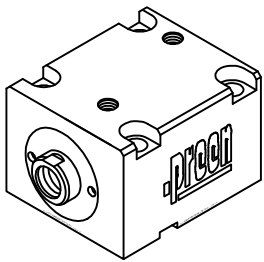
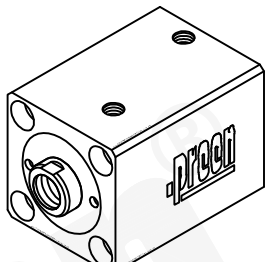
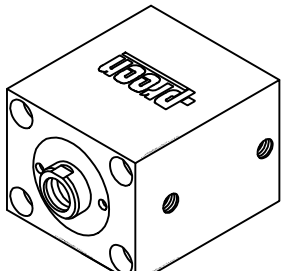
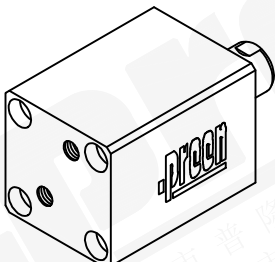
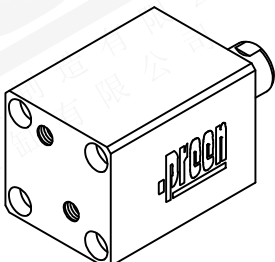
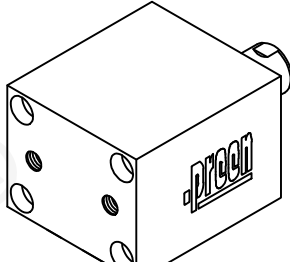
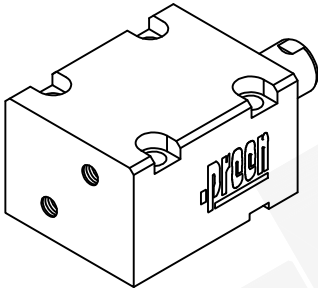
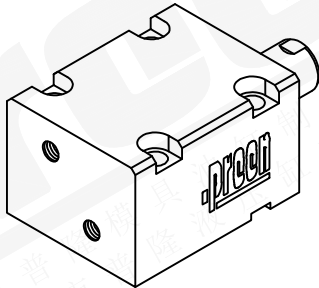
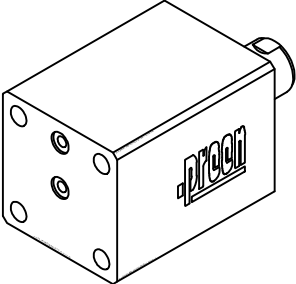
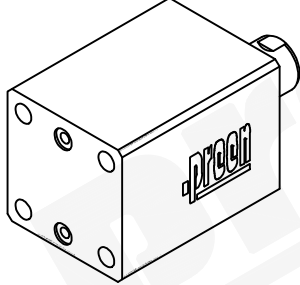
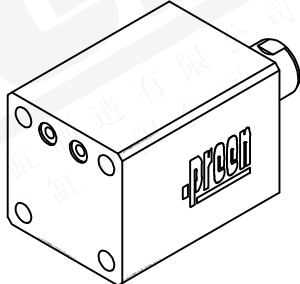
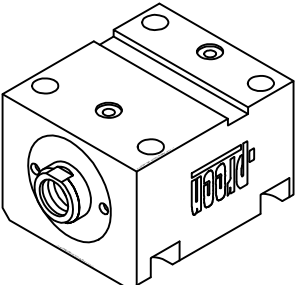
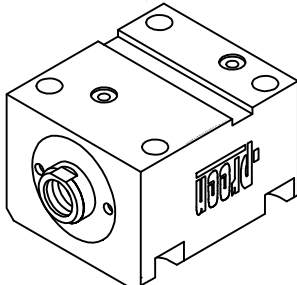
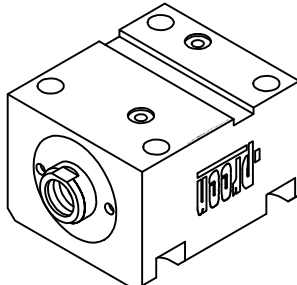


## CH通用型薄油缸



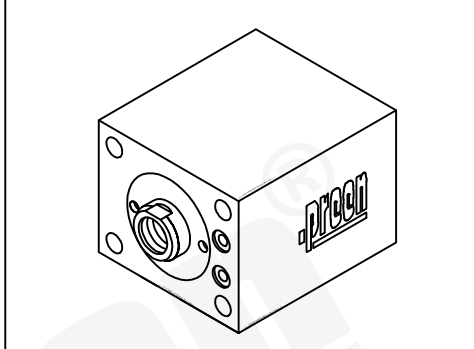
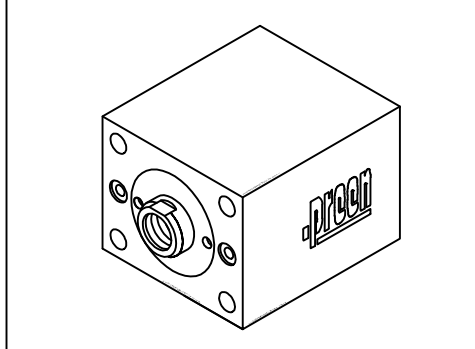
- 库存配件充足,可快速发货
- 最大工作压力:14MPA(140kgf/cm<sup>2</sup>)
- 最大测试压力:21MPA(210kgf/cm<sup>2</sup>)
- 缸径(活塞直径):16mm-125mm
- 最大行程:150mm-400mm
- 应用领域:模具、夹具、自动化等
- 驱动介质:抗磨液压油、水乙二醇
- 可选温度范围:-10°~160°
- 可选磁性感应装置
- 可选高频加硬活塞杆
- 安装方式最全面的薄型油缸

CH薄型油缸(普通型)(最大使用压力14Mpa)

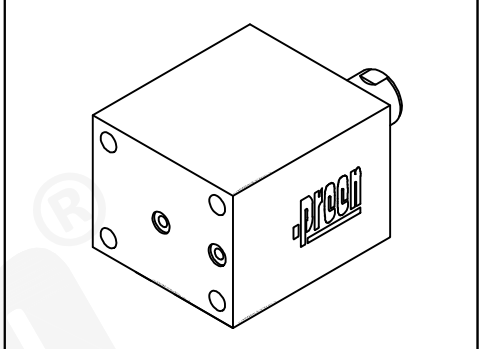
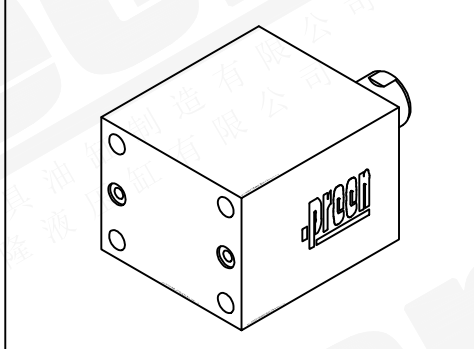
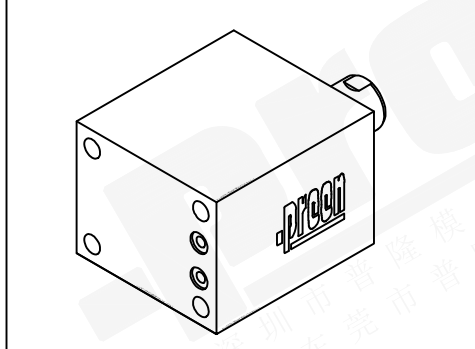
型号:CHA	页码:1-12	型号:CHB	页码:1-12	型号:CHC	页码:1-12
					
型号:CHBZ-B1	页码:1-13	型号:CHBZ-B2	页码:1-13	型号:CHCZ-C1	页码:1-13
					
型号:CHAZ-A1	页码:1-14	型号:CHAZ-A2	页码:1-14		
					
型号:CHBR-0	页码:1-15	型号:CHBR-L	页码:1-15	型号:CHBR-N	页码:1-15
					
型号:CHAR-P	页码:1-16	型号:CHAR-P1	页码:1-16	型号:CHAR-P2	页码:1-16
					

CH薄型油缸(普通型)(最大使用压力14Mpa)

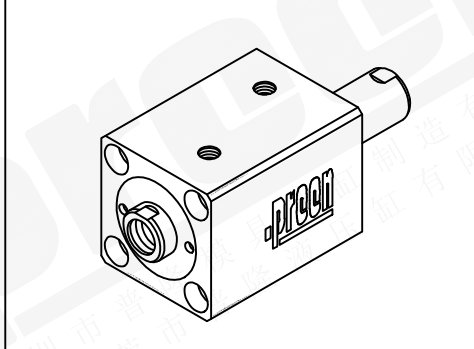
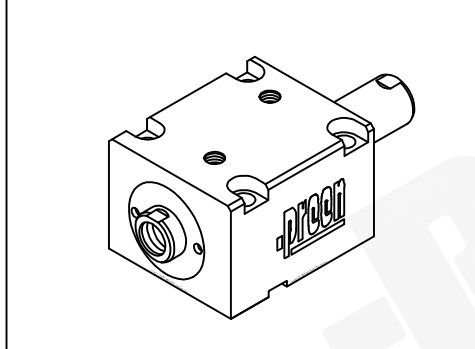
型号:CHCR-J	页码:1-17	型号:CHCR-K	页码:1-17
-----------	---------	-----------	---------



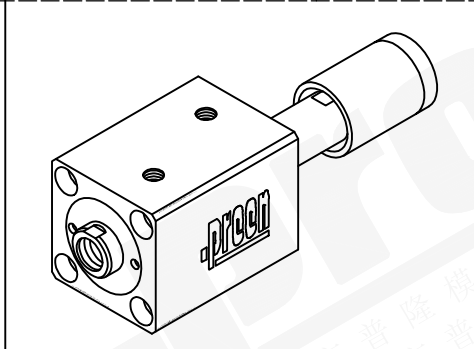
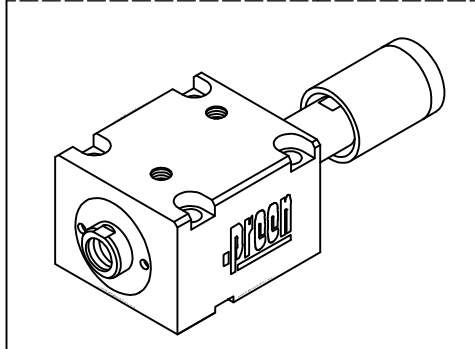
型号:CHCR-N	页码:1-18	型号:CHCR-L	页码:1-18	型号:CHCR-O	页码:1-18
-----------	---------	-----------	---------	-----------	---------



