T	ST(行程)最小值
φ25	φ16	35	42	84	11	45	30	65	50	M8	16	63	39	28	11	G1/4	ST(行程) ≥ 150
φ32	φ20	42	48	93	15	55	35	75	55	M10	20	72	45	32	11	G1/4	
φ40	φ25	50	56	106	18	63	40	85	63	M10	20	78	53	32	14	G3/8	
φ50	φ30	60	66	108	20	75	45	100	76	M12	24	89	67	34	14	G3/8	
φ63	φ40	76	84	129	20	95	65	125	95	M16	32	107	72	41	17	G1/2	
φ80	φ50	95	104	141	25	120	80	160	120	M20	35	108	65	47	17	G1/2	
φ100	φ60	120	130	164	25	150	108	200	158	M24	50	122	80	55	20	G3/4	

注:1. ST=stroke=行程(如需订做超长行程请来电咨询),数据表带*号的数据可按客户要求变更加工,请在订购标示后面将需要变更的代码及变更数据列明
2. 活塞杆安装连接方式及尺寸,见3-33页

EC-4.2

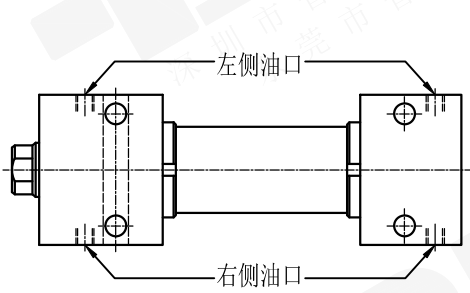
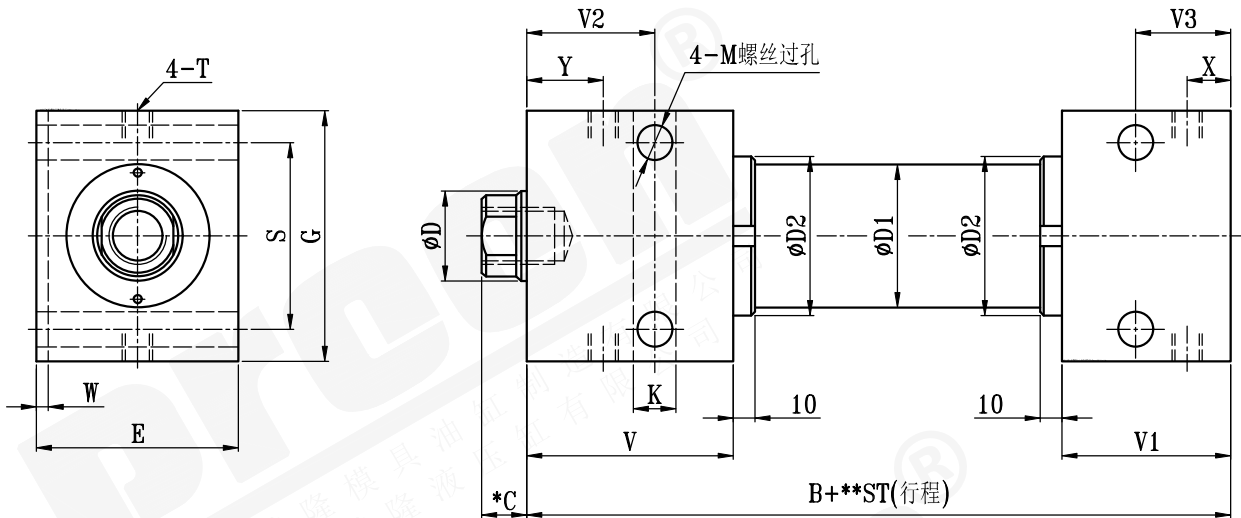
欧规油缸
2D尺寸图
[最大使用压力:16Mpa]



