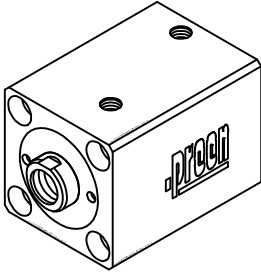
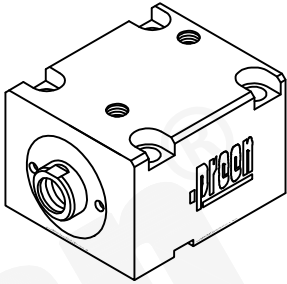
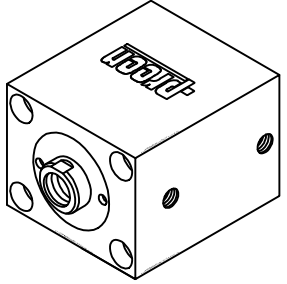
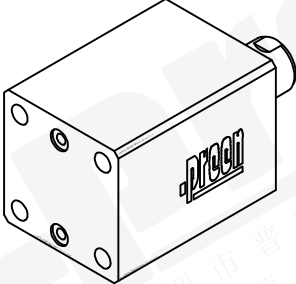
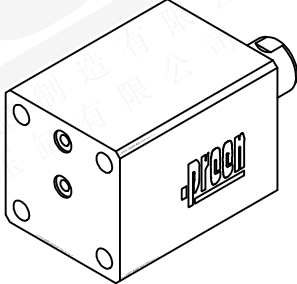
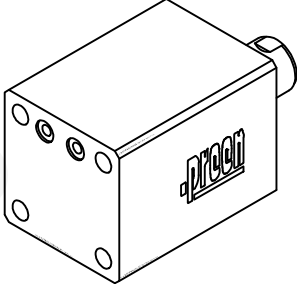
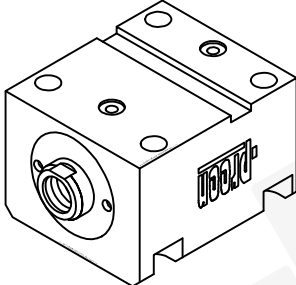
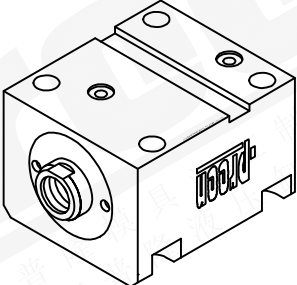
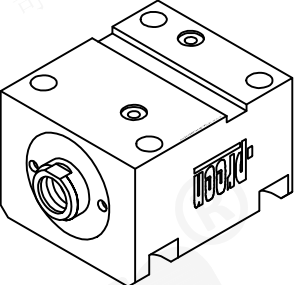

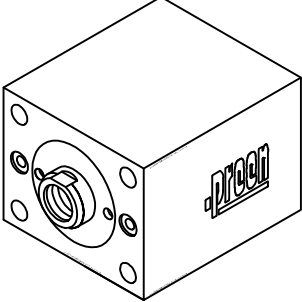
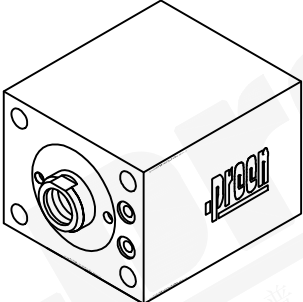
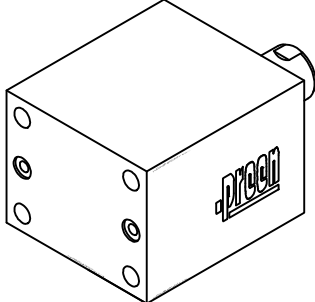
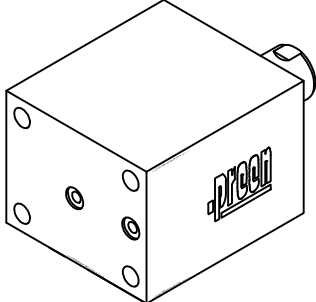
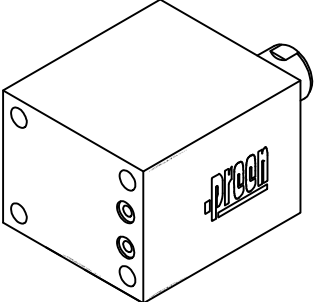


## IH高压型薄油缸

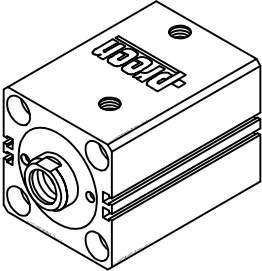
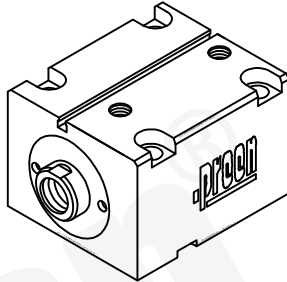
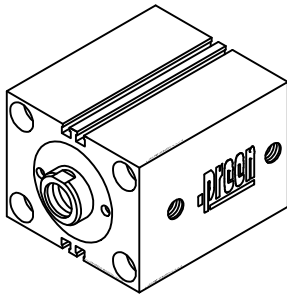
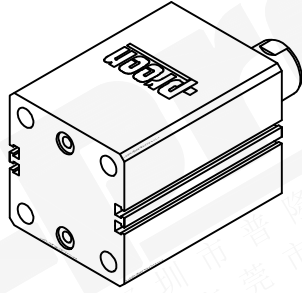
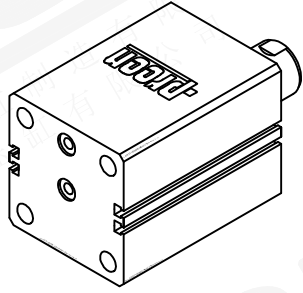
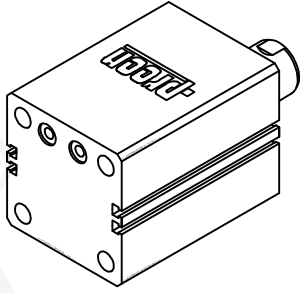
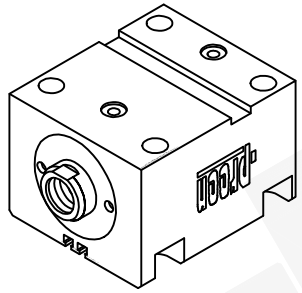
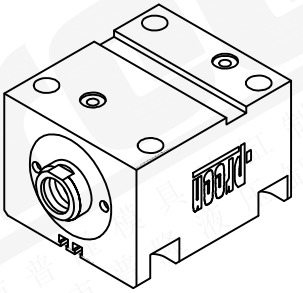
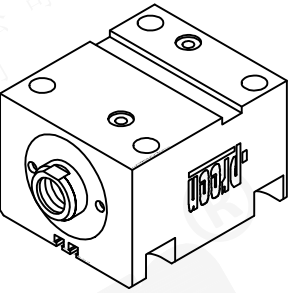
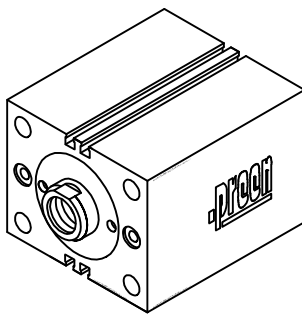
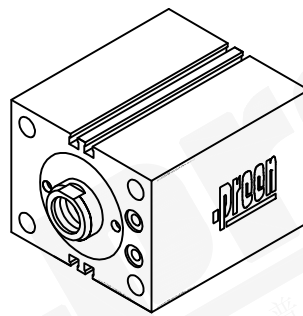
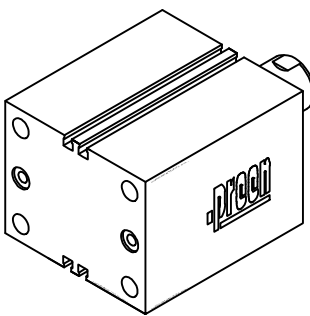
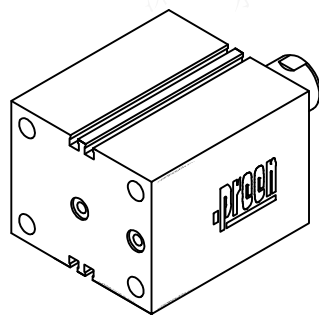
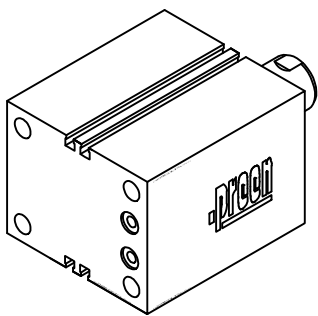


- CH薄油缸的升级版
- 最大工作压力:21MPA(210kgf/cm<sup>2</sup>)
- 最大测试压力:31.5MPA(315kgf/cm<sup>2</sup>)
- 缸径(活塞直径):32mm-200mm
- 最大行程:300mm-400mm
- 应用领域:模具、夹具、自动化等
- 驱动介质:抗磨液压油、水乙二醇
- 全系采用高频加硬活塞杆
- 可选温度范围:-10°~160°
- 可选磁性感应装置

IH高压薄型油缸 (普通型) (最大使用压力21Mpa)

型号: IHB	页码: 2-10	型号: IHA	页码: 2-10	型号: IHC	页码: 2-10
					
型号: IHBR-L	页码: 2-11	型号: IHBR-O	页码: 2-11	型号: IHBR-N	页码: 2-11
					
型号: IHAR-P	页码: 2-12	型号: IHAR-P1	页码: 2-12	型号: IHAR-P2	页码: 2-12
					
型号: IHCR-J	页码: 2-13	型号: IHCR-K	页码: 2-13		
					
型号: IHCR-L	页码: 2-14	型号: IHCR-O	页码: 2-14	型号: IHCR-N	页码: 2-14
					

IH高压薄型油缸(磁感型)(最大使用压力21Mpa)

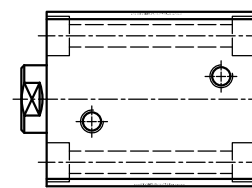
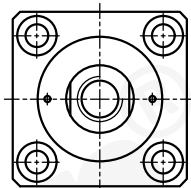
型号: IHB-M	页码: 2-15	型号: IHA-M	页码: 2-15	型号: IHC-M	页码: 2-15
					
型号: IHBR-L-M	页码: 2-16	型号: IHBR-O-M	页码: 2-16	型号: IHBR-N-M	页码: 2-16
					
型号: IHAR-P-M	页码: 2-17	型号: IHAR-P1-M	页码: 2-17	型号: IHAR-P2-M	页码: 2-17
					
型号: IHCR-J-M	页码: 2-18	型号: IHCR-K-M	页码: 2-18		
					
型号: IHCR-L-M	页码: 2-19	型号: IHCR-O-M	页码: 2-19	型号: IHCR-N-M	页码: 2-19
					

## IH高压薄型油缸简介及结构图(最大使用压力21Mpa)

## IH薄型油缸简介

- 1: IH型高压薄型油缸是CH薄型油缸的升级版, 使用压力和安全系数更高, 耐用性倍增, 强烈推荐使用, 为你的产品保驾护航
- 2: 适用安装空间受限、模具锁模、重负载等各种出力大、高压的场合(最高压力峰值可达到31.5Mpa)。
- 3: 可选多种材料, 适用于各种作业、高压环境。
- 4: 可带磁性感应开关, 完全装配在油缸内部, 可控制任何行程点。
- 5: 油路板型可免装配油管, 提升整体美观性。
- 6: 密封设计全为工况、锁模和高压使用考虑并且全部采用原装进口密封件, 经久耐用。
- 7: 外表发黑或烤漆等防锈处理, 内部经过滚压研磨。
- 8: 活塞杆采用调质碳钢, 表面高频并抛光镀铬处理。(高频加硬活塞杆表面硬度可达56HRC)