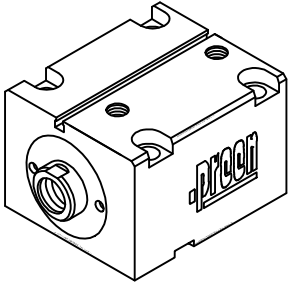
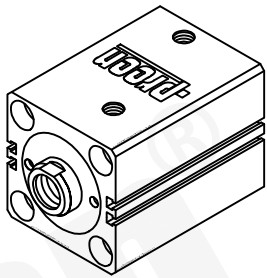
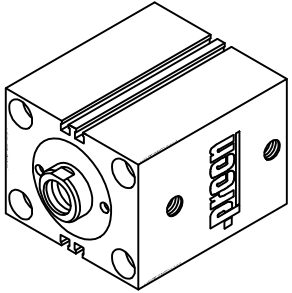
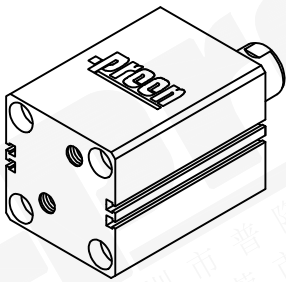
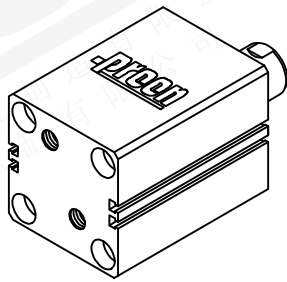
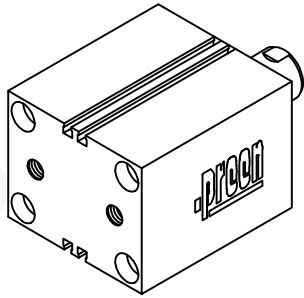
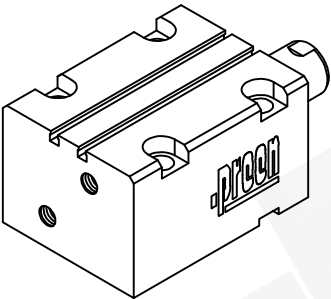
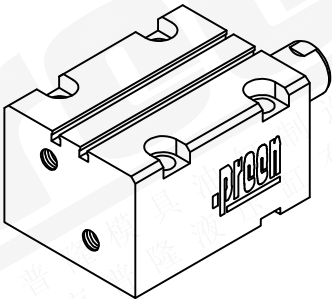
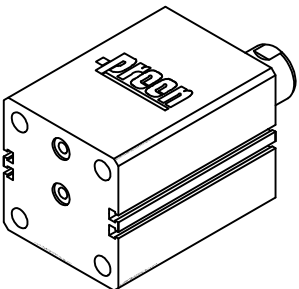
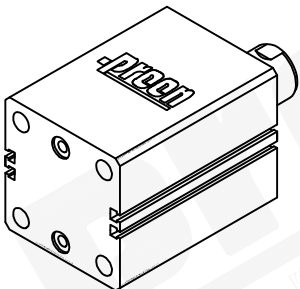
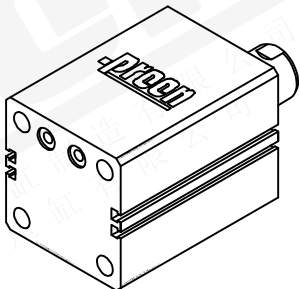
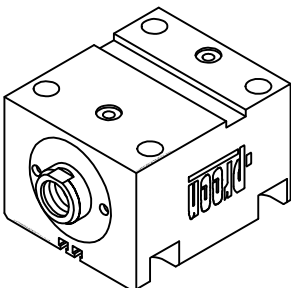
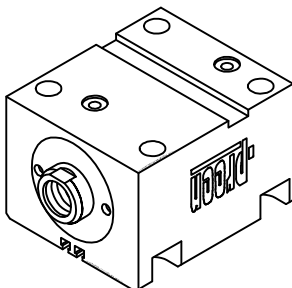
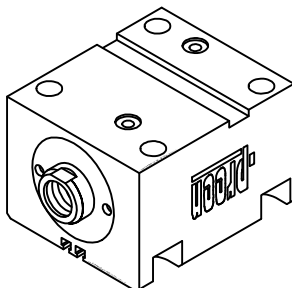
型号:CHAD	页码:1-19	型号:CHBD	页码:1-19
---------	---------	---------	---------



型号:CHAD+可调	页码:1-20	型号:CHBD+可调	页码:1-20
------------	---------	------------	---------



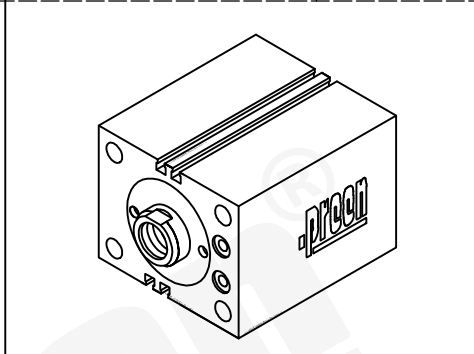
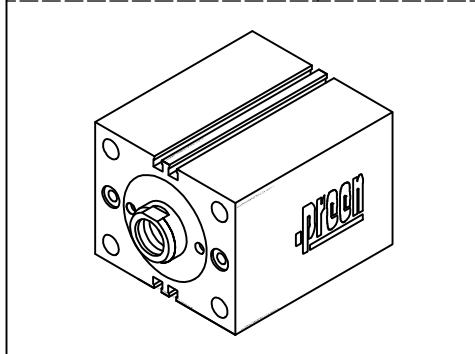
CH薄型油缸(磁感型) (最大使用压力18Mpa/14Mpa)

型号:CHA-M	页码:1-21	型号:CHB-M	页码:1-21	型号:CHC-M	页码:1-21
					
型号:CHBZ-B1-M	页码:1-22	型号:CHBZ-B2-M	页码:1-22	型号:CHCZ-C1-M	页码:1-22
					
型号:CHAZ-A1-M	页码:1-23	型号:CHAZ-A2-M	页码:1-23		
					
型号:CHBR-O-M	页码:1-24	型号:CHBR-L-M	页码:1-24	型号:CHBR-N-M	页码:1-24
					
型号:CHAR-P-M	页码:1-25	型号:CHAR-P1-M	页码:1-25	型号:CHAR-P2-M	页码:1-25
					

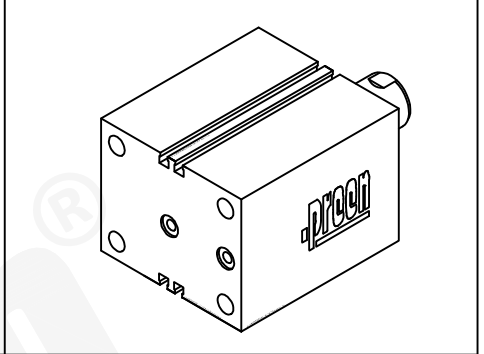
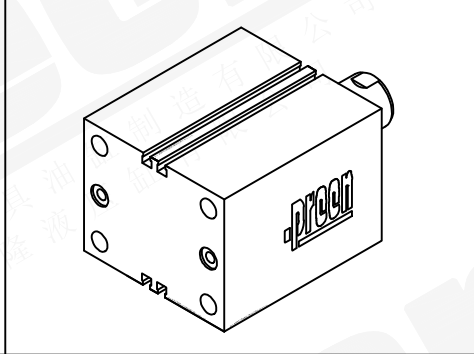
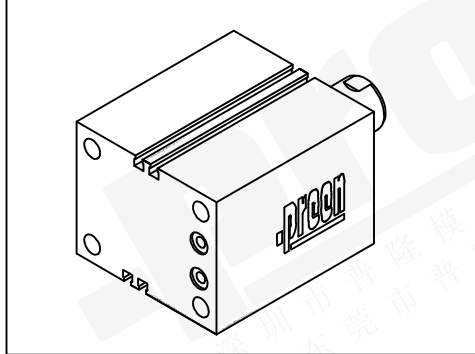


CH薄型油缸(磁感型)(最大使用压力18Mpa/14Mpa)

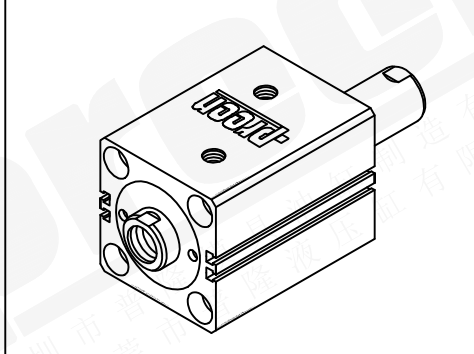
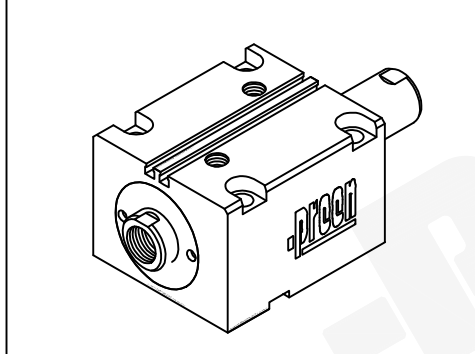
型号:CHCR-J-M	页码:1-26	型号:CHCR-K-M	页码:1-26
-------------	---------	-------------	---------



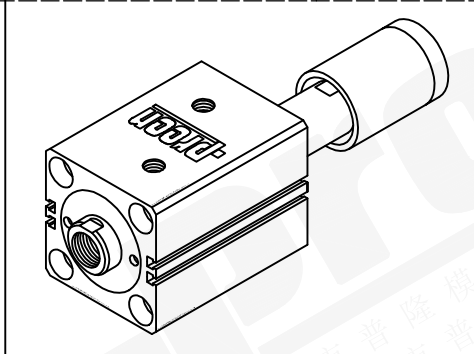
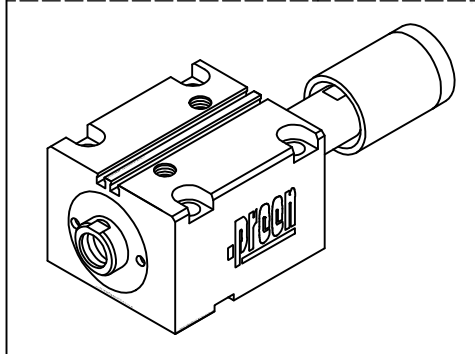
型号:CHCR-N-M	页码:1-27	型号:CHCR-L-M	页码:1-27	型号:CHCR-O-M	页码:1-27
-------------	---------	-------------	---------	-------------	---------