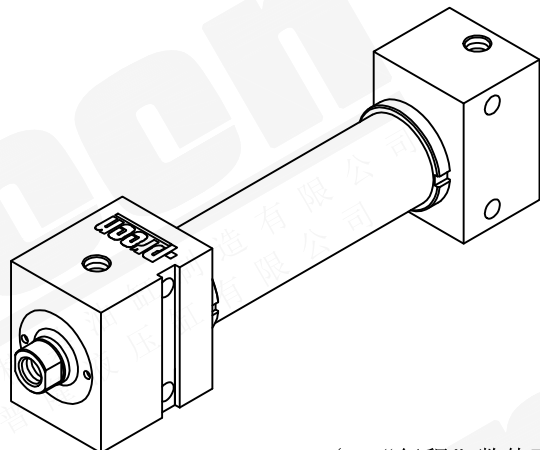
EC

EC-4.2

可相容型号:
BRB250-03
BLZ250-1



该型号标准为4个油口
客户选择左、右其中一侧油口使用
可交叉使用
将闲置的一侧用我司提供的塞头锁紧



** (ST “行程” 数值不能小于指定值)

EC-4.2数据 (data)

缸径 Piston	杆(ØD) Rod (ØD)	ØD1	ØD2	B	*C	E	G	S	M	V	V1	V2	V3	W	K	Y	X	T
Ø25	Ø16	35	42	84	11	45	65	50	M8	63	39	42	24	2	10	28	11	G1/4
Ø32	Ø20	42	48	93	15	55	75	55	M10	72	45	46	26	3	12	32	11	G1/4
Ø40	Ø25	50	56	106	18	63	85	63	M10	78	53	49	33	3	12	32	14	G3/8
Ø50	Ø30	60	66	108	20	75	100	76	M12	89	67	53	34	4	16	34	14	G3/8
Ø63	Ø40	76	84	129	20	95	125	95	M16	107	72	65	41	5	20	41	17	G1/2
Ø80	Ø50	95	104	141	25	120	160	120	M20	108	65	74	42	7	25	47	17	G1/2
Ø100	Ø60	120	130	164	25	150	200	158	M24	122	80	86	50	7	28	55	20	G3/4

ST(行程)最小值=ST(行程) ≥ 150

注:1. ST=stroke=行程(如需订做超长行程请来电话咨询), 数据表带*号的数据可按客户要求变更加工, 请在订购标示后面将需要变更的代码及变更数据列明
2. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见3-33页

EC-4.3

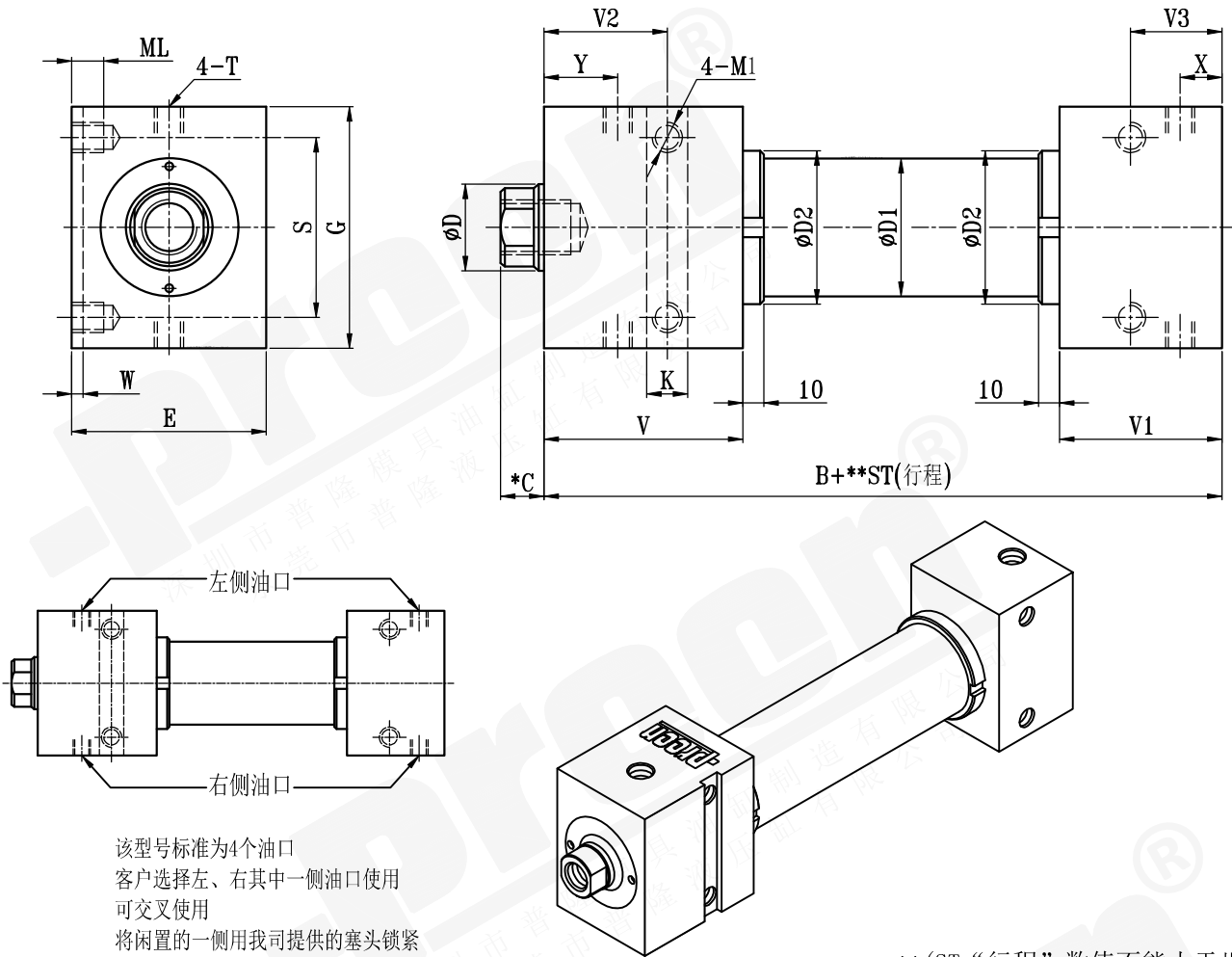
欧规油缸
2D尺寸图
[最大使用压力:16Mpa]