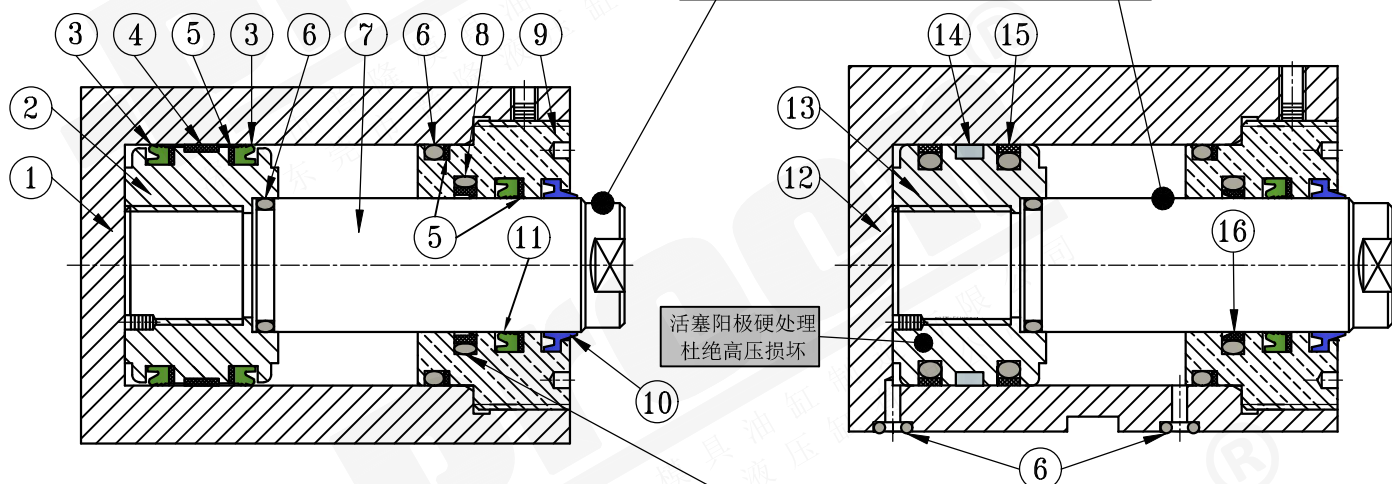
## IH高压薄型油缸



IH薄型油缸相比普通薄型油缸, 不管是强度设计、密封设计、峰值压力设计、耐用性、安全性等都有非常显著的提升。

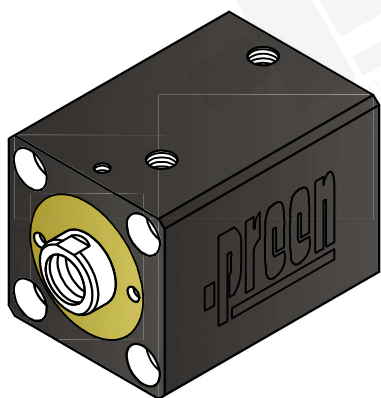
## IH薄型油缸结构

IHB全系列采用高硬度活塞杆, 硬度可达HRC56, 耐用性成倍增长!

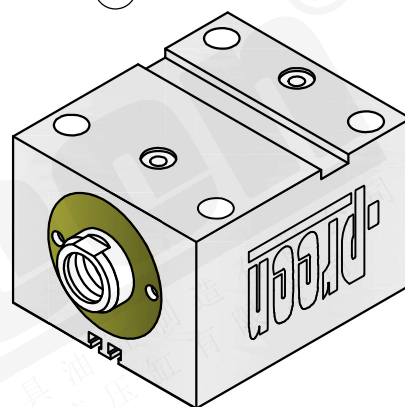


活塞阳极硬处理  
杜绝高压损坏

普隆油缸特殊设计的  
缓冲油封(减压、隔温、防污)



首款国产高质量薄型油缸  
强烈推荐!



序号	零件名	材料	序号	零件名	材料
1	标准缸体	碳 钢	9	油缸端盖	碳钢、铜合金
2	标准活塞	钢、铜合金	10	防尘封	聚氨酯、氟橡胶
3	孔用油封	聚氨酯、氟橡胶	11	轴用油封	聚氨酯、氟橡胶
4	导向环	铁氟龙	12	磁性缸体	不锈钢
5	挡圈	聚四氟乙烯、聚氨酯	13	磁性活塞	铝合金、铜合金
6	O型圈	丁晴橡胶、氟橡胶	14	磁环	钕铁硼
7	活塞杆	碳 钢(调质抛光镀铬)	15	孔用格莱圈	聚四氟乙烯、丁晴橡胶
8	轴用斯特封	聚四氟乙烯、丁晴橡胶	16	轴用缓冲封	聚四氟乙烯、丁晴橡胶

## IH高压薄型油缸常用数据资料 (最大使用压力21Mpa)

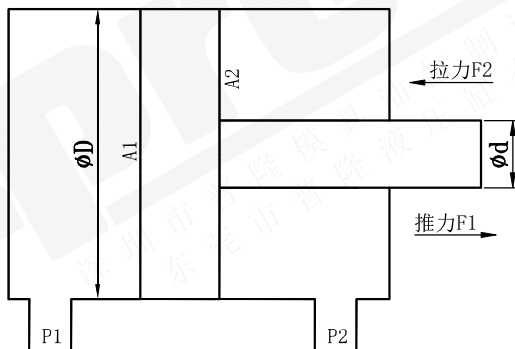
## IH薄型油缸特性

油缸缸内径(mm)	φ32、φ40、φ50、φ63、φ80、φ100、φ125、φ150、φ180、φ200
工作媒介	以滤清之标准液压油(32号、46号、68号)、水乙二醇
缸管材质	碳钢/不锈钢
使用压力范围(Mpa)	0.3-21Mpa(3-210kgf/cm <sup>2</sup> )
使用温度范围(°C)	-10°~+60°
使用速度范围(mm/sec)	8-400(mm/sec)
行程公差(mm)	+1.0 -0.5(mm)
活塞杆(轴心)外露公差(mm)	±1(mm)

## IH薄型油缸出力计算

$$\text{推力} F_1 = A_1 * P_1 * \beta$$

$$\text{拉力} F_2 = A_2 * P_2 * \beta$$



A1: 推侧活塞受压面积cm<sup>2</sup> = D \* D \* 0.785

A2: 拉侧活塞受压面积cm<sup>2</sup> = (D \* D - d \* d) \* 0.785

D: 活塞直径cm

d: 活塞杆直径cm

P1: 推侧系统泵站输出压力Kgf/cm<sup>2</sup>

P2: 拉侧系统泵站输出压力Kgf/cm<sup>2</sup>

β: 摩擦系数(摩擦小时取90%, 摩擦大时取80%~60%,)

例: IHB40薄型油缸(取最大使用压力和最小摩擦系数计算)

最大推力:  $4 * 4 * 0.785 * 210 * 0.9 = 2373 \text{Kgf}$

最大拉力:  $(4 * 4 - 2.5 * 2.5) * 0.785 * 210 * 0.9 = 1446 \text{Kgf}$

## 液压油缸常用单位

长度	1m=10dm=100cm=1000mm
面积	1m <sup>2</sup> = 100dm <sup>2</sup> = 10 <sup>4</sup> cm <sup>2</sup> = 10 <sup>6</sup> mm <sup>2</sup>
体积	1m <sup>3</sup> = 1000dm <sup>3</sup> = 10 <sup>6</sup> cm <sup>3</sup> = 10 <sup>9</sup> mm <sup>3</sup>
压力	1Mpa=10.2Kgf/cm <sup>2</sup> = 10bar=150PSI=1000kpa=10 <sup>6</sup> Pa

## IH薄型油缸理论出力表

油缸内径(mm)			φ32	φ40	φ50	φ63	φ80	φ100	φ125	φ150	φ180	φ200
轴心直径(mm)			φ20	φ25	φ32	φ40	φ50	φ60	φ80	φ90	φ110	φ120
理论出力 (kgf)	压力: 70kgf/cm <sup>2</sup>	推力	560	879	1372	2180	3516	5495	8585	12363	17803	21980
		拉力	343	535	811	1301	2143	3516	5069	7912	11154	14067
	压力: 140kgf/cm <sup>2</sup>	推力	1125	1758	2747	4361	7033	10990	17171	24727	35607	43960
		拉力	685	1071	1622	2603	4286	7033	10138	15825	22309	28134
	压力: 210kgf/cm <sup>2</sup>	推力	1688	2637	4121	6542	10550	16485	25757	37091	53411	65940
		拉力	1028	1607	2433	4523	6429	10550	15207	23738	33464	42201

注:油缸理论出力值是在不考虑摩擦系数情况下的计算值。(缸径越小摩擦系数越大)

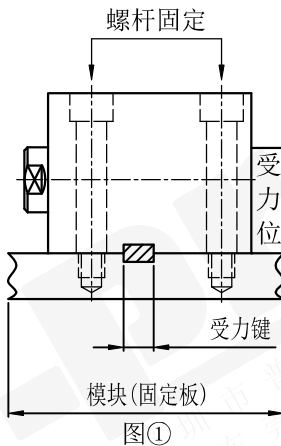
## 薄型油缸安装使用注意事项及压力测试报告 (最大使用压力21Mpa)

## 薄型油缸安装注意事项

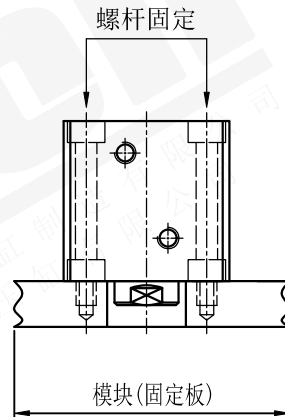
图①有受力键为正确安装方式如键槽受限请客户另行设计受力位置。

图①和图②安装时请自行检查油缸活塞杆与连接件的平行度和同心度。

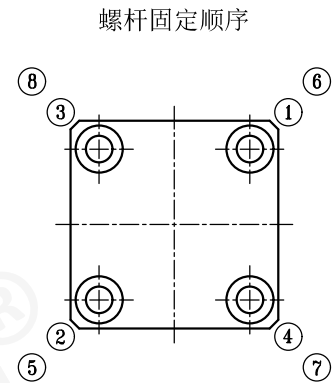
图③为安装螺杆的正确顺序。



图①



图②



图③

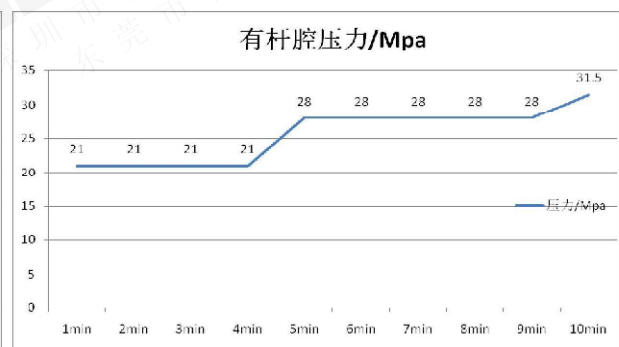
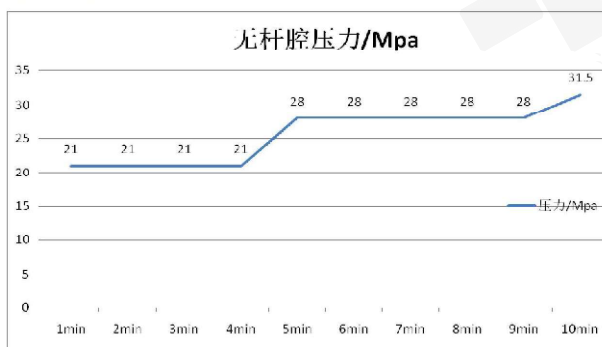
## IH 薄型油缸试压报告