型号:CHAD-M	页码:1-28	型号:CHBD-M	页码:1-28
-----------	---------	-----------	---------



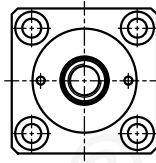
型号:CHAD+可调-M	页码:1-29	型号:CHBD+可调-M	页码:1-29
--------------	---------	--------------	---------



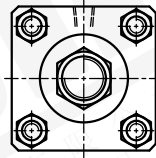
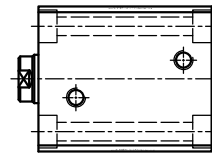
## CH薄型油缸简介及结构图(最大使用压力14Mpa)

## CH薄型油缸简介

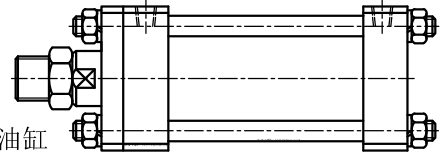
- 1: 适用安装空间受限、锁模、重负载、自动化等各种出力大的场合。  
JOB、JOA、JOC、ISD、ILA、CX、CXHC、GMXCHC、CHTB、CHTM、HTB、C-MCXSS-SD、C-MCXSSMG-SD、C-MCXRS-LA、C-MCXRSMG-LA等国内品牌基本通用
- 2: 可选多种材料，适用于各种作业环境。
- 3: 可带磁性感应开关，完全装配在油缸内部，可控制任何行程点。
- 4: 油路板型可免装配油管，提升整体美观性。
- 5: 密封设计全为工况考虑，并且全部采用原装进口密封件，经久耐用。
- 6: 外表发黑或烤漆等防锈处理，内部经过滚压研磨。
- 7: 活塞杆采用调质碳钢，表面镀铬抛光处理。  
(可选加硬活塞杆，表面硬度可达56HRC)



薄型油缸



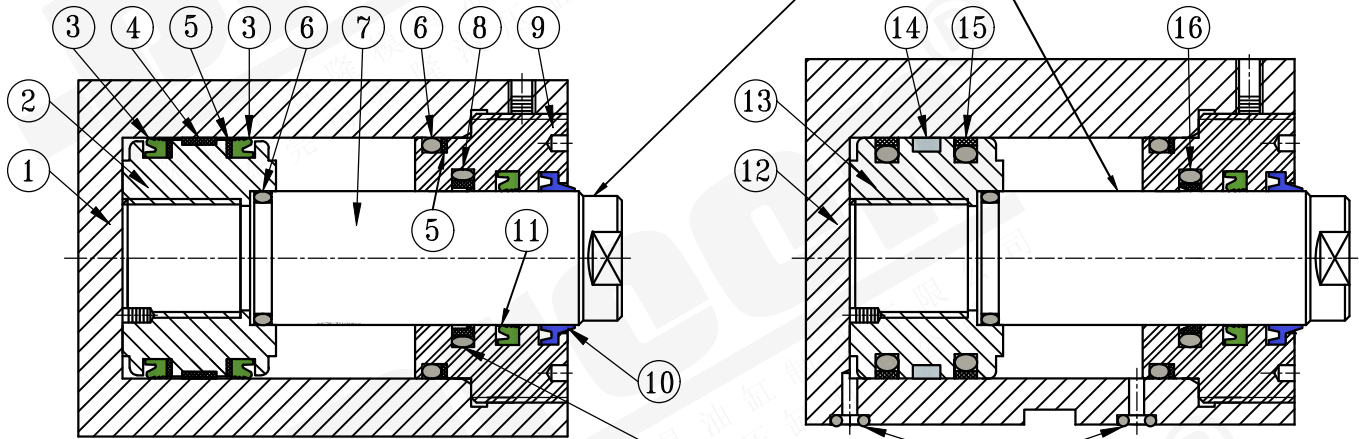
拉杆油缸



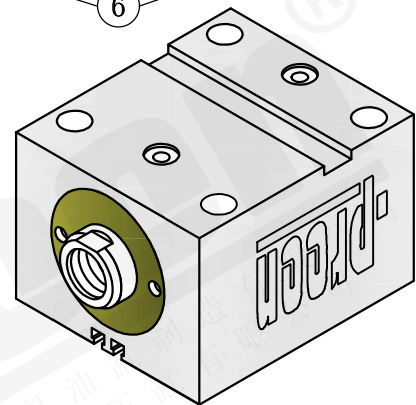
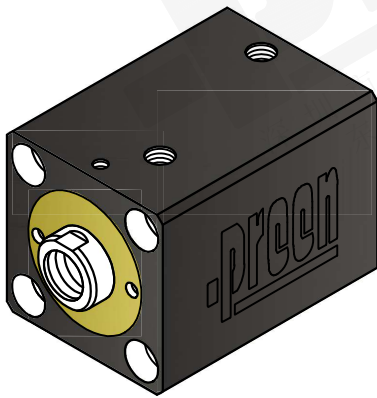
相同缸径、行程及使用压力，薄油缸相比传统的拉杆、焊接油缸安装空间更小，外形更美观

## CH薄型油缸结构

可选高硬度活塞杆，硬度可达HRC56，品质成倍增长。  
可选进口大品牌密封件，为您的产品保驾护航。



普隆油缸特殊设计的  
缓冲油封(减压、隔温、防污)



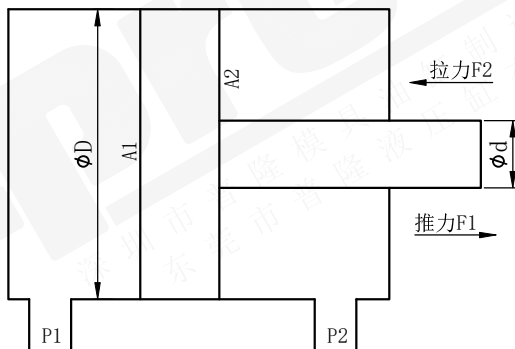
序号	零件名	材料	序号	零件名	材料
1	标准缸体	碳 钢	9	油缸端盖	碳钢、铜合金
2	标准活塞	钢、铜合金	10	防尘封	聚氨酯、氟橡胶
3	孔用油封	聚氨酯、氟橡胶	11	轴用油封	聚氨酯、氟橡胶
4	导向环	铁氟龙	12	磁性缸体	铝合金、不锈钢
5	挡圈	聚四氟乙烯、聚氨酯	13	磁性活塞	铝合金、铜合金
6	○型圈	丁晴橡胶、氟橡胶	14	磁环	钕铁硼
7	活塞杆	碳 钢 (调质抛光镀铬)	15	孔用格莱圈	聚四氟乙烯、丁晴橡胶
8	轴用斯特封	聚四氟乙烯、丁晴橡胶	16	轴用缓冲封	聚四氟乙烯、丁晴橡胶

## CH薄型油缸常用数据资料(最大使用压力14Mpa)

## CH薄型油缸特性

油缸缸内径(mm)	φ16、φ20、φ25、φ32、φ40、φ50、φ63、φ80、φ100、φ125
工作媒介	以滤清之标准液压油(32号、46号、68号)、水乙二醇
缸管材质	碳钢/不锈钢/铝合金
使用压力范围(Mpa)	0.3-14Mpa(3-140kgf/cm <sup>2</sup> )
使用温度范围(°C)	-10°~+60°
使用速度范围(mm/sec)	8-300(mm/sec)
行程公差(mm)	+1.0 -0.5(mm)
活塞杆(轴心)外露公差(mm)	±1(mm)

## CH薄型油缸出力计算



$$\text{推力} F_1 = A_1 * P_1 * \beta$$

$$\text{拉力} F_2 = A_2 * P_2 * \beta$$

A1: 推侧活塞受压面积cm<sup>2</sup> = D\*D\*0.785

A2: 拉侧活塞受压面积cm<sup>2</sup> = (D\*D-d\*d)\*0.785

D: 活塞直径cm

d: 活塞杆直径cm

P1: 推侧系统泵站输出压力Kgf/cm<sup>2</sup>

P2: 拉侧系统泵站输出压力Kgf/cm<sup>2</sup>

β: 摩擦系数(摩擦小时取90%, 摩擦大时取80%~60%,)

例: CHB40薄型油缸(取最大使用压力和最小摩擦系数计算)

最大推力:  $4 * 4 * 0.785 * 140 * 0.9 = 1582 \text{Kgf}$

最大拉力:  $(4 * 4 - 2.5 * 2.5) * 0.785 * 140 * 0.9 = 964 \text{Kgf}$

## 液压油缸常用单位

长度	1m=10dm=100cm=1000mm
面积	1m <sup>2</sup> = 100dm <sup>2</sup> = 10 <sup>4</sup> cm <sup>2</sup> = 10 <sup>6</sup> mm <sup>2</sup>
体积	1m <sup>3</sup> = 1000dm <sup>3</sup> = 10 <sup>6</sup> cm <sup>3</sup> = 10 <sup>9</sup> mm <sup>3</sup>
压力	1Mpa=10.2Kgf/cm <sup>2</sup> = 10bar=150PSI=1000kpa=10 <sup>6</sup> Pa

## CH薄型油缸理论出力表

油缸内径(mm)			φ16	φ20	φ25	φ32	φ40	φ50	φ63	φ80	φ100	φ125
轴心直径(mm)			φ10	φ12	φ14	φ20	φ25	φ30	φ35	φ40	φ50	φ60
理论出力 (kgf)	压力: 70kgf/cm <sup>2</sup>	推力	110	219	343	560	879	1372	2180	3516	5495	8585
		拉力	85	140	235	343	535	879	1505	2637	4120	6607
	压力: 100kgf/cm <sup>2</sup>	推力	155	314	490	803	1256	1962	3115	5024	7850	12265
		拉力	122	200	336	489	765	1256	2154	3768	5887	7241
	压力: 140kgf/cm <sup>2</sup>	推力	218	439	686	1120	1758	2744	4361	7033	10990	17171
		拉力	171	238	470	686	1071	1758	3010	5275	8241	13214

注:油缸理论出力值是在不考虑摩擦系数情况下的计算值。(缸径越小摩擦系数越大)