EC

EC-4.3

可相容型号:
BRB250-06
BLZ250-1.1/1.2



该型号标准为4个油口
客户选择左、右其中一侧油口使用
可交叉使用
将闲置的一侧用我司提供的塞头锁紧

** (ST “行程” 数值不能小于指定值)

EC-4.3数据 (data)

缸径 Piston	杆(ΦD) Rod(ΦD)	ΦD1	ΦD2	B	*C	E	G	S	M1	ML	V	V1	V2	V3	W	K	Y	X	T
φ25	φ16	35	42	84	11	45	65	50	M8	16	63	39	42	24	2	10	28	11	G1/4
φ32	φ20	42	48	93	15	55	75	55	M10	20	72	45	46	26	3	12	32	11	G1/4
φ40	φ25	50	56	106	18	63	85	63	M10	20	78	53	49	33	3	12	32	14	G3/8
φ50	φ30	60	66	108	20	75	100	76	M12	24	89	67	53	34	4	16	34	14	G3/8
φ63	φ40	76	84	129	20	95	125	95	M16	32	107	72	65	41	5	20	41	17	G1/2
φ80	φ50	95	104	141	25	120	160	120	M20	35	108	65	74	42	7	25	47	17	G1/2
φ100	φ60	120	130	164	25	150	200	158	M24	50	122	80	86	50	7	28	55	20	G3/4

ST(行程)最小值=ST(行程) ≥ 150

注:1. ST=stroke=行程(如需订做超长行程请来电咨询),数据表带*号的数据可按客户要求变更加工,请在订购标示后面将需要变更的代码及变更数据列明
2. 活塞杆安装连接方式及尺寸,见3-33页