产品名称: IH 薄型油缸

试验项目	试验方法	试验要求	检验结果
试运转	油缸在空负载工况下全行程往复动作 15 次以上。	无抖动, 运转正常	正常 <input checked="" type="checkbox"/> 不正常 <input type="checkbox"/>
最低启动压力	空载工况下, 油缸无杆腔通入液压油, 溢流阀从零开始逐渐升压, 观察压力表, 记录油缸活塞杆在启动时的最低启动压力。	0.3MPa	正常 <input checked="" type="checkbox"/> 不正常 <input type="checkbox"/>
耐压试验	将油缸的活塞分别停留在行程两端。调节溢流阀使试验腔的额定压力为 21MPa 保压 4 分钟。再将压力提高到额定压力的 1.3 倍并保压 5 分钟。最后额定压力提高到 1.5 倍并保压 1 分钟。	全部零件均不得有破坏或永久变形等现象	正常 <input checked="" type="checkbox"/> 不正常 <input type="checkbox"/>
内泄漏	将油缸的活塞分别固定在行程的两端, 调节溢流阀, 使液压缸的试验腔为额定压力 1.3 倍, 测量另一腔出口处泄漏量。	0.1~1ml/min	正常 <input checked="" type="checkbox"/> 不正常 <input type="checkbox"/>
外泄漏	在检查内泄漏和耐压试验时观察活塞杆处及其它结合面渗油情况。	活塞杆处无渗油, 缸盖螺纹处无渗油	有 <input type="checkbox"/> 无 <input checked="" type="checkbox"/>
行程	使液压缸的活塞分别停留在行程的两端位置, 测量全行程长度。	300 ± 1mm	正常 <input checked="" type="checkbox"/> 不正常 <input type="checkbox"/>

经检验, 此液压缸各项技术指标均符合国家标准 GB/T 15622-2005《高压液压缸试验方法》的规定, 质量合格。

试压曲线图:

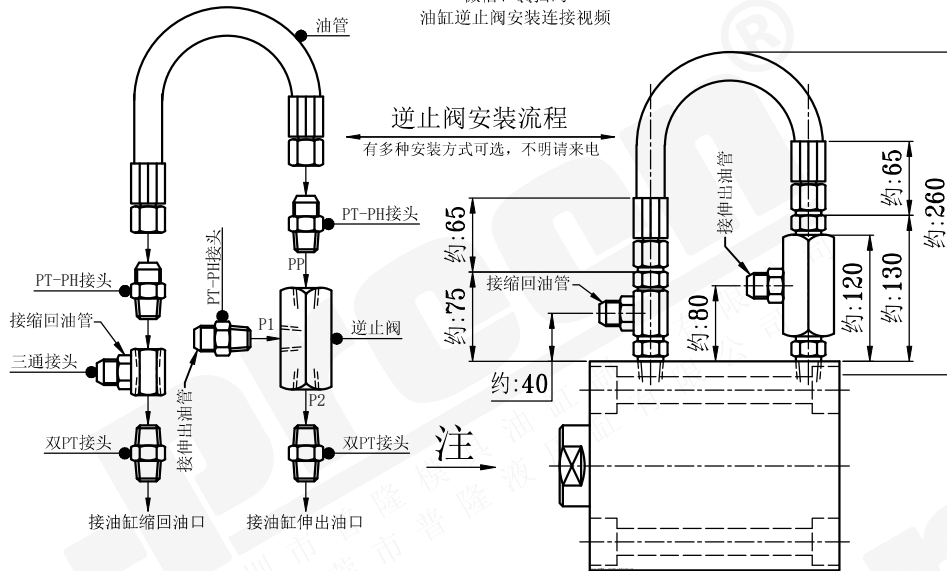


## 薄型油缸逆止阀、感应开关介绍及使用注意事项 (最大使用压力21Mpa)

## 逆止阀

代: NZ  
码

更详细介绍见B-4页

微信、QQ扫码  
油缸逆止阀安装连接视频

注: 该视图为伸出后能实现保压不后退功能, 如果需要缩回保压则相反安装(请参考实物图片或来电咨询)。

## 说明:

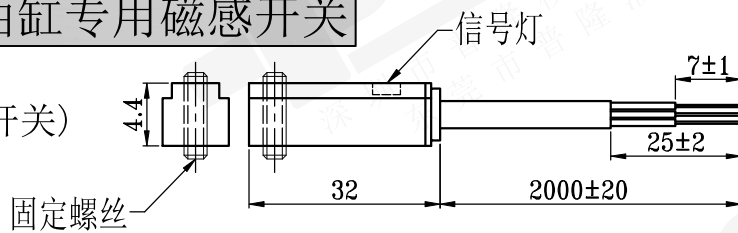
液压油缸用来作锁模用或防止自重下降时基本都需要加装逆止阀, 可极大降低射胶时内模压力过大模具后退所产生的毛胚和防止自重下降。

如果新定做的液压油缸配逆止阀还会出现较大后退现象, 可能是液压油缸选型过小了(请根据液压油缸的输出力与模内的反作用力自行判断, 我们建议液压油缸锁模时的输出力与反作用力比最小达到3:1左右), 稍微后退0.1MM左右属于正常现象, 逆止阀不能百分百令液压油缸保持不移动, 模内射胶或自重下降时所产生的作用力直接反馈到液压油缸时, 应考虑液体的可压缩性和橡胶油管的可膨胀性等因素。

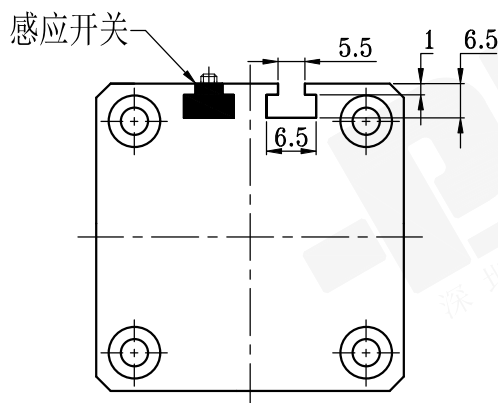


## 薄型油缸专用磁感开关

(感应开关)



(安装视图)



标准感应线线长为2米, 如需要订制其它长度请另行注明

使用温度范围: -10° 至70°, 超过温度上限, 开关可能会失效(可定制120° 高温感应线)

使用电压范围: 5V-240V DC/AC, 最大切换频率: 200HZ

接线图请参考开关上自带的电路图

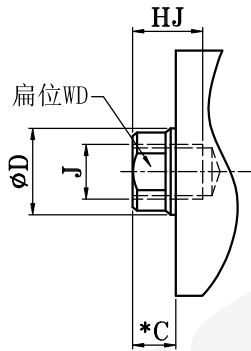
更详细介绍见B1、B2、B3页!

(可订防爆型磁性感应开关, 详情请咨询我司!)

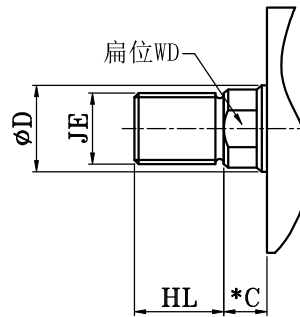
微信扫码  
磁性感应开关使用视频

## IH高压薄型油缸活塞杆连接方式、活塞油封形式(最大使用压力21Mpa)

## IH系列共用



内牙代码: I



外牙代码: E

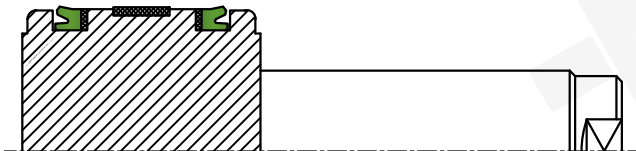
## IH薄型油缸活塞杆连接方式

Piston	缸径 Rod (φD)	杆 (φD)	J	HJ	*C	JE	HL	WD
φ32	φ20		M12*P1.75	20	10	M16*P1.5	20	17
φ40	φ25		M16*P2.0	25	10	M20*P1.5	25	22
φ50	φ32		M20*P2.5	30	11	M24*P1.5	30	27
φ63	φ40		M27*P3.0	40	13	M33*P2.0	40	36
φ80	φ50		M30*P3.5	40	17	M42*P2.0	50	46
φ100	φ60		M36*P4.0	50	17	M48*P2.0	60	55
φ125	φ80		M48*P5.0	60	20	M64*P2.0	70	75
φ150	φ90		M48*P5.0	60	20	M72*P2.0	80	85
φ180	φ110		M56*P5.5	70	25	M90*P3.0	90	105
φ200	φ120		M72*P6.0	80	25	M100*P3.0	100	115

注:数据表带\*号的数据可按客户要求变更加工(比如在选型型号最后添加C=30)。

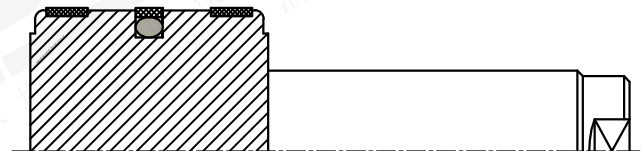
更多活塞杆连接方式见C1-C14页

## 活塞油封形式



活塞油封形式代码(标准型): A

无内泄量, 保压性能极佳, 维护简单。  
不能存在泄压情况等场合使用。  
适用缸径范围: φ32~φ200



活塞油封形式代码(低摩擦型): B

快速耐磨、使用寿命长、有极小的内泄量。  
工作时长、快速伸缩等场合使用。  
适用缸径范围: φ32~φ200



IH高压薄型油缸订购标示(最大使用压力21Mpa)

IHAR		P	I	32 * 50ST	M	2	F	NZ	1	A		
安装方式(型号)					M *磁感油缸							
IHB	方型(立式)				磁感开关数量							
IHA	扁型(卧式)				对磁性感应油缸有效							
IHC	矩型(立式)				默认配2条感应开关							
+R	油路型											
油路型					密封件耐温形式							
油口形式	J	前端对称式				F	*氟胶型					
	K	前端边排式				最高耐温160°						
	L	后端对称式				Z	*耐热聚氨酯					
	N	后端边排式				最高耐温100°						
	O	后端中边式				常温-10~60° 无记号						
	P	缸体底下式				NZ		逆止阀				
	P1	缸体底下式				见2-6页						
	P2	缸体底下式										
对油路型有效					磁感缸体材料							
活塞杆形式					1		不锈钢(耐压21Mpa)					
I		内牙				2		航空铝(耐压16Mpa)				
E		外牙						对磁性感应油缸有效				
油缸内径mm(活塞直径mm)					行程(mm)				活塞油封形式			
φ32, φ40, φ50, φ63, φ80					油缸内径φ32、φ40最大行程300mm				A			
φ100, φ125, φ150, φ180, φ200					油缸内径φ50、φ63最大行程350mm				B			
					油缸内径φ80~φ200最大行程400mm				见2-7页			
					请预留行程, 预防刚性冲击							
					如需订做超长行程请来电咨询							
					(预留行程设计详情见A-5页)							

⚠ 选磁性感应薄油缸时, 锁模、重负载时请选不锈钢材质, 轻负载请选铝合金材质。

注: 如在非常特殊的环境下使用, 请备注。工程会根据该备注重新设计液压油缸, 延长液压油缸的使用寿命并提高安全系数。

PS: 相对铝合金, 不锈钢材质耐压与安全系数更高, 造价也更高, 重负载时请选不锈钢材质, 轻负载请选铝合金材质(不锈钢缸体压力峰值可达25Mpa) 不需要的油缸功能, 客户无需选择。

\*请区分磁性感应、普通薄油缸的安装尺寸数据!!