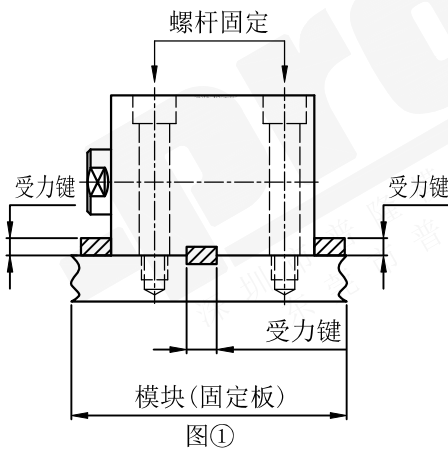
CH薄型油缸安装使用注意事项及压力测试报告 (最大使用压力14Mpa)

**薄型油缸安装注意事项**

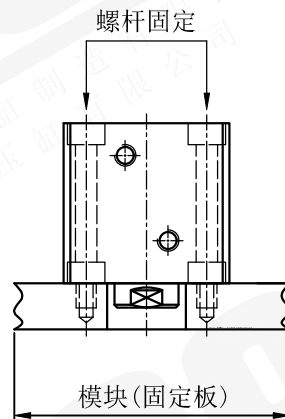
图①有受力键为正确安装方式如键槽受限请客户另行设计受力位置。

图①和图②安装时请自行检查油缸活塞杆与连接件的平行度和同心度。

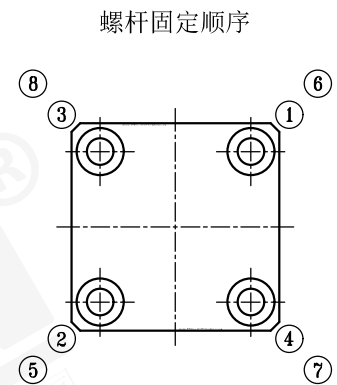
图③为安装螺杆的正确顺序。



图①



图②



图③

**CH 薄型油缸 试压报告**

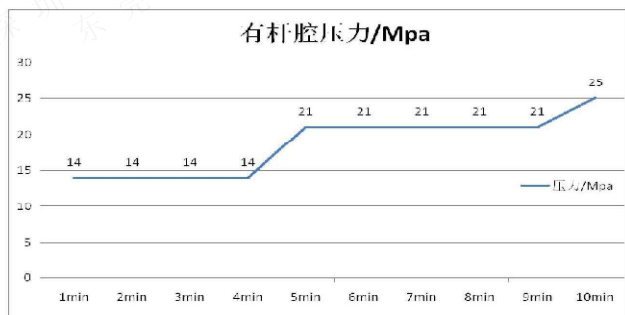
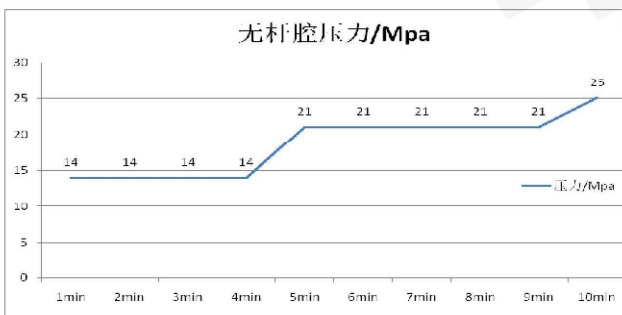
单位名称：深圳市普隆模具油缸制造有限公司（东莞普隆液压缸有限公司）

产品名称：CH 薄型油缸

试验项目	试验方法	试验要求	检验结果
试运转	油缸在空负载工况下全行程往复动作 15 次以上。	无抖动，运转正常	正常 <input checked="" type="checkbox"/> 不正常 <input type="checkbox"/>
最低启动压力	空载工况下，油缸无杆腔通入液压油，溢流阀从零开始逐渐升压，观察压力表，记录油缸活塞杆在启动时的最低启动压力。	0.3MPa	正常 <input checked="" type="checkbox"/> 不正常 <input type="checkbox"/>
耐压试验	将油缸的活塞分别停留在行程两端。调节溢流阀使试验腔的额定压力为 14Mpa 保压 4 分钟。再将压力提高到额定压力的 1.3 倍并保压 5 分钟。最后额定压力提高到 1.5 倍并保压 1 分钟。	全部零件均不得有破坏或永久变形等现象	正常 <input checked="" type="checkbox"/> 不正常 <input type="checkbox"/>
内泄漏	将油缸的活塞分别固定在行程的两端，调节溢流阀，使液压缸的试验腔为额定压力 1.3 倍，测量另一腔出口处泄漏量。	0.1~1ml/min	正常 <input checked="" type="checkbox"/> 不正常 <input type="checkbox"/>
外泄漏	在检查内泄漏和耐压试验时观察活塞杆处及其它结合面渗油情况。	活塞杆处无渗油，缸盖螺纹处无渗油	有 <input type="checkbox"/> 无 <input checked="" type="checkbox"/>
行程	使液压缸的活塞分别停留在行程的两端位置，测量全行程长度。	300±1mm	正常 <input checked="" type="checkbox"/> 不正常 <input type="checkbox"/>

经检验，此液压缸各项技术指标均符合国家标准 GB/T 15622 2005 《中高压液压缸试验方法》的规定，质量合格。

试压曲线图：



薄型油缸逆止阀、感应开关介绍及使用注意事项 (最大使用压力14Mpa)

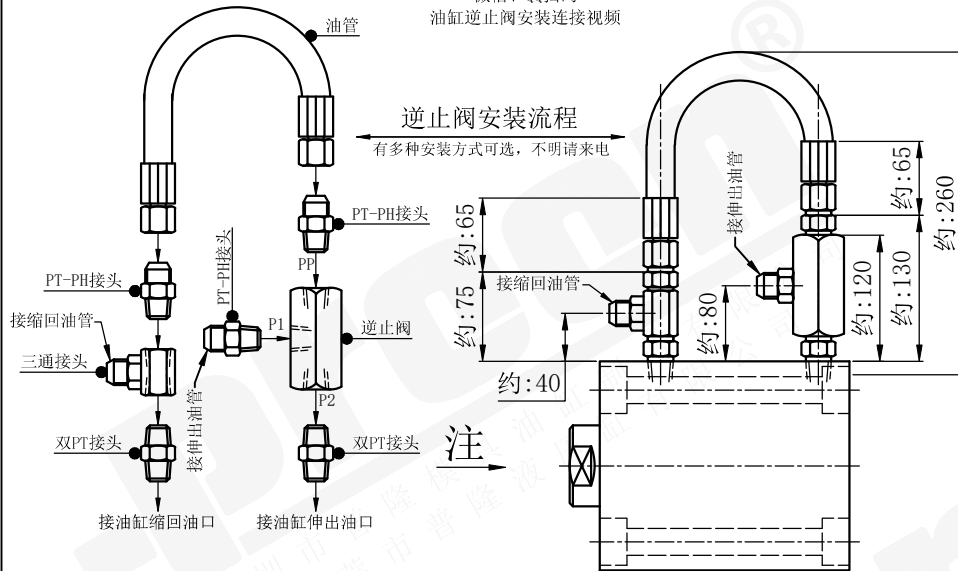
逆止阀

代: NZ  
码

更详细介绍见B-4页



微信、QQ扫码  
油缸逆止阀安装连接视频

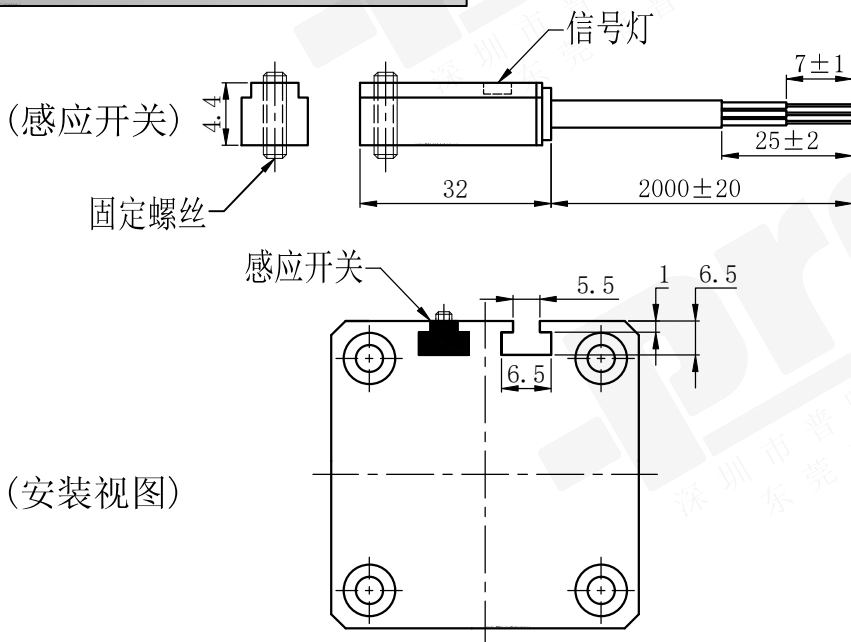


注: 该视图为伸出后能实现保压不后退功能, 如果需要缩回保压则相反安装(请参考实物图片或来电咨询)。

说明:

液压油缸用来作锁模用或防止自重下降时基本都需要加装逆止阀, 可极大降低射胶时内模压力过大模具后退所产生的毛胚和防止自重下降。如果新定做的液压油缸配逆止阀还会出现较大后退现象, 可能是液压油缸选型过小了(请根据液压油缸的输出力与模内的反作用力自行判断, 我们建议液压油缸锁模时的输出力与反作用力比最小达到3:1左右), 稍微后退0.1MM左右属于正常现象, 逆止阀不能百分百令液压油缸保持不移动, 模内射胶或自重下降时所产生的作用力直接反馈到液压油缸时, 应考虑液体的可压缩性和橡胶油管的可膨胀性等因素。

薄型油缸专用磁感开关



标准感应线线长为2米, 如需要订制其它长度请另行注明  
使用温度范围: -10° 至70°, 超过温度上限, 开关可能会失效(可定制120° 高温感应线)  
使用电压范围: 5V-240V DC/AC, 最大切换频率: 200HZ  
更详细介绍见B1、B2、B3页!  
(可订防爆型磁性感应开关, 详情请咨询我司!)