EC-4.4

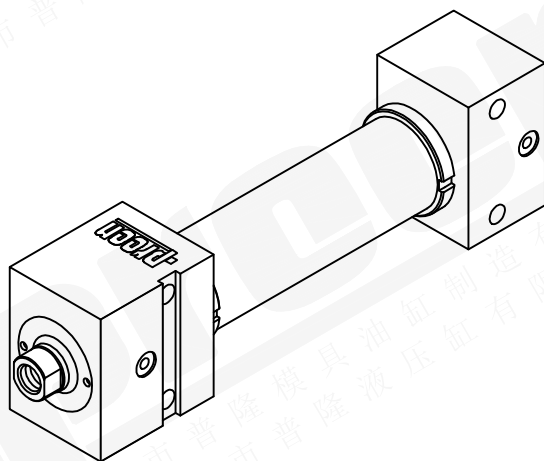
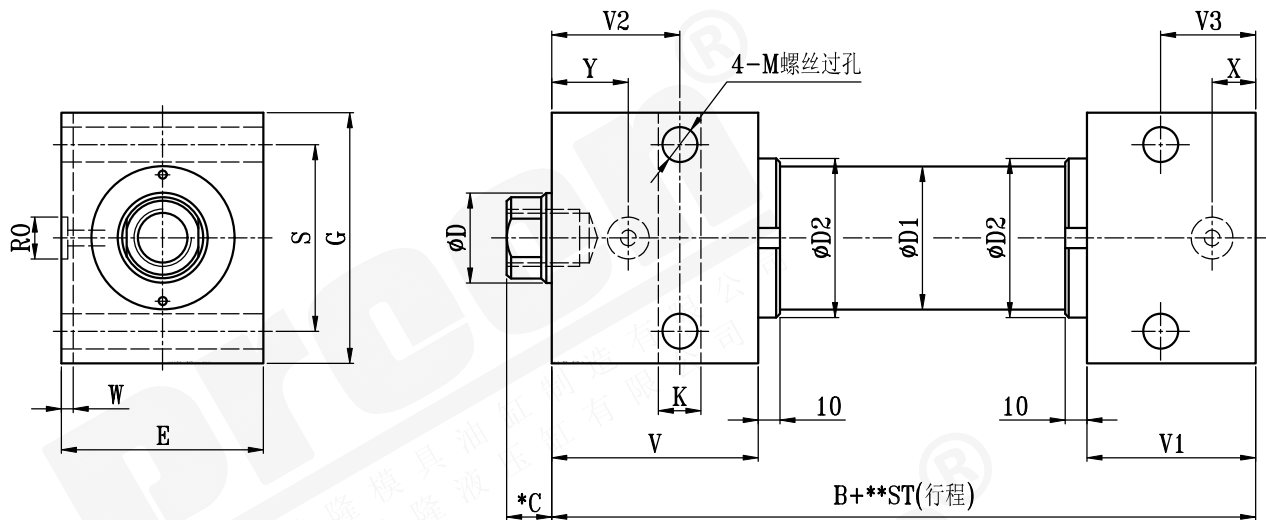
欧规油缸
2D尺寸图
[最大使用压力:16Mpa]



EC-4.4

可相容型号:
BRB250-33
BLZ250-6

EC



** (ST “行程” 数值不能小于指定值)

EC-4.4数据 (data)

缸径 Piston	杆(φD) Rod(φD)	φD1	φD2	B	*C	E	G	S	M	V	V1	V2	V3	W	K	Y	X	R0
φ25	φ16	35	42	84	11	45	65	50	M8	63	39	42	24	2	10	28	11	φ13, 底孔φ5
φ32	φ20	42	48	93	15	55	75	55	M10	72	45	46	26	3	12	32	11	φ13, 底孔φ6
φ40	φ25	50	56	106	18	63	85	63	M10	78	53	49	33	3	12	32	14	φ16, 底孔φ7
φ50	φ30	60	66	108	20	75	100	76	M12	89	67	53	34	4	16	34	14	φ16, 底孔φ8
φ63	φ40	76	84	129	20	95	125	95	M16	107	72	65	41	5	20	41	17	φ20, 底孔φ9
φ80	φ50	95	104	141	25	120	160	120	M20	108	65	74	42	7	25	47	17	φ20, 底孔φ10
φ100	φ60	120	130	164	25	150	200	158	M24	122	80	86	50	7	28	55	20	φ25, 底孔φ15

ST(行程)最小值=ST(行程) ≥ 150

注: 1. ST=stroke=行程(如需订做超长行程请来电话咨询), 数据表带*号的数据可按客户要求变更加工, 请在订购标示后面将需要变更的代码及变更数据列明
2. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见3-33页