\*原装NOK氟胶型密封件最高耐温160°, 价格较高。原装NOK耐热聚氨酯密封件最高耐温100°, 性价比较高。工作介质是水乙二醇时请注明。

关于高温工况下使用耐高温油封无法解决时, 可加装隔热板, 详情见B11-B12。

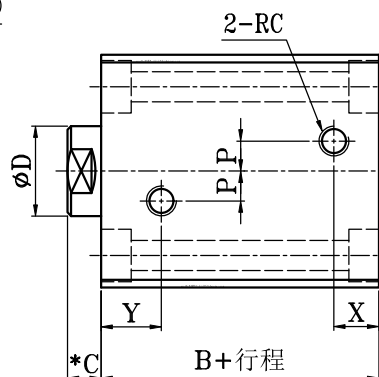
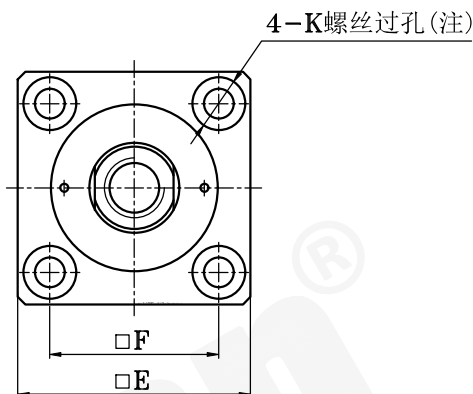
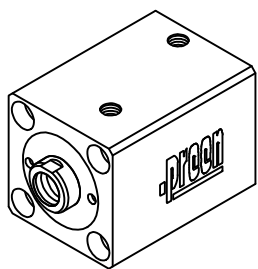
本系列部分缸径可设计安装磁悬浮位移传感器, 详情见B5-B6页

## IH高压薄型油缸—快速发货方案

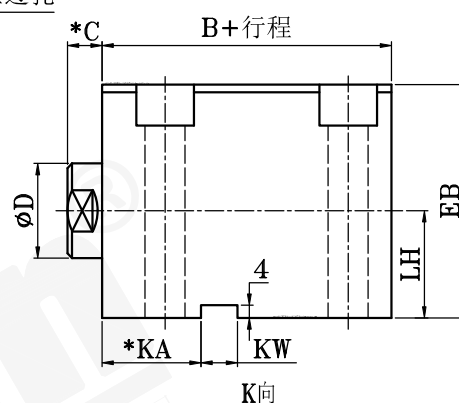
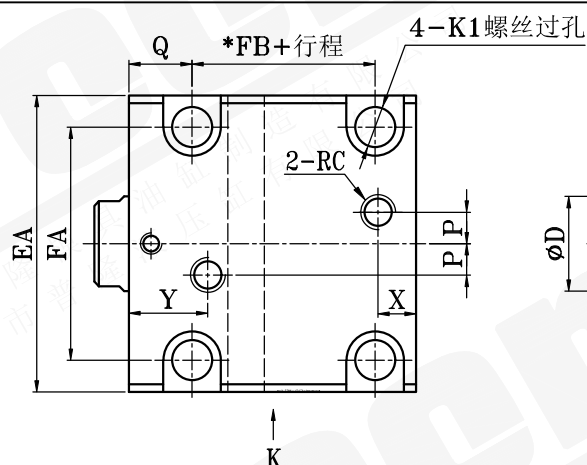
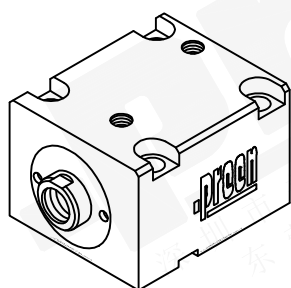
明细表格有记号，代表有配件库存，可快速发货，最快下单当天发出！详情请咨询我司业务人员。  
目前库存型号为IHB(方形)和IHA(扁形)两款标准型，见2-10页。其余型号货期请咨询我司业务人员。  
如表格无记号的规格，却有相同稳定的订单，我司可做备货。  
(√代表最快可当天发货，◎代表最快5天内发货)

缸径 行程	ø32		ø40		ø50		ø63		ø80		ø100		ø125		ø150		ø180		ø200	
	IHB	IHA	IHB	IHA	IHB	IHA	IHB	IHA	IHB	IHA	IHB	IHA	IHB	IHA	IHB	IHA	IHB	IHA	IHB	IHA
5																				
10	◎	◎	◎	◎	◎	◎														
15	◎	◎	◎	◎	◎	◎														
20	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎										
25	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎										
30	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎						
35	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎										
40	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎						
45	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎										
50	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎						
55	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎										
60	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎						
65	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎										
70	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎						
75	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎										
80	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎						
85	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎										
90	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎						
95	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎										
100	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎						
110	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎								
120	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎								
130	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎								
140	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎								
150	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎								
160	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎										
170	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎										
180	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎										
190	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎										
200	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎										

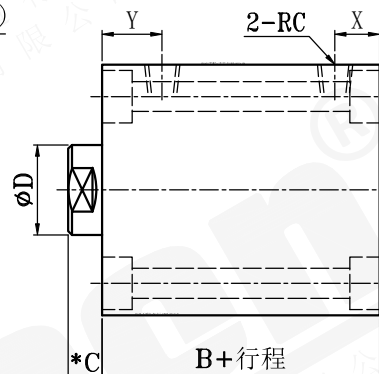
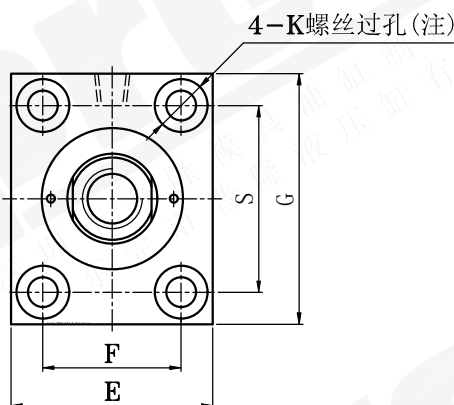
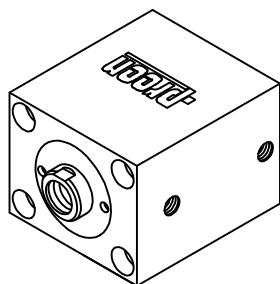
## IHB-方型(立式)



## IHA-扁型(卧式)



## IHC-矩型(立式)



K注: 安装方式可选螺丝过孔或内螺纹, 标准螺丝过孔安装无需注明, 需要内螺纹安装请另行注明。

数据(data)

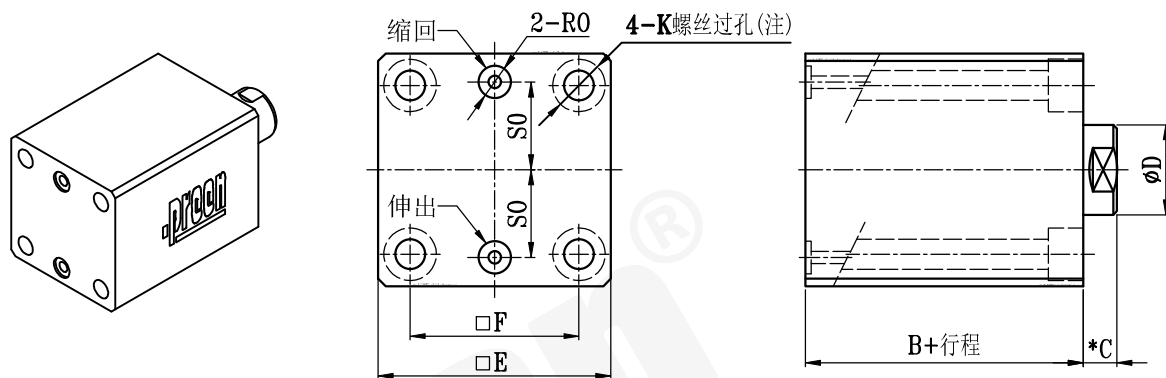
缸径 Piston	杆(φD) Rod(φD)	B	*C	E	F	S	G	EA	FA	LH	EB	*FB	Q	*KA	KW	K	K1	P	X	Y	RC
φ32	φ20	73	10	65	47	60	78	70	56	25	56	42	20	28	12	M8	M8	10	11	28	1/4
φ40	φ25	78	10	74	52	66	88	80	62	29	64	39	25	33	12	M10	M10	10	12	32	1/4
φ50	φ32	86	11	82	58	76	100	94	74	34	74	41	30	39	14	M12	M12	10	13	34	1/4
φ63	φ40	90	13	98	70	92	120	114	90	42	89	43	30	41	16	M14	M14	10	15	35	3/8
φ80	φ50	102	17	118	86	112	144	134	110	52	109	52	30	44	16	M16	M14	15	20	37	3/8
φ100	φ60	125	17	143	104	128	167	160	134	62	129	66	35	49	16	M20	M16	15	24	46	3/8
φ125	φ80	140	20	174	128	156	202	195	163	76	158	71	40	56	20	M24	M20	20	29	53	1/2
φ150	φ90	155	20	208	152	179	235	230	192	89	186	72	45	65	20	M30	M24	20	38	54	1/2
φ180	φ110	172	25	238	176	210	270	270	228	104	216	82	45	68	20	M33	M27	20	45	59	3/4
φ200	φ120	180	25	262	196	229	295	300	252	114	237	87	45	70	20	M36	M30	20	48	59	3/4

注:1. 如需订做超长行程请来电咨询

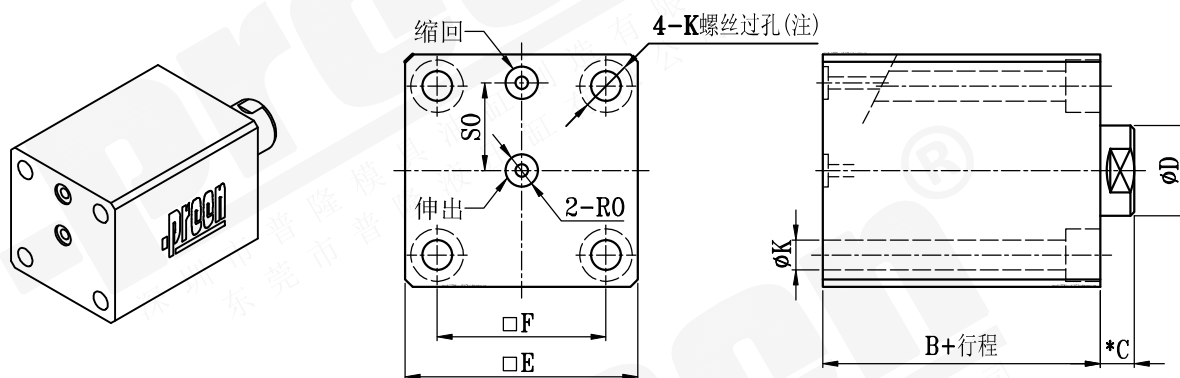
2. 带\*号的数据可按客户要求变更加工(比如在选型型号最后添加C=30)

3. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见2-7页

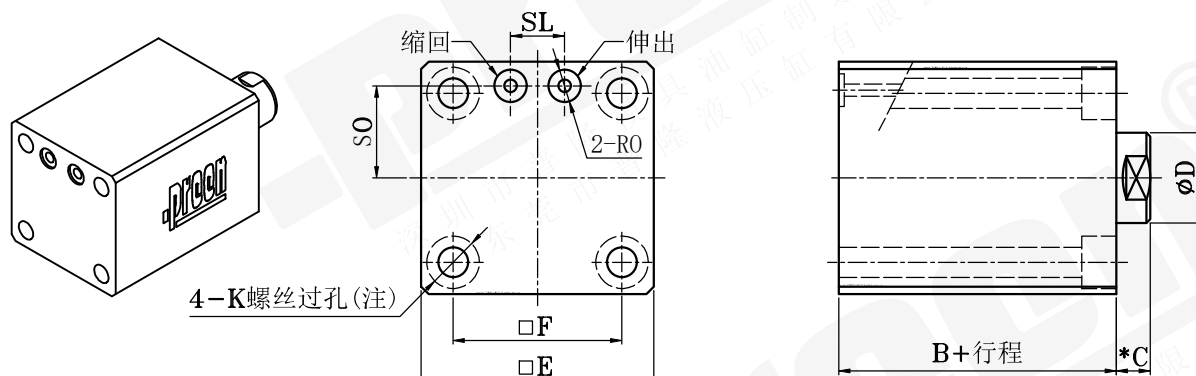
## IHBR(方型油路式)-L(后端对称式)