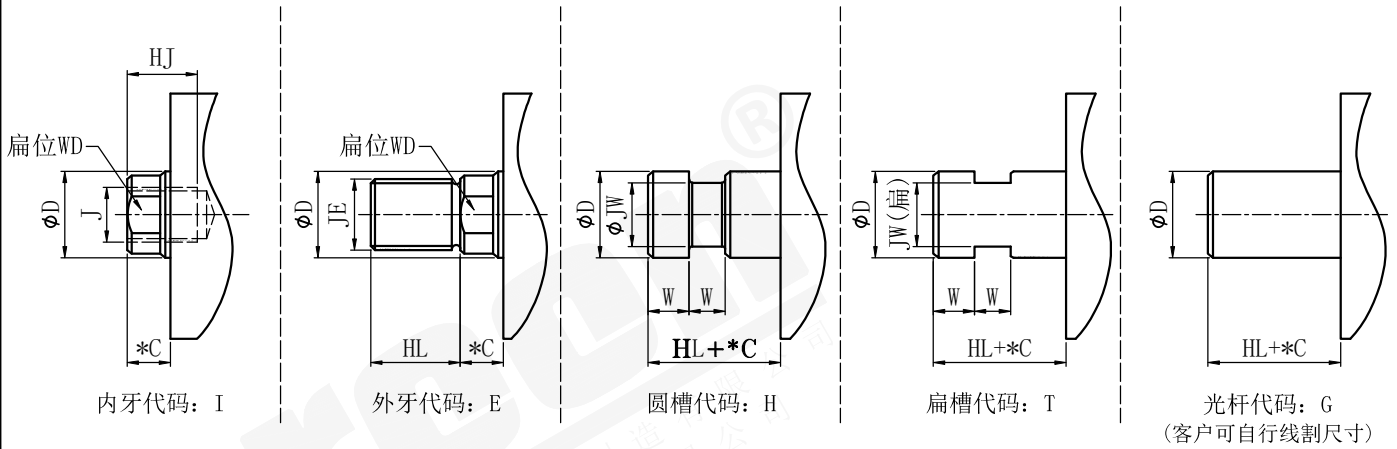


微信或QQ扫码  
磁性感应开关使用视频



CH薄型油缸活塞杆连接方式、活塞油封形式 (最大使用压力14Mpa)

CH系列共用



CH薄型油缸活塞杆连接方式

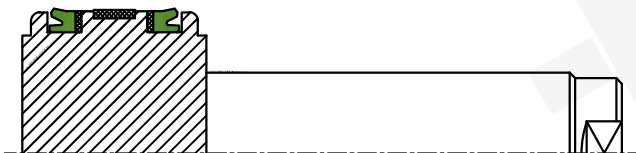
Piston	缸径 Rod (φD)	杆 (φD)	J	HJ	*C	JE	HL	JW	W	WD
φ16	φ10		M6*P1.0	10	8	M8*P1.25	15			8
φ20	φ12		M8*P1.25	15	8	M10*P1.25	15	7	10	10
φ25	φ14		M10*P1.5	15	8	M12*P1.25	20	9	10	12
φ32	φ20		M12*P1.75	20	10	M16*P1.5	25	14	12	17
φ40	φ25		M16*P2.0	20	10	M22*P1.5	30	18	15	22
φ50	φ30		M20*P2.5	25	11	M26*P1.5	35	23	15	27
φ63	φ35		M24*P3.0	30	13	M30*P1.5	40	27	20	32
φ80	φ40		M27*P3.0	35	17	M36*P1.5	45	32	20	37
φ100	φ50		M33*P3.5	40	17	M40*P2.0	50	40	25	46
φ125	φ60		M39*P4.0	45	20	M50*P2.0	55	50	25	56

注: 数据表带\*号的数据可按客户要求变更加工 (比如在选型型号最后添加C=30)。

PS: 内、外牙型适用推侧和拉侧受力使用。槽型适用推侧受力使用, 拉侧不推荐。

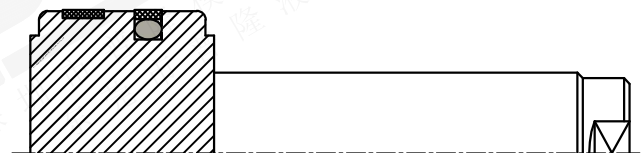
更多活塞杆连接方式见C1-C14页

活塞油封形式



活塞油封形式代码 (标准型): A

无内泄量, 保压性能极佳, 维护简单。  
不能存在泄压情况等场合使用。  
适用缸径范围: φ20~φ125



活塞油封形式代码 (低摩擦型): B

快速耐磨、使用寿命长、有极小的内泄量。  
工作长时间、快速伸缩等场合使用。  
适用缸径范围: φ16~φ125

CH薄型油缸订购标示(最大使用压力14Mpa)

<b>CHAR</b>	<b>P</b>	<b>I</b>	<b>63 * 50ST</b>	<b>30</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>F</b>	<b>NZ</b>	<b>1</b>	<b>A</b>																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2">安装方式(型号)</td></tr> <tr><td>CHB</td><td>方型(立式)</td></tr> <tr><td>CHA</td><td>扁型(卧式)</td></tr> <tr><td>CHC</td><td>矩型(立式)</td></tr> <tr><td>+R</td><td>油路型</td></tr> <tr><td>+Z</td><td>底部油管型</td></tr> <tr><td>+D</td><td>双轴型</td></tr> </table>			安装方式(型号)		CHB	方型(立式)	CHA	扁型(卧式)	CHC	矩型(立式)	+R	油路型	+Z	底部油管型	+D	双轴型	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2">可调行程</td></tr> <tr><td colspan="2">对双轴型油缸有效</td></tr> </table>			可调行程		对双轴型油缸有效		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2">M *磁感油缸</td></tr> </table>			M *磁感油缸		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2">磁感开关数量</td></tr> <tr><td colspan="2">对磁性感应油缸有效</td></tr> <tr><td colspan="2">默认配2条感应开关</td></tr> </table>			磁感开关数量		对磁性感应油缸有效		默认配2条感应开关		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2">密封件耐温形式</td></tr> <tr><td>F</td><td>*氟胶型 最高耐温160°</td></tr> <tr><td>Z</td><td>*耐热聚氨酯 最高耐温100°</td></tr> <tr><td colspan="2">常温-10~60° 无记号</td></tr> </table>			密封件耐温形式		F	*氟胶型 最高耐温160°	Z	*耐热聚氨酯 最高耐温100°	常温-10~60° 无记号		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>NZ</td><td>逆止阀</td></tr> <tr><td colspan="2">见1-8页</td></tr> </table>			NZ	逆止阀	见1-8页	
安装方式(型号)																																																							
CHB	方型(立式)																																																						
CHA	扁型(卧式)																																																						
CHC	矩型(立式)																																																						
+R	油路型																																																						
+Z	底部油管型																																																						
+D	双轴型																																																						
可调行程																																																							
对双轴型油缸有效																																																							
M *磁感油缸																																																							
磁感开关数量																																																							
对磁性感应油缸有效																																																							
默认配2条感应开关																																																							
密封件耐温形式																																																							
F	*氟胶型 最高耐温160°																																																						
Z	*耐热聚氨酯 最高耐温100°																																																						
常温-10~60° 无记号																																																							
NZ	逆止阀																																																						
见1-8页																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2">油路型</td></tr> <tr><td rowspan="7" style="writing-mode: vertical-rl;">油口形式</td><td>J</td><td>前端对称式</td></tr> <tr><td>K</td><td>前端边排式</td></tr> <tr><td>L</td><td>后端对称式</td></tr> <tr><td>N</td><td>后端边排式</td></tr> <tr><td>O</td><td>后端中边式</td></tr> <tr><td>P</td><td>缸体底下式</td></tr> <tr><td>P1</td><td>缸体底下式</td></tr> <tr><td>P2</td><td>缸体底下式</td></tr> <tr><td colspan="2">对油路型有效</td></tr> </table>			油路型		油口形式	J	前端对称式	K	前端边排式	L	后端对称式	N	后端边排式	O	后端中边式	P	缸体底下式	P1	缸体底下式	P2	缸体底下式	对油路型有效		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2">行程ST (mm)</td></tr> <tr><td colspan="2">油缸内径<math>\phi</math>16最大行程: 150mm</td></tr> <tr><td colspan="2">油缸内径<math>\phi</math>20、<math>\phi</math>25最大行程: 250mm</td></tr> <tr><td colspan="2">油缸内径<math>\phi</math>32、<math>\phi</math>40最大行程: 300mm</td></tr> <tr><td colspan="2">油缸内径<math>\phi</math>50、<math>\phi</math>63最大行程: 350mm</td></tr> <tr><td colspan="2">油缸内径<math>\phi</math>80~<math>\phi</math>125最大行程: 400mm</td></tr> <tr><td colspan="2">请预留行程, 预防刚性冲击。</td></tr> <tr><td colspan="2">如需订做超长行程请来电咨询。</td></tr> <tr><td colspan="2">(预留行程设计详情见A-5页)</td></tr> </table>			行程ST (mm)		油缸内径 $\phi$ 16最大行程: 150mm		油缸内径 $\phi$ 20、 $\phi$ 25最大行程: 250mm		油缸内径 $\phi$ 32、 $\phi$ 40最大行程: 300mm		油缸内径 $\phi$ 50、 $\phi$ 63最大行程: 350mm		油缸内径 $\phi$ 80~ $\phi$ 125最大行程: 400mm		请预留行程, 预防刚性冲击。		如需订做超长行程请来电咨询。		(预留行程设计详情见A-5页)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2">磁感缸体材料</td></tr> <tr><td>1</td><td>不锈钢(耐压18Mpa)</td></tr> <tr><td>2</td><td>航空铝(耐压14Mpa)</td></tr> <tr><td colspan="2">对磁性感应油缸有效</td></tr> </table>			磁感缸体材料		1	不锈钢(耐压18Mpa)	2	航空铝(耐压14Mpa)	对磁性感应油缸有效	
油路型																																																							
油口形式	J	前端对称式																																																					
	K	前端边排式																																																					
	L	后端对称式																																																					
	N	后端边排式																																																					
	O	后端中边式																																																					
	P	缸体底下式																																																					
	P1	缸体底下式																																																					
P2	缸体底下式																																																						
对油路型有效																																																							
行程ST (mm)																																																							
油缸内径 $\phi$ 16最大行程: 150mm																																																							
油缸内径 $\phi$ 20、 $\phi$ 25最大行程: 250mm																																																							
油缸内径 $\phi$ 32、 $\phi$ 40最大行程: 300mm																																																							
油缸内径 $\phi$ 50、 $\phi$ 63最大行程: 350mm																																																							
油缸内径 $\phi$ 80~ $\phi$ 125最大行程: 400mm																																																							
请预留行程, 预防刚性冲击。																																																							
如需订做超长行程请来电咨询。																																																							
(预留行程设计详情见A-5页)																																																							
磁感缸体材料																																																							
1	不锈钢(耐压18Mpa)																																																						
2	航空铝(耐压14Mpa)																																																						
对磁性感应油缸有效																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2">底部油管型</td></tr> <tr><td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl;">油口形式</td><td>A1</td><td>扁型底部油管式</td></tr> <tr><td>A2</td><td>扁型底部油管式</td></tr> <tr><td>B1</td><td>方型底部油管式</td></tr> <tr><td>B2</td><td>方型底部油管式</td></tr> <tr><td>C1</td><td>矩型底部油管式</td></tr> <tr><td colspan="2">对底部油管型有效</td></tr> </table>			底部油管型		油口形式	A1	扁型底部油管式	A2	扁型底部油管式	B1	方型底部油管式	B2	方型底部油管式	C1	矩型底部油管式	对底部油管型有效		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2">活塞杆形式</td></tr> <tr><td>I</td><td>内牙</td></tr> <tr><td>E</td><td>外牙</td></tr> <tr><td>H</td><td>圆槽</td></tr> <tr><td>T</td><td>扁槽</td></tr> <tr><td>G</td><td>光杆</td></tr> </table>			活塞杆形式		I	内牙	E	外牙	H	圆槽	T	扁槽	G	光杆	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2">活 塞 油 封 形 式</td></tr> <tr><td>A</td><td>保 压 (默 认)</td></tr> <tr><td>B</td><td>耐 磨</td></tr> <tr><td colspan="2">见1-9页</td></tr> </table>			活 塞 油 封 形 式		A	保 压 (默 认)	B	耐 磨	见1-9页													
底部油管型																																																							
油口形式	A1	扁型底部油管式																																																					
	A2	扁型底部油管式																																																					
	B1	方型底部油管式																																																					
	B2	方型底部油管式																																																					
	C1	矩型底部油管式																																																					
对底部油管型有效																																																							
活塞杆形式																																																							
I	内牙																																																						
E	外牙																																																						
H	圆槽																																																						
T	扁槽																																																						
G	光杆																																																						
活 塞 油 封 形 式																																																							
A	保 压 (默 认)																																																						
B	耐 磨																																																						
见1-9页																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2">油缸内径mm (活塞直径mm)</td></tr> <tr><td colspan="2"><math>\phi</math>16, <math>\phi</math>20, <math>\phi</math>25, <math>\phi</math>32, <math>\phi</math>40</td></tr> <tr><td colspan="2"><math>\phi</math>50, <math>\phi</math>63, <math>\phi</math>80, <math>\phi</math>100, <math>\phi</math>125</td></tr> </table>			油缸内径mm (活塞直径mm)		$\phi$ 16, $\phi$ 20, $\phi$ 25, $\phi$ 32, $\phi$ 40		$\phi$ 50, $\phi$ 63, $\phi$ 80, $\phi$ 100, $\phi$ 125																																																
油缸内径mm (活塞直径mm)																																																							
$\phi$ 16, $\phi$ 20, $\phi$ 25, $\phi$ 32, $\phi$ 40																																																							
$\phi$ 50, $\phi$ 63, $\phi$ 80, $\phi$ 100, $\phi$ 125																																																							