EC-4.5

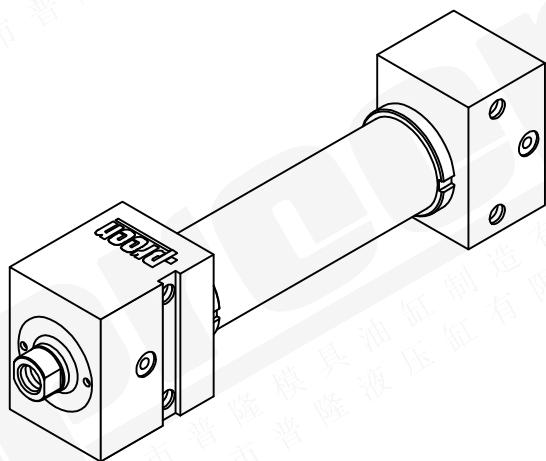
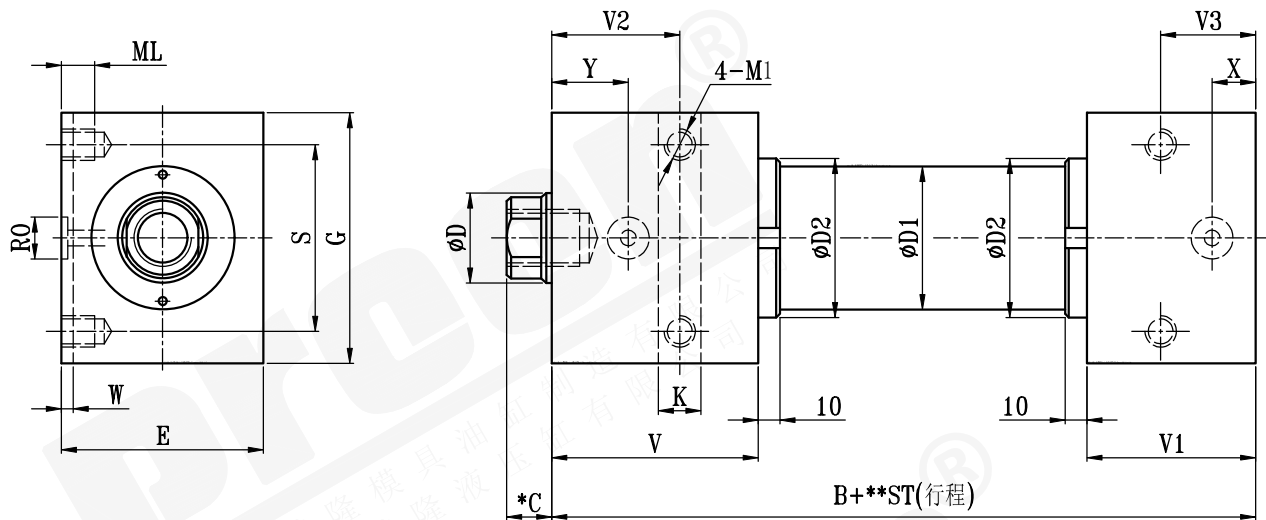
欧规油缸
2D尺寸图
[最大使用压力:16Mpa]



EC-4.5

可相容型号:
BRB250-36
BLZ250-6.1

EC



** (ST “行程” 数值不能小于指定值)

EC-4.5数据 (data)

缸径 Piston	杆(φD) Rod(φD)	φD1	φD2	B	*C	E	G	S	M1	ML	V	V1	V2	V3	W	K	Y	X	RO
φ25	φ16	35	42	84	11	45	65	50	M8	16	63	39	42	24	2	10	28	11	φ13, 底孔φ5
φ32	φ20	42	48	93	15	55	75	55	M10	20	72	45	46	26	3	12	32	11	φ13, 底孔φ6
φ40	φ25	50	56	106	18	63	85	63	M10	20	78	53	49	33	3	12	32	14	φ16, 底孔φ7
φ50	φ30	60	66	108	20	75	100	76	M12	24	89	67	53	34	4	16	34	14	φ16, 底孔φ8
φ63	φ40	76	84	129	20	95	125	95	M16	32	107	72	65	41	5	20	41	17	φ20, 底孔φ9
φ80	φ50	95	104	141	25	120	160	120	M20	35	108	65	74	42	7	25	47	17	φ20, 底孔φ10
φ100	φ60	120	130	164	25	150	200	158	M24	50	122	80	86	50	7	28	55	20	φ25, 底孔φ15

ST(行程)最小值=ST(行程) ≥ 150

注:1. ST=stroke=行程(如需订做超长行程请来电话咨询), 数据表带*号的数据可按客户要求变更加工, 请在订购标示后面将需要变更的代码及变更数据列明
2. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见3-33页