## IHBR(方型油路式)-O(后端中边式)



## IHBR(方型油路式)-N(后端边排式)



K注: 安装方式可选螺丝过孔或内螺纹, 标准螺丝过孔安装无需注明, 需要内螺纹安装请另行注明。

数据 (data)

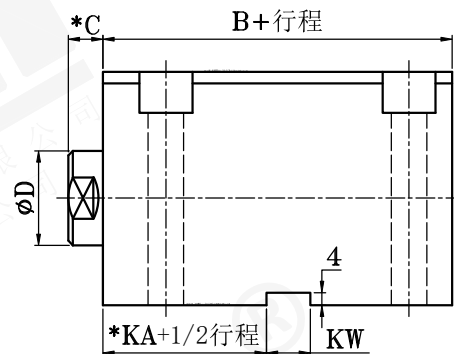
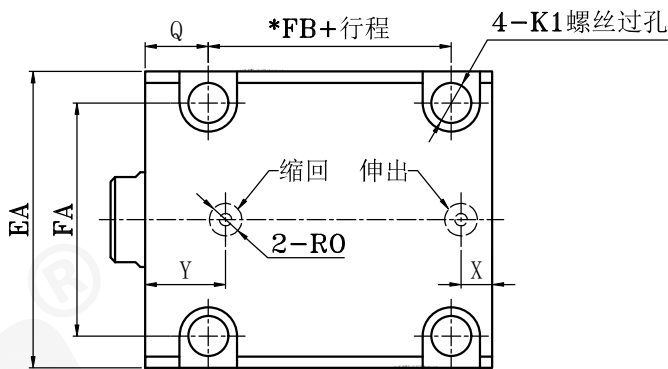
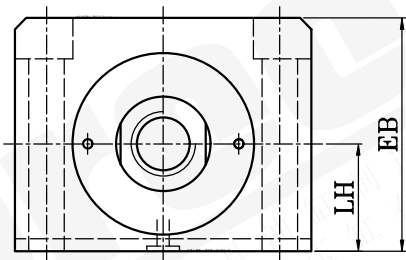
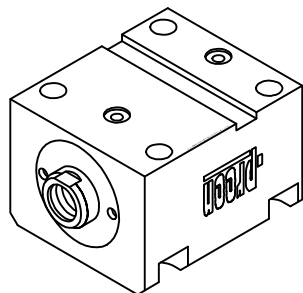
缸径 Piston	杆(ΦD) Rod(ΦD)	B	*C	E	F	K	SL	S0	R0
φ32	φ20	73	10	65	47	M8	20	22	φ13, 底孔φ4
φ40	φ25	78	10	74	52	M10	20	26	φ13, 底孔φ4
φ50	φ32	86	11	82	58	M12	25	31	φ15, 底孔φ5
φ63	φ40	90	13	98	70	M14	25	38	φ15, 底孔φ5
φ80	φ50	102	17	118	86	M16	30	47	φ16, 底孔φ6
φ100	φ60	125	17	143	104	M20	30	57	φ16, 底孔φ7
φ125	φ80	140	20	174	128	M24	35	71	φ18, 底孔φ7
φ150	φ90	155	20	208	152	M30	45	85	φ20, 底孔φ8
φ180	φ110	172	25	238	176	M33	45	100	φ20, 底孔φ9
φ200	φ120	180	25	262	196	M36	45	110	φ20, 底孔φ9

注:1. 如需订做超长行程请来电咨询

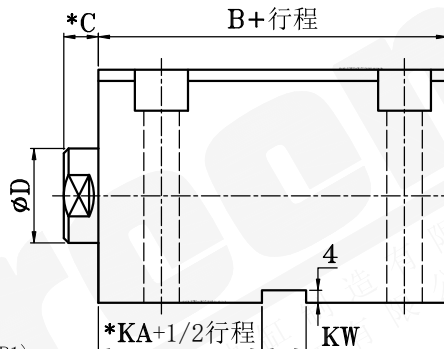
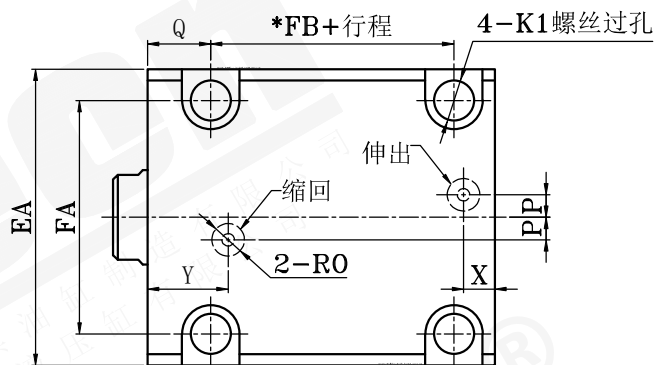
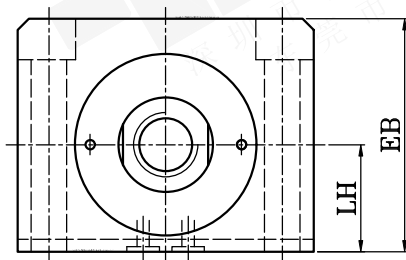
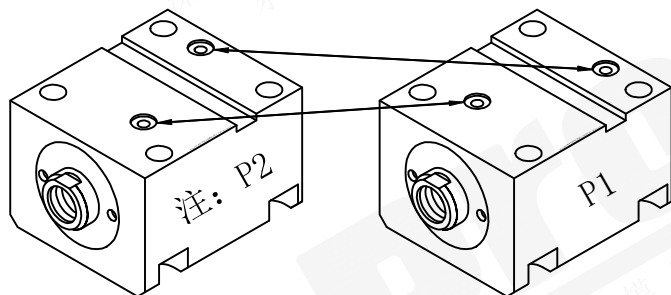
2. 带\*号的数据可按客户要求变更加工(比如在选型型号最后添加C=30)

3. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见2-7页

## IHAR(扁型油路式)-P(缸体底下式)



## IHAR(扁型油路式)-P1、P2(缸体底下式)



注: P2为P1的镜像型号, 除了油口位置镜像, 其余尺寸P1与P2的一致(数据示图为P1)

数据(data)

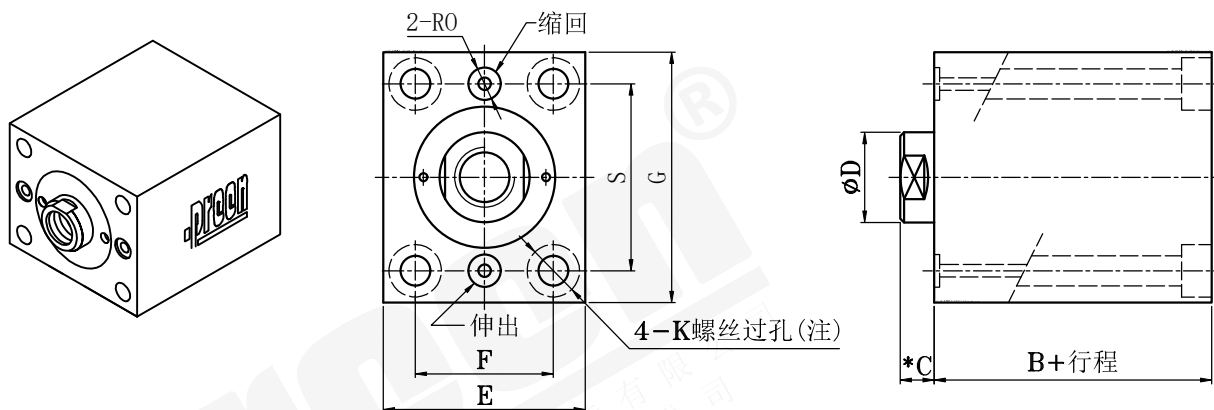
缸径 Piston	杆(φD) Rod(φD)	B	*C	EA	FA	LH	EB	*FB	Q	*KA	KW	K1	P	X	Y	RO
		φ32	φ20	73	10	70	56	25	56	42	20	28	12	M8	10	11
φ40	φ25	78	10	80	62	29	64	39	25	33	12	M10	10	12	32	φ14, 底孔φ4
φ50	φ32	86	11	94	74	34	74	41	30	39	14	M12	10	13	34	φ16, 底孔φ5
φ63	φ40	90	13	114	90	42	89	43	30	41	16	M14	10	15	35	φ16, 底孔φ6
φ80	φ50	102	17	134	110	52	109	52	30	44	16	M14	15	20	37	φ18, 底孔φ7
φ100	φ60	125	17	160	134	62	129	66	35	49	16	M16	15	24	46	φ18, 底孔φ8
φ125	φ80	140	20	195	163	76	158	71	40	56	20	M20	20	29	53	φ20, 底孔φ9
φ150	φ90	155	20	230	192	89	186	72	45	65	20	M24	20	38	54	φ22, 底孔φ10
φ180	φ110	172	25	270	228	104	216	82	45	68	20	M27	20	45	59	φ24, 底孔φ10
φ200	φ120	180	25	300	252	114	237	87	45	70	20	M30	20	48	59	φ24, 底孔φ10

注:1. 如需订做超长行程请来电咨询

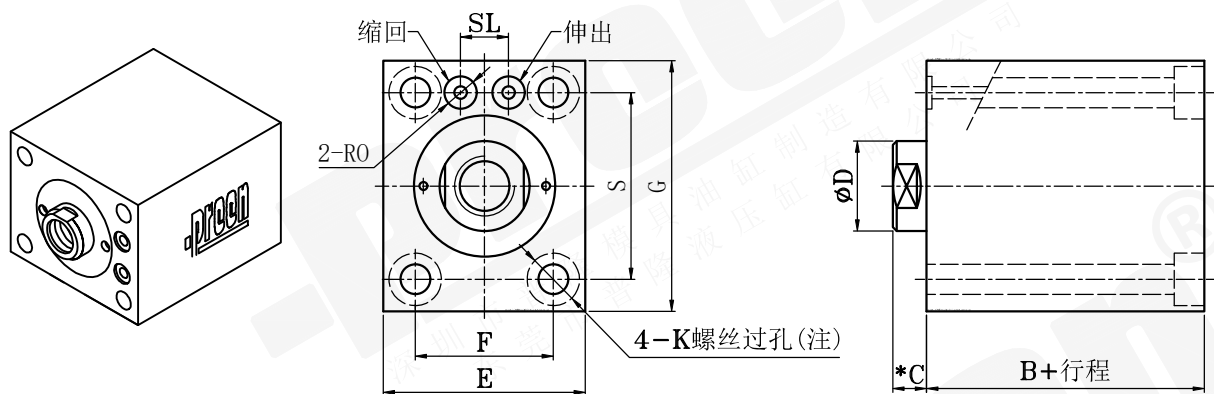
2. 带\*号的数据可按客户要求变更加工

3. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见2-7页

## IHCR(矩形油路式)-J(前端对称式)



## IHCR(矩形油路式)-K(前端边排式)



K注: 安装方式可选螺丝过孔或内螺纹, 标准螺丝过孔安装无需注明, 需要内螺纹安装请另行注明。

数据 (data)