⚠ 选磁性感应薄油缸时, 锁模、重负载时请选不锈钢材质, 轻负载请选铝合金材质。

注: 如在非常特殊的环境下使用, 请备注。工程师会根据该备注重新设计液压油缸, 延长液压油缸的使用寿命并提高安全系数。

PS: 不需要的油缸功能, 客户无需选择。

\*请区分磁性感应、普通薄油缸的安装尺寸数据!!

\*原装NOK氟胶型密封件最高耐温160° 价格较高。原装NOK耐热聚氨酯密封件最高耐温100° 性价比较高。工作介质是水乙二醇时请注明。

关于高温工况下使用耐高温油封无法解决时, 可加装隔热板, 详情见B11-B12页

本系列部分缸径可设计安装磁悬浮位移传感器, 详情见B5-B6页

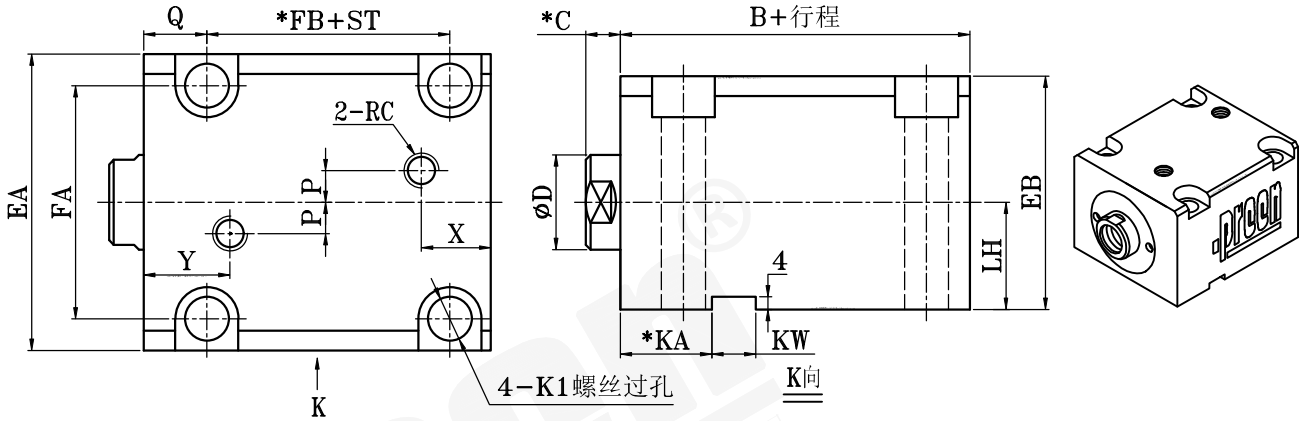
## CH薄型油缸—快速发货方案

明细表格有记号，代表有配件库存，可快速发货，最快下单当天发出！详情请咨询我司业务人员。  
 目前库存型号为CHB(方形)和CHA(扁形)两款标准型，见1-12页，其余型号货期请咨询我司业务人员。  
 如表格无记号的规格，却有相同稳定的订单，我司可做备货。  
 (√代表最快可当天发货，◎代表最快5天内发货)

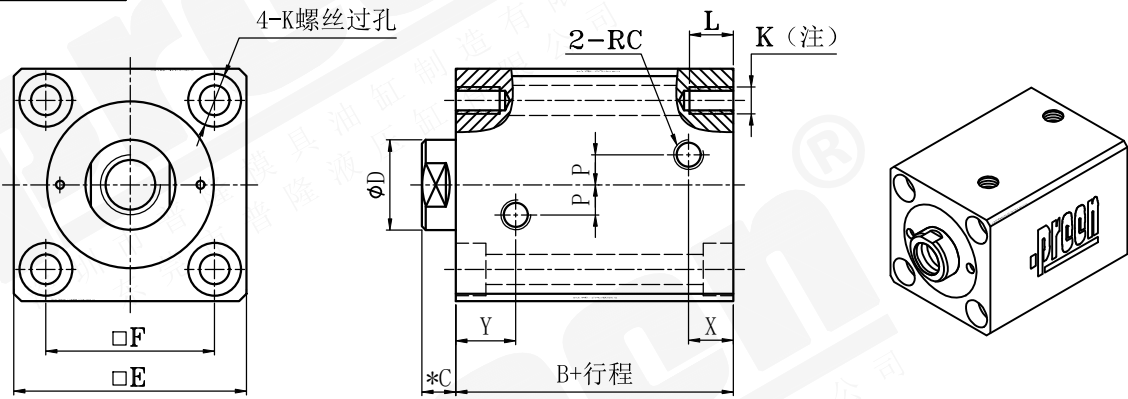
缸径 行程	φ16		φ20		φ25		φ32		φ40		φ50		φ63		φ80		φ100		φ125		
	CHB	CHA	CHB	CHA	CHB	CHA	CHB	CHA	CHB	CHA	CHB	CHA	CHB	CHA	CHB	CHA	CHB	CHA	CHB	CHA	
5																					
10			√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	◎	◎	◎	◎			
15			√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	◎	◎	◎	◎			
20	◎		√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	◎	◎	◎	◎	◎	◎
25			√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	◎	◎	◎	◎			
30	◎		√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	◎	◎	◎	◎	◎	◎
35			√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	◎	◎	◎	◎			
40	◎		√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	◎	◎	◎	◎	◎	◎
45			√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	◎	◎	◎	◎			
50	◎		√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	◎	◎	◎	◎	◎	◎
55			√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	◎	◎	◎	◎			
60	◎		√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	◎	◎	◎	◎	◎	◎
65			√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	◎	◎	◎	◎			
70	◎		√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	◎	◎	◎	◎	◎	◎
75			√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	◎	◎	◎	◎			
80	◎		√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	◎	◎	◎	◎	◎	◎
85			√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	◎	◎	◎	◎			
90	◎		√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	◎	◎	◎	◎	◎	◎
95			√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	◎	◎	◎	◎			
100	◎		√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	◎	◎	◎	◎	◎	◎
110			√	◎	√	◎	√	◎	√	◎	√	◎	√	◎	◎	◎	◎	◎			
120			√	◎	√	◎	√	◎	√	◎	√	◎	√	◎	◎	◎	◎	◎			
130			√	◎	√	◎	√	◎	√	◎	√	◎	√	◎	◎	◎	◎	◎			
140			√	◎	√	◎	√	◎	√	◎	√	◎	√	◎	◎	◎	◎	◎			
150			√	◎	√	◎	√	◎	√	◎	√	◎	√	◎	◎	◎	◎	◎			
160			◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎			
170			◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎			
180			◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎			
190							◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎			
200							◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎			



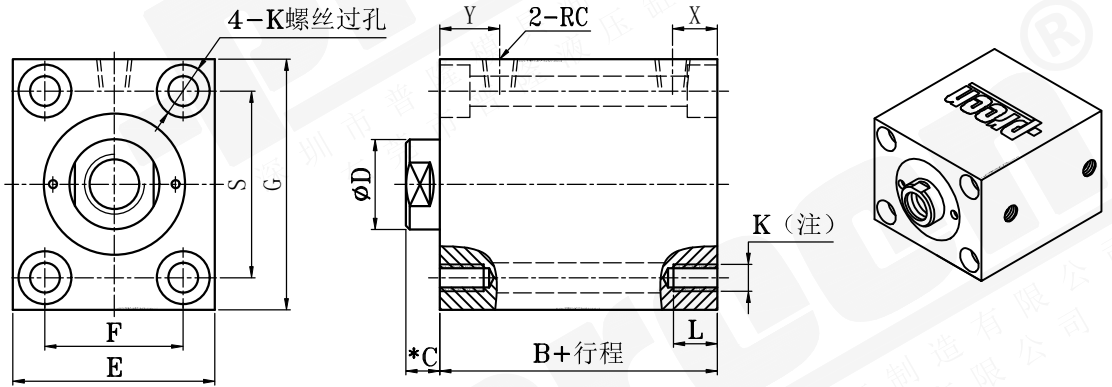
CHA-扁型(卧式)



CHB-方型(立式)



CHC-矩型(立式)



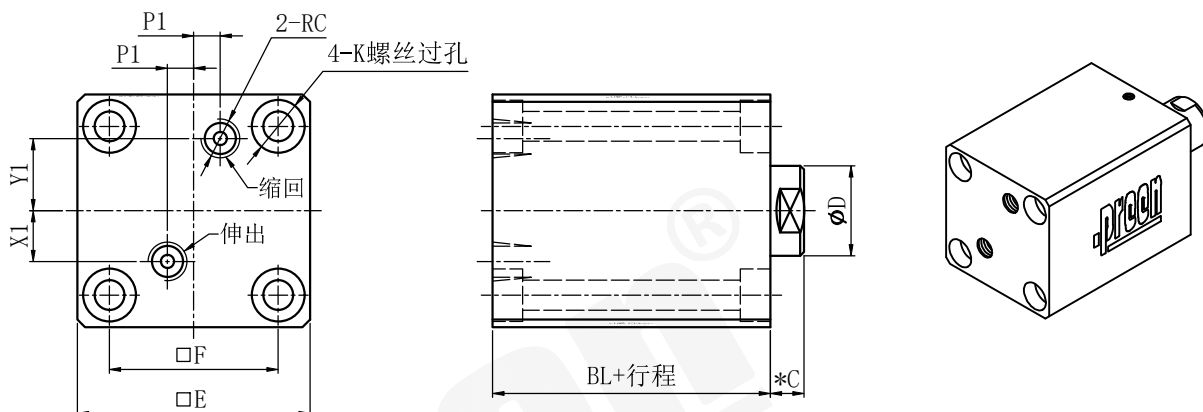
K注: 安装方式可选螺丝过孔或内螺纹, 标准螺丝过孔安装无需注明, 需要内螺纹安装请另行注明。

数据 (data)

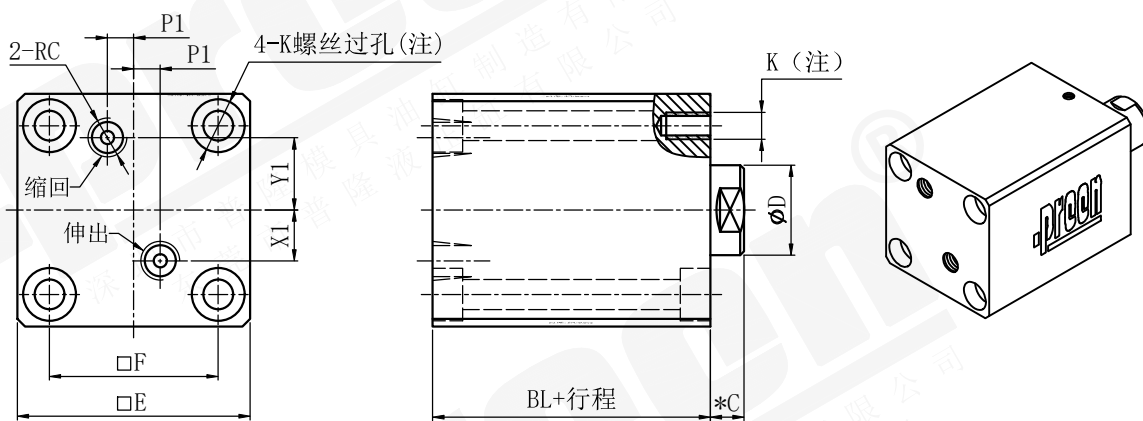
缸径 Piston	杆(φD) Rod	B	*C	E	F	S	G	EA	FA	EB	LH	Q	*FB	K	L	K1	*KA	KW	P	X	Y	RC
φ16	φ10	45	8	40	27	38	56	44	33	36	16	20	13	M5	10	M5	25	8	0	7.5	20.5	1/8
φ20	φ12	45	8	45	30	42	60	50	38	41	18	20	15	M5	10	M6	25	8	0	7.5	20.5	1/8
φ25	φ14	45	8	50	36	50	67	55	43	46	21	20	17	M5	10	M6	26	8	5	7.5	20.5	1/8
φ32	φ20	55	10	62	47	60	78	70	56	56	25	20	24	M6	10	M8	28	12	10	10	25	1/4
φ40	φ25	55	10	70	52	66	84	80	62	64	29	20	23	M8	15	M10	28	12	10	10	25	1/4
φ50	φ30	60	11	80	58	76	98	94	74	74	34	20	27	M10	15	M12	29	14	10	11	27.5	1/4
φ63	φ35	70	13	94	69	92	117	114	90	89	42	20	32	M12	20	M14	31	16	10	14	30.5	1/4
φ80	φ40	80	17	114	86	112	140	134	110	109	52	20	41	M14	20	M14	34	16	15	17	33	3/8
φ100	φ50	92	17	134	102	132	164	160	134	129	62	20	44	M16	25	M16	34	16	15	20	36.5	3/8
φ125	φ60	105	20	164	124	162	202	195	163	158	76	30	44	M20	30	M20	44	20	20	25	41	1/2

- 注: 1. 如需订做超长行程请来电咨询
- 2. 方型、矩型薄油缸的安装通孔可选两端内牙安装
- 3. 带\*号的数据可按客户要求变更加工 (比如在选型型号最后添加C=30)
- 4. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见1-9页

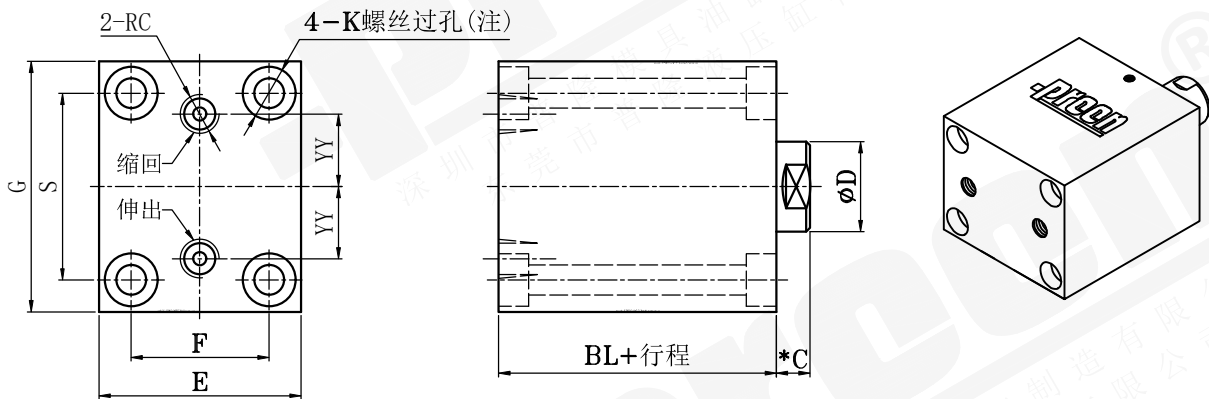
## CHBZ-B1 (方型底部油管式)



## CHBZ-B2 (方型底部油管式)



## CHCZ-C1 (矩形底部油管式)



K注: 安装方式可选螺丝过孔或内螺纹, 标准螺丝过孔安装无需注明, 需要内螺纹安装请另行注明。

数据(data)

缸径 Piston	杆(φD) Rod	BL	*C	E	F	S	G	K	P1	X1	Y1	YY	RC
φ20	φ12	55	8	45	30	42	60	M5	0	10	12	17.5	1/8
φ25	φ14	55	8	50	36	50	67	M5	3.5	10	15	21.5	1/8
φ32	φ20	67	10	62	47	60	78	M6	5	13	19	25	1/4
φ40	φ25	67	10	70	52	66	84	M8	5	17	22	26	1/4
φ50	φ30	72	11	80	58	76	98	M10	5	22	27	32	1/4
φ63	φ35	82	13	94	69	92	117	M12	10	25	33	41	1/4
φ80	φ40	95	17	114	86	112	140	M14	15	30	42	50	3/8
φ100	φ50	105	17	134	102	132	164	M16	20	40	52.5	62.5	3/8
φ125	φ60	115	20	164	124	162	202	M20	25	50	66.5	80	1/2