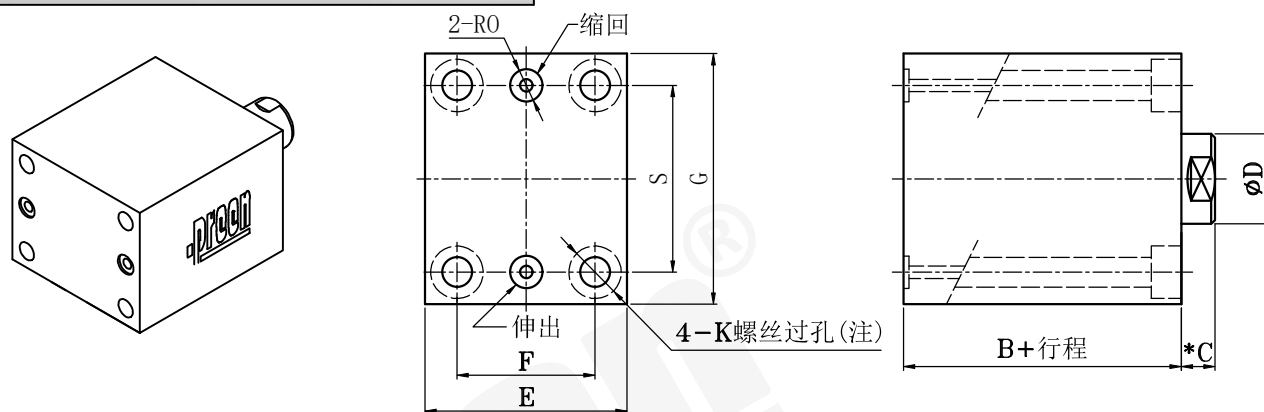
缸径 Piston	杆(φD) Rod(φD)	B	*C	E	F	S	G	K	SL	RO
φ32	φ20	73	10	65	47	60	78	M8	20	φ13, 底孔φ4
φ40	φ25	78	10	74	52	66	88	M10	20	φ13, 底孔φ4
φ50	φ32	86	11	82	58	76	100	M12	25	φ15, 底孔φ5
φ63	φ40	90	13	98	70	92	120	M14	25	φ15, 底孔φ6
φ80	φ50	102	17	118	86	112	144	M16	30	φ16, 底孔φ7
φ100	φ60	125	17	143	104	128	167	M20	30	φ16, 底孔φ8
φ125	φ80	140	20	174	128	156	202	M24	35	φ18, 底孔φ9
φ150	φ90	155	20	208	152	179	235	M30	45	φ20, 底孔φ10
φ180	φ110	172	25	238	176	210	270	M33	45	φ20, 底孔φ10
φ200	φ120	180	25	262	196	229	295	M36	45	φ20, 底孔φ10

注:1. 如需订做超长行程请来电咨询

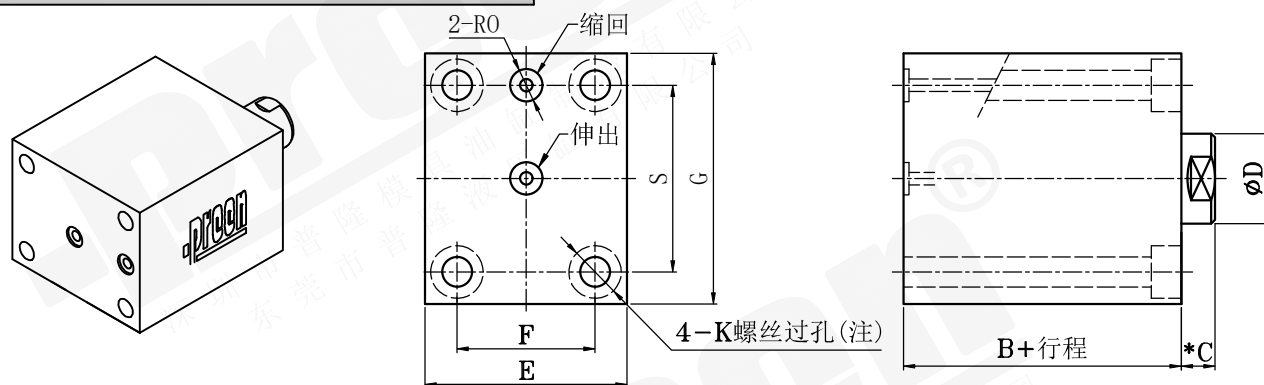
2. 带\*号的数据可按客户要求变更加工(比如在选型型号最后添加C=30)

3. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见2-7页

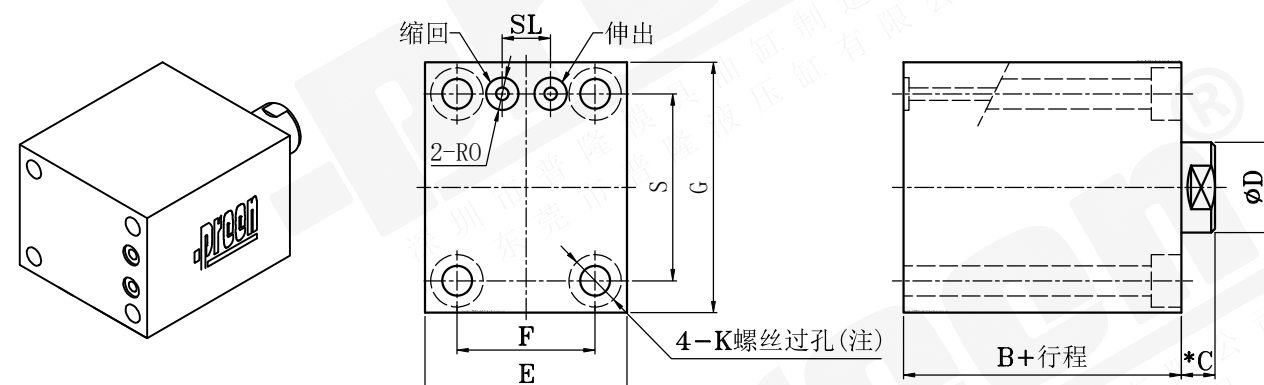
## IHCR(矩形油路式)-L(后端对称式)



## IHCR(矩形油路式)-O(后端中边式)



## IHCR(矩形油路式)-N(后端边排式)



K注: 安装方式可选螺丝过孔或内螺纹, 标准螺丝过孔安装无需注明, 需要内螺纹安装请另行注明。

数据(data)

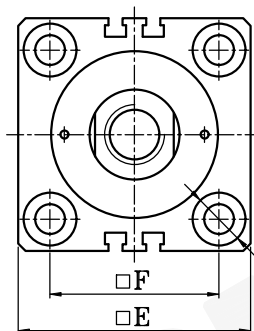
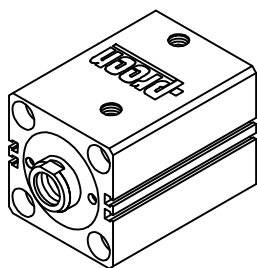
缸径 Piston	杆(φD) Rod(φD)	B	*C	E	F	S	G	K	SL	RO
φ32	φ20	73	10	65	47	60	78	M8	20	φ13, 底孔φ4
φ40	φ25	78	10	74	52	66	88	M10	20	φ13, 底孔φ4
φ50	φ32	86	11	82	58	76	100	M12	25	φ15, 底孔φ5
φ63	φ40	90	13	98	70	92	120	M14	25	φ15, 底孔φ6
φ80	φ50	102	17	118	86	112	144	M16	30	φ16, 底孔φ7
φ100	φ60	125	17	143	104	128	167	M20	30	φ16, 底孔φ8
φ125	φ80	140	20	174	128	156	202	M24	35	φ18, 底孔φ9
φ150	φ90	155	20	208	152	179	235	M30	45	φ20, 底孔φ10
φ180	φ110	172	25	238	176	210	270	M33	45	φ20, 底孔φ10
φ200	φ120	180	25	262	196	229	295	M36	45	φ20, 底孔φ10

注:1. 如需订做超长行程请来电咨询

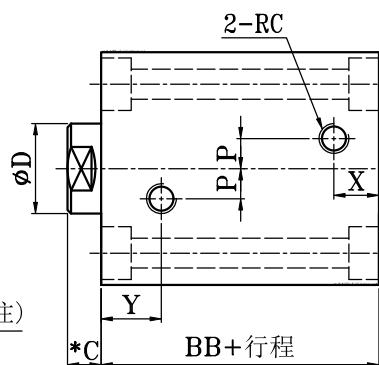
2. 带\*号的数据可按客户要求变更加工(比如在选型型号最后添加C=30)

3. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见2-7页

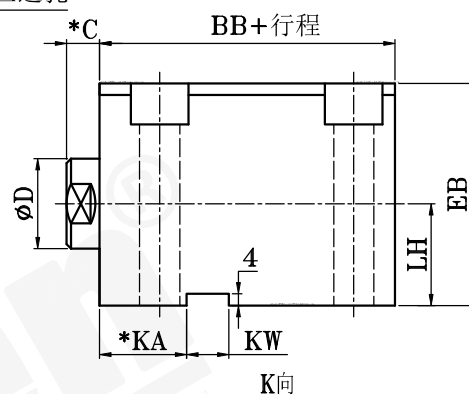
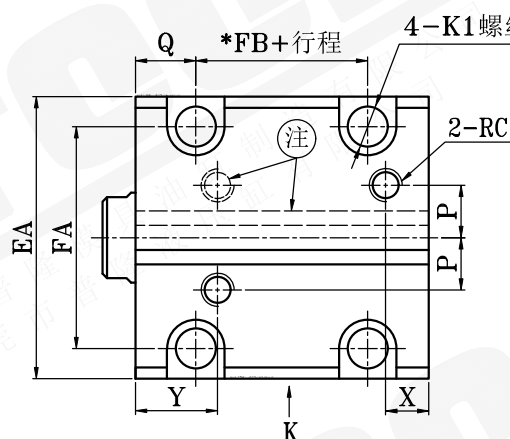
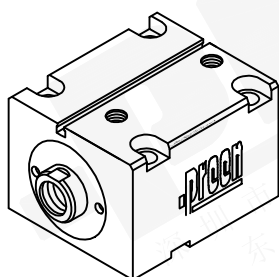
## IHB(方型)-M(磁感)



4-K螺丝过孔(注)

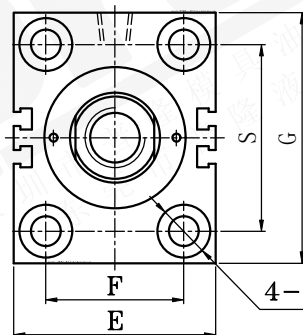
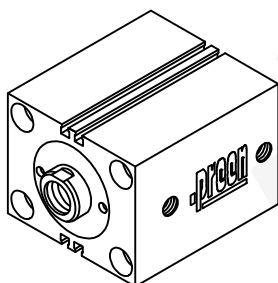


## IHA(扁型)-M(磁感)

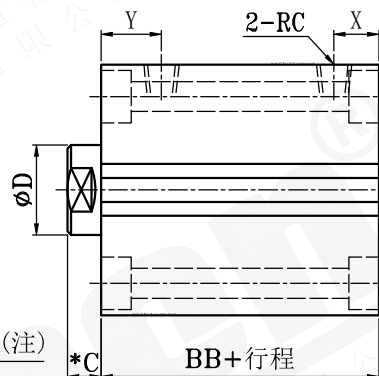


注:扁型 $\phi 50$ 缸径(含 $\phi 50$ 缸径)以下为一条感应开关槽

## IHC(矩型)-M(磁感)



4-K螺丝过孔(注)



K注: 安装方式可选螺丝过孔或内螺纹, 标准螺丝过孔安装无需注明, 需要内螺纹安装请另行注明。

数据 (data)

缸径 Piston	杆( $\phi$ ) Rod( $\phi$ )	BB	*C	E	F	S	G	EA	FA	LH	EB	*FB	Q	*KA	KW	K	K1	P	X	Y	RC
$\phi 32$	$\phi 20$	77	10	65	47	60	78	70	56	25	56	42	20	28	12	M8	M8	10	12	28	1/4
$\phi 40$	$\phi 25$	84	10	74	52	66	88	80	62	29	64	39	25	33	12	M10	M10	10	13	32	1/4
$\phi 50$	$\phi 32$	91	11	82	58	76	100	94	74	34	74	41	30	39	14	M12	M12	10	16	34	1/4
$\phi 63$	$\phi 40$	98	13	98	70	92	120	114	90	42	89	43	30	41	16	M14	M14	10	20	35	3/8
$\phi 80$	$\phi 50$	110	17	118	86	112	144	134	110	52	109	52	30	44	16	M16	M14	15	25	37	3/8
$\phi 100$	$\phi 60$	135	17	143	104	128	167	160	134	62	129	66	35	49	16	M20	M16	15	30	46	3/8
$\phi 125$	$\phi 80$	152	20	174	128	156	202	195	163	76	158	71	40	56	20	M24	M20	20	36	53	1/2
$\phi 150$	$\phi 90$	162	20	208	152	179	235	230	192	89	186	72	45	65	20	M30	M24	20	40	54	1/2
$\phi 180$	$\phi 110$	180	25	238	176	210	270	270	228	104	216	82	45	68	20	M33	M27	20	48	59	3/4
$\phi 200$	$\phi 120$	190	25	262	196	229	295	300	252	114	237	87	45	70	20	M36	M30	20	53	59	3/4

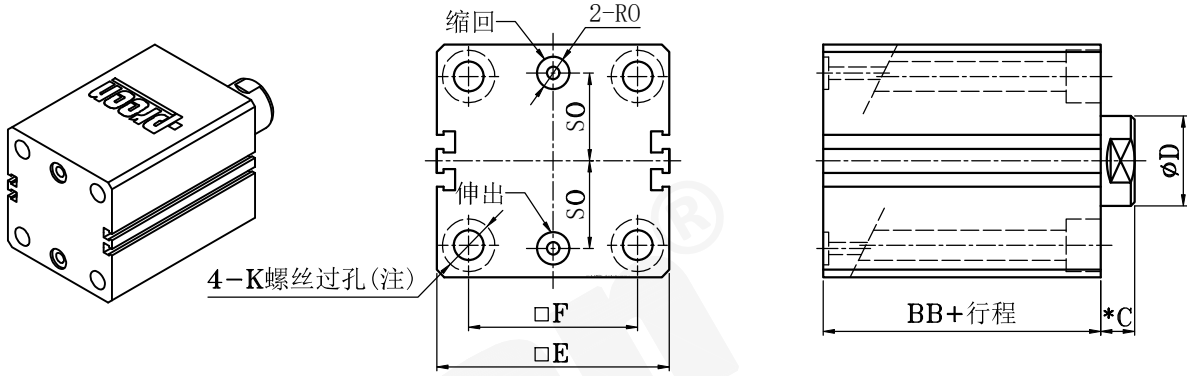
注:1. 如需订做超长行程请来电咨询

2. 带\*号的数据可按客户要求变更加工(比如在选型型号最后添加C=30)

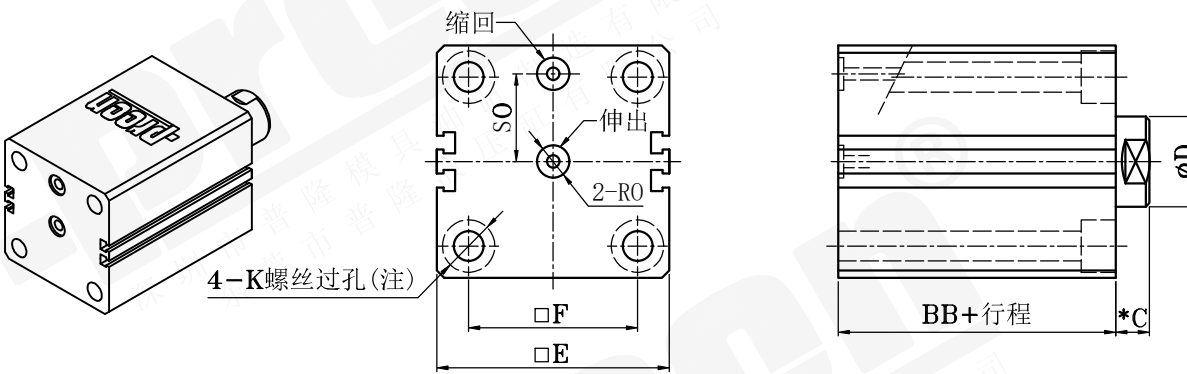
3. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见2-7页



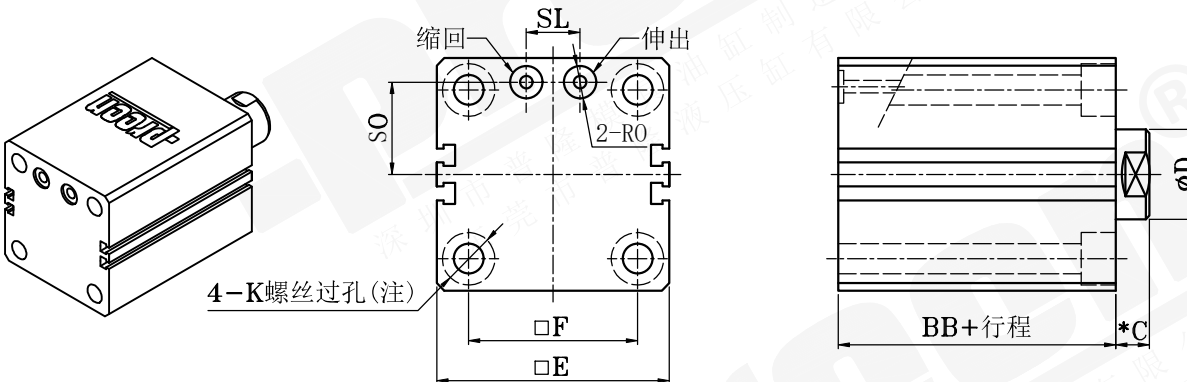
## IHBR(方型油路式)-L(后端对称式)-M(磁感)



## IHBR(方型油路式)-O(后端中边式)-M(磁感)



## IHBR(方型油路式)-N(后端边排式)-M(磁感)



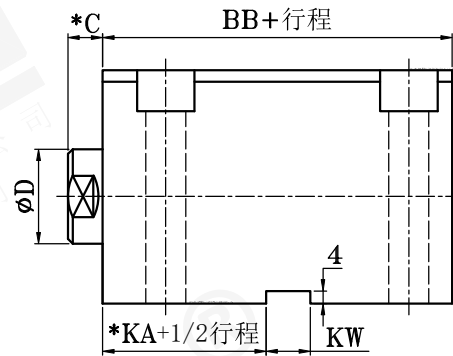
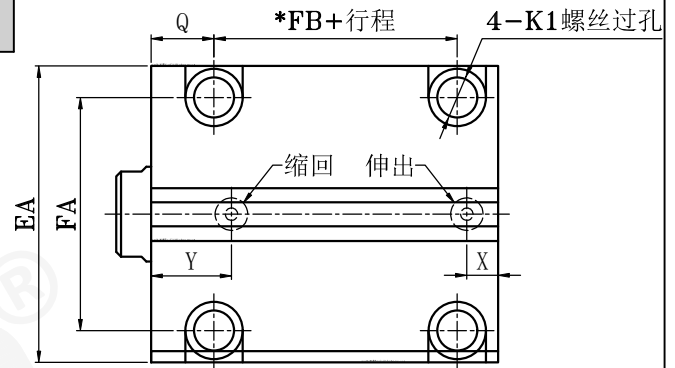
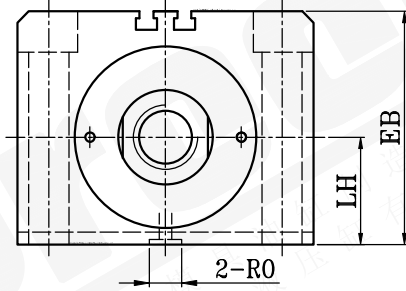
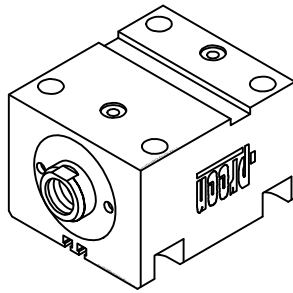
K注: 安装方式可选螺丝过孔或内螺纹, 标准螺丝过孔安装无需注明, 需要内螺纹安装请另行注明。

数据 (data)

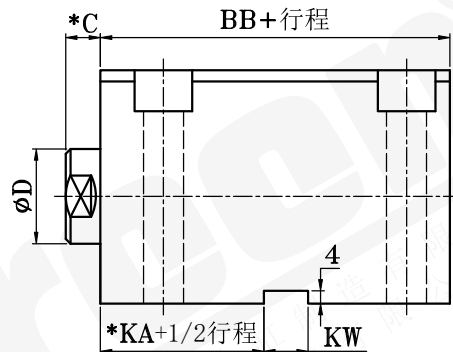
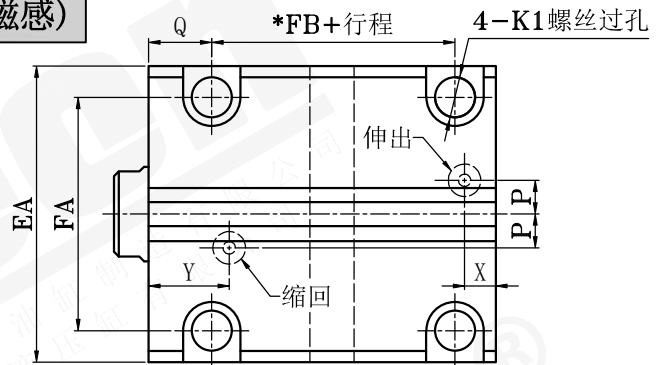
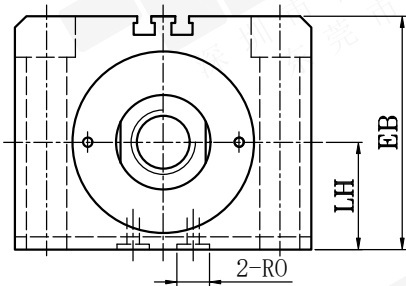
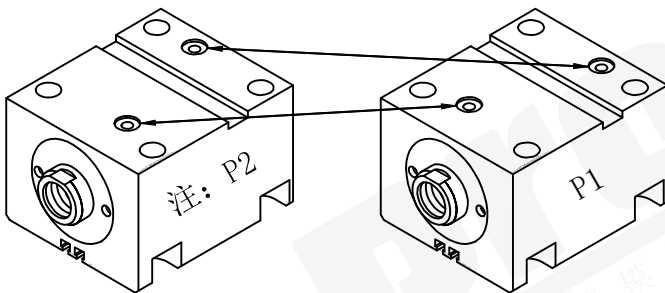
缸径 Piston	杆(φD) Rod(φD)	BB	*C	E	F	K	SL	SO	R0
φ32	φ20	77	10	65	47	M8	20	22	φ13, 底孔φ4
φ40	φ25	84	10	74	52	M10	20	26	φ13, 底孔φ4
φ50	φ32	91	11	82	58	M12	25	31	φ15, 底孔φ5
φ63	φ40	98	13	98	70	M14	25	38	φ15, 底孔φ5
φ80	φ50	110	17	118	86	M16	30	47	φ16, 底孔φ6
φ100	φ60	135	17	143	104	M20	30	57	φ16, 底孔φ7
φ125	φ80	152	20	174	128	M24	35	71	φ18, 底孔φ7
φ150	φ90	162	20	208	152	M30	45	85	φ20, 底孔φ8
φ180	φ110	180	25	238	176	M33	45	100	φ20, 底孔φ9
φ200	φ120	190	25	262	196	M36	45	110	φ20, 底孔φ9

- 注: 1. 如需订做超长行程请来电咨询
- 2. 带\*号的数据可按客户要求变更加工 (比如在选型型号最后添加C=30)
- 3. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见2-7页

## IHAR (扁型油路式)-P(缸体底下式)-M(磁感)



## IHAR (扁型油路式)-P1、P2(缸体底下式)-M(磁感)



注: P2为P1的镜像型号, 除了油口位置镜像, 其余尺寸P1与P2一致(数据示图为P1)

数据 (data)

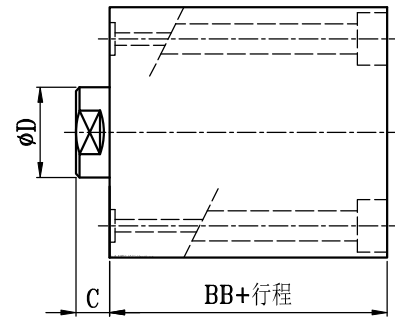
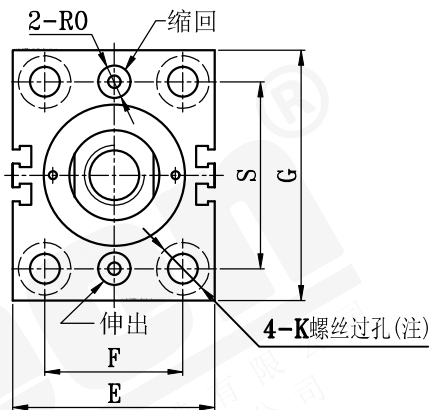
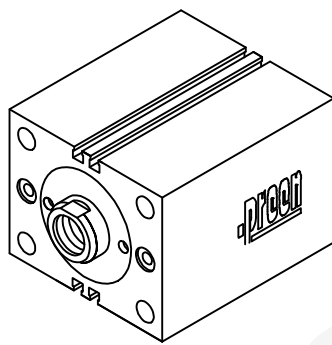
缸径 Piston	杆(φD) Rod(φD)	BB	*C	EA	FA	LH	EB	*FB	Q	*KA	KW	K1	P	X	Y	RO
φ32	φ20	77	10	70	56	25	56	42	20	28	12	M8	10	12	28	φ14, 底孔φ4
φ40	φ25	84	10	80	62	29	64	39	25	33	12	M10	10	13	32	φ14, 底孔φ4
φ50	φ32	91	11	94	74	34	74	41	30	39	14	M12	10	16	34	φ16, 底孔φ5
φ63	φ40	98	13	114	90	42	89	43	30	41	16	M14	10	20	35	φ16, 底孔φ6
φ80	φ50	110	17	134	110	52	109	52	30	44	16	M14	15	25	37	φ18, 底孔φ7
φ100	φ60	135	17	160	134	62	129	66	35	49	16	M16	15	30	46	φ18, 底孔φ8
φ125	φ80	152	20	195	163	76	158	71	40	56	20	M20	20	36	53	φ20, 底孔φ9
φ150	φ90	162	20	230	192	89	186	72	45	65	20	M24	20	40	54	φ22, 底孔φ10
φ180	φ110	180	25	270	228	104	216	82	45	68	20	M27	20	48	59	φ24, 底孔φ10
φ200	φ120	190	25	300	252	114	237	87	45	70	20	M30	20	53	59	φ24, 底孔φ10

注: 1. 如需订做超长行程请来电咨询

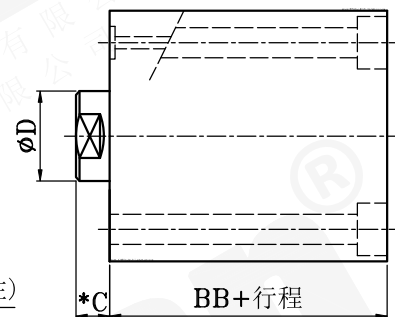
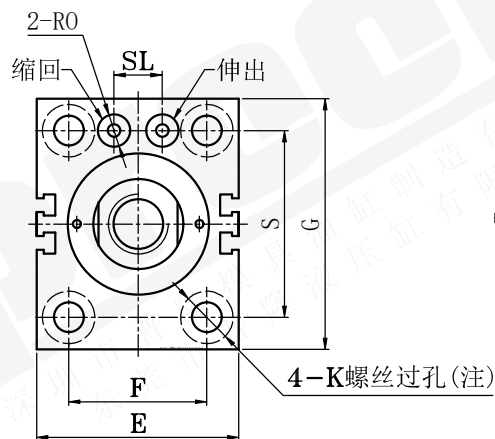
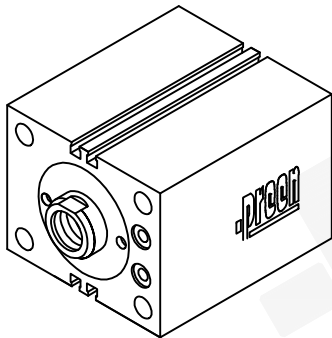
2. 带\*号的数据可按客户要求变更加工

3. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见2-7页

## IHCR(矩型油路式)-J(前端对称式)-M(磁感)



## IHCR(矩型油路式)-K(前端边排式)-M(磁感)



K注: 安装方式可选螺丝过孔或内螺纹, 标准螺丝过孔安装无需注明, 需要内螺纹安装请另行注明。

数据 (data)

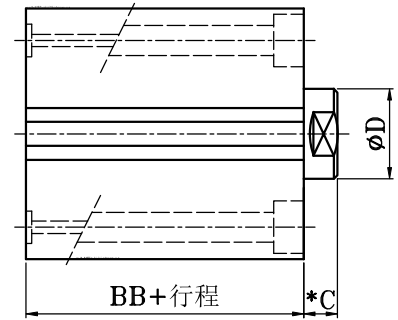
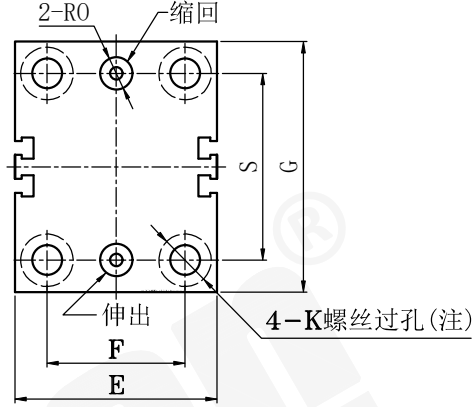
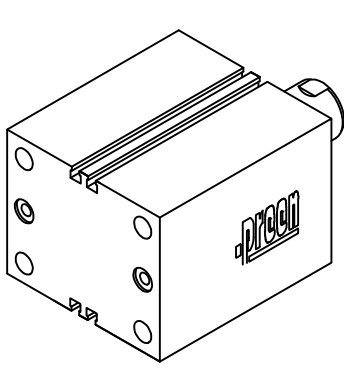
缸径 Piston	杆(φD) Rod(φD)	BB	*C	E	F	S	G	K	SL	RO
φ32	φ20	77	10	65	47	60	78	M8	20	φ13, 底孔φ4
φ40	φ25	84	10	74	52	66	88	M10	20	φ13, 底孔φ4
φ50	φ32	91	11	82	58	76	100	M12	25	φ15, 底孔φ5
φ63	φ40	98	13	98	70	92	120	M14	25	φ15, 底孔φ6
φ80	φ50	110	17	118	86	112	144	M16	30	φ16, 底孔φ7
φ100	φ60	135	17	143	104	128	167	M20	30	φ16, 底孔φ8
φ125	φ80	152	20	174	128	156	202	M24	35	φ18, 底孔φ9
φ150	φ90	162	20	208	152	179	235	M30	45	φ20, 底孔φ10
φ180	φ110	180	25	238	176	210	270	M33	45	φ20, 底孔φ10
φ200	φ120	190	25	262	196	229	295	M36	45	φ20, 底孔φ10

注:1. 如需订做超长行程请来电话咨询

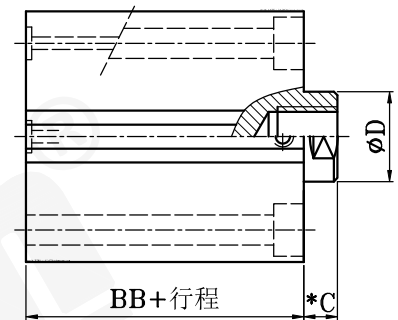
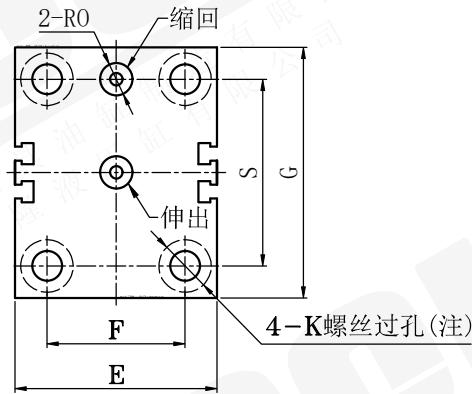
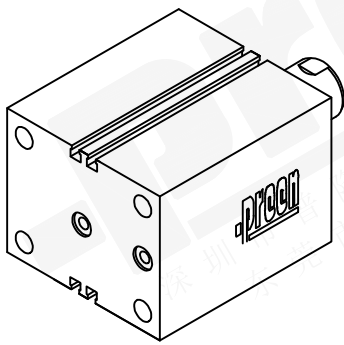
2. 带\*号的数据可按客户要求变更加工(比如在选型型号最后添加C=30)

3. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见2-7页

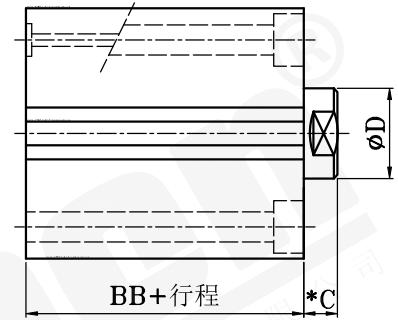
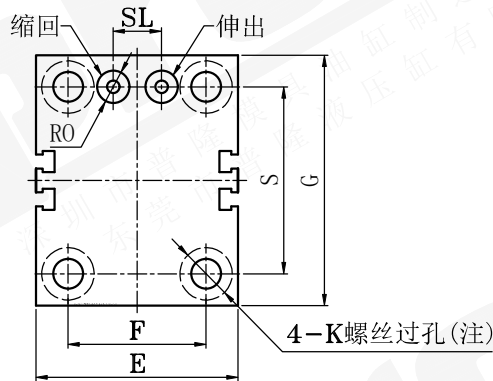
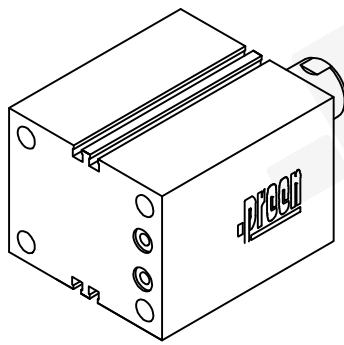
## IHCR(矩形油路式)-L(后端对称式)-M(磁感)



## IHCR(矩形油路式)-O(后端中边式)-M(磁感)



## IHCR(矩形油路式)-N(后端边排式)-M(磁感)



K注: 安装方式可选螺丝过孔或内螺纹, 标准螺丝过孔安装无需注明, 需要内螺纹安装请另行注明。

数据 (data)

缸径 Piston	杆(ØD) Rod(ØD)	BB	*C	E	F	S	G	K	SL	RO
φ32	φ20	77	10	65	47	60	78	M8	20	φ13, 底孔φ4
φ40	φ25	84	10	74	52	66	88	M10	20	φ13, 底孔φ4
φ50	φ32	91	11	82	58	76	100	M12	25	φ15, 底孔φ5
φ63	φ40	98	13	98	70	92	120	M14	25	φ15, 底孔φ6
φ80	φ50	110	17	118	86	112	144	M16	30	φ16, 底孔φ7
φ100	φ60	135	17	143	104	128	167	M20	30	φ16, 底孔φ8
φ125	φ80	152	20	174	128	156	202	M24	35	φ18, 底孔φ9
φ150	φ90	162	20	208	152	179	235	M30	45	φ20, 底孔φ10
φ180	φ110	180	25	238	176	210	270	M33	45	φ20, 底孔φ10
φ200	φ120	190	25	262	196	229	295	M36	45	φ20, 底孔φ10

注:1. 如需订做超长行程请来电咨询

2. 带\*号的数据可按客户要求变更加工(比如在选型型号最后添加C=30)

3. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见2-7页

**Drecon**<sup>®</sup>  
深圳市普隆模具油缸制造有限公司  
东莞市普隆液压缸有限公司

**Drecon**<sup>®</sup>  
深圳市普隆模具油缸制造有限公司  
东莞市普隆液压缸有限公司

**Drecon**<sup>®</sup>  
深圳市普隆模具油缸制造有限公司  
东莞市普隆液压缸有限公司