以下为油管与油缸  
对应的参考数据  
具体以实际使用为准

缸径φ20、φ25  
适合1/4油管

缸径φ32、φ40、φ50  
适合小于3/8油管

缸径φ63、φ80、φ100、φ125  
适合小于1/2油管

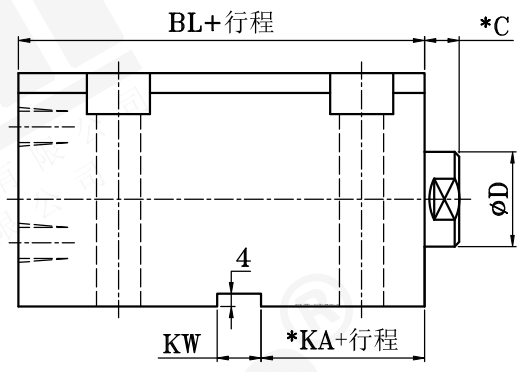
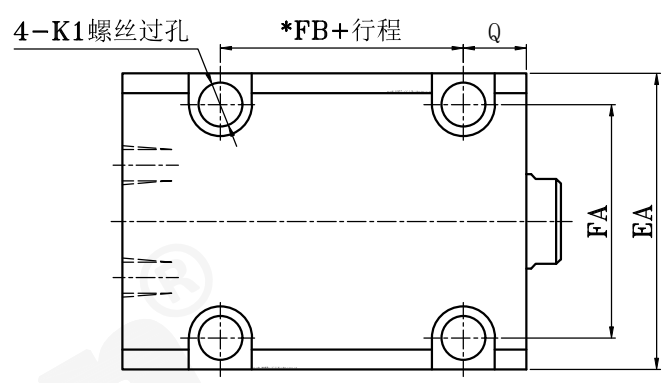
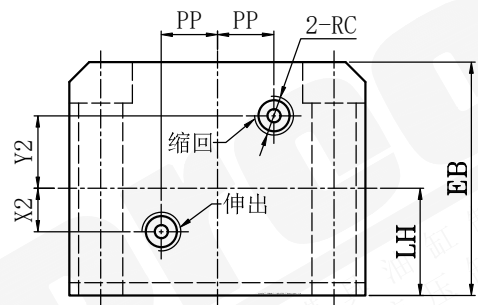
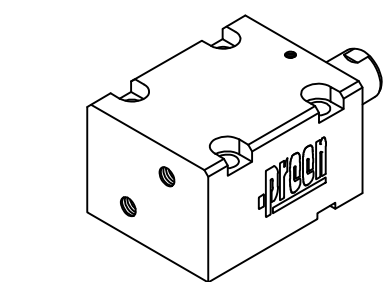
注: 1. 如需订做超长行程请来电咨询

2. 方型、矩形薄油缸的安装通孔可选两端内牙安装

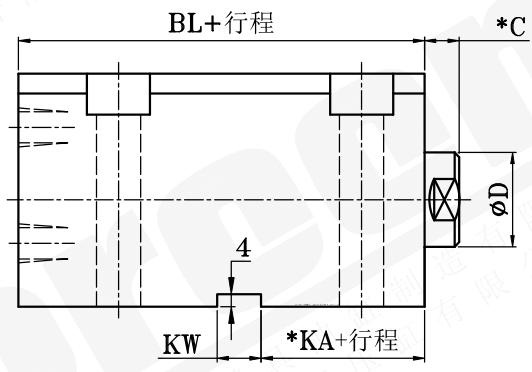
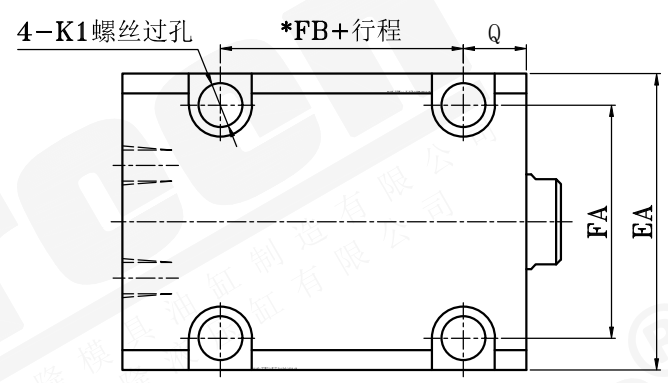
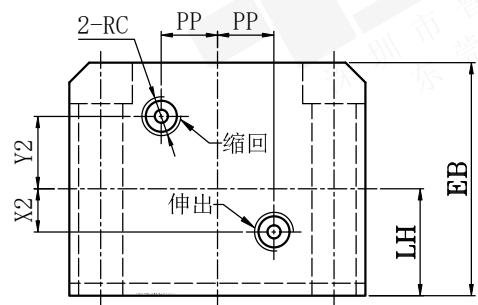
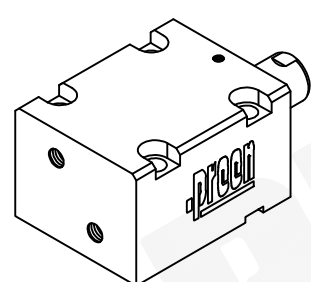
3. 带\*号的数据可按客户要求变更加工(比如在选型型号最后添加C=30)

4. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见1-9页

## CHAZ-A1 (扁型底部油管式)



## CHAZ-A2 (扁型底部油管式)



数据 (data)

缸径 Piston	杆(øD) Rod	BL	*C	EA	FA	EB	LH	Q	*FB	K1	*KA	KW	PP	X2	Y2	RC
ø20	ø12	55	8	50	38	41	18	20	15	M6	25	8	6	7	12	1/8
ø25	ø14	55	8	55	43	46	21	20	17	M6	26	8	6	8	14	1/8
ø32	ø20	67	10	70	56	56	25	20	24	M8	28	12	10	10	19	1/4
ø40	ø25	67	10	80	62	64	29	20	23	M10	28	12	12	13	22	1/4
ø50	ø30	72	11	94	74	74	34	20	27	M12	29	14	15	17	27	1/4
ø63	ø35	82	13	114	90	89	42	20	32	M14	31	16	20	20	33	1/4
ø80	ø40	95	17	134	110	109	52	20	41	M14	34	16	25	25	42.5	3/8
ø100	ø50	105	17	160	134	129	62	20	44	M16	34	16	30	35	52.5	3/8
ø125	ø60	115	20	195	163	158	76	30	44	M20	44	20	35	45	65	1/2

以下为油管与油缸对应的参考数据  
具体以实际使用为准

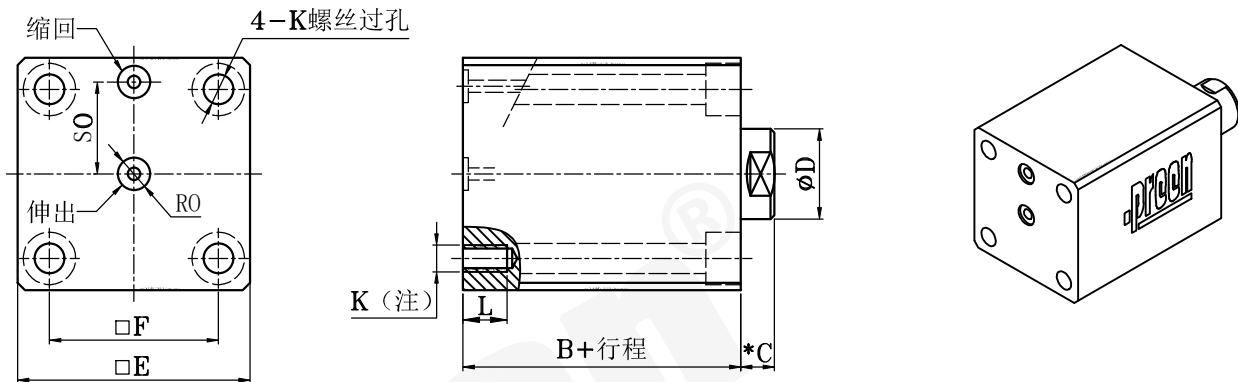
缸径ø20、ø25  
适合1/4油管

缸径ø32、ø40、ø50  
适合小于3/8油管

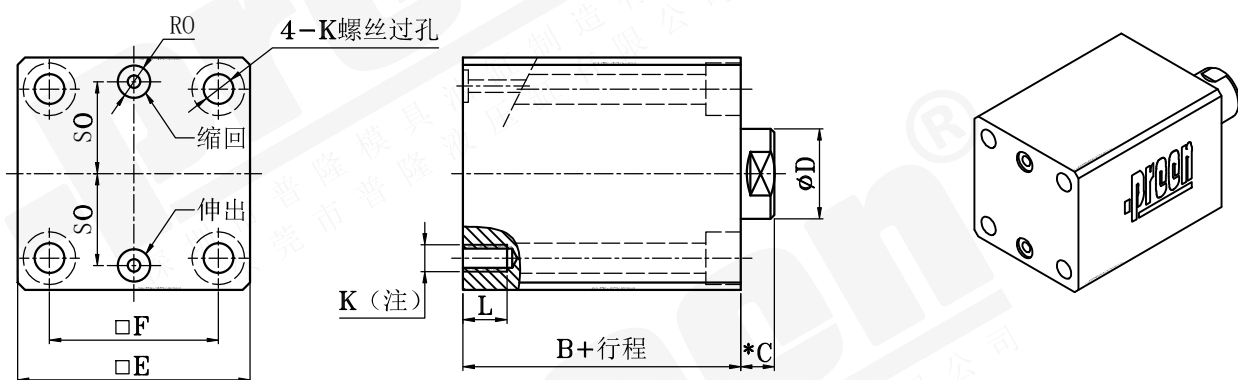
缸径ø63、ø80、ø100、ø125  
适合小于1/2油管

- 注: 1. 如需订做超长行程请来电咨询  
2. 带\*号的数据可按客户要求变更加工 (比如在选型型号最后添加C=30)  
3. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见1-9页

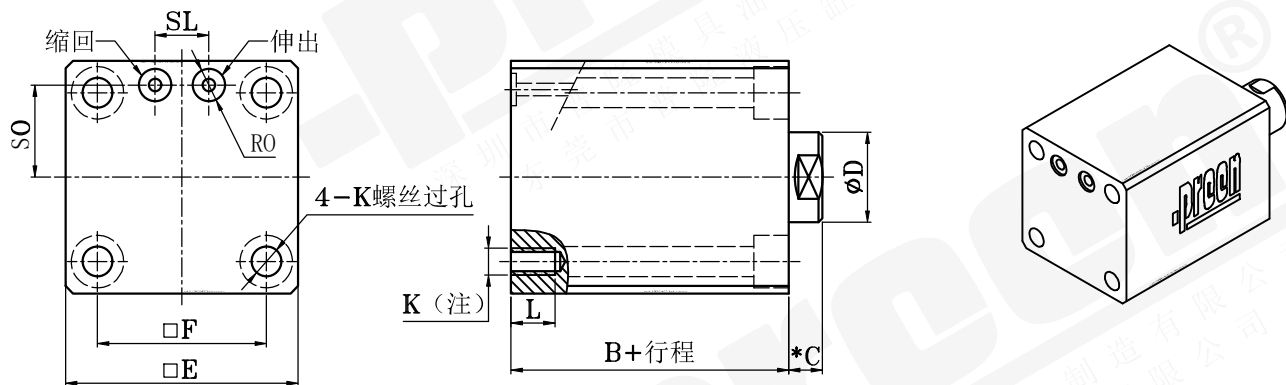
## CHBR (方型油路式)-0(后端中边式)



## CHBR (方型油路式)-L(后端对称式)



## CHBR (方型油路式)-N(后端边排式)



K注: 安装方式可选螺丝过孔或内螺纹, 标准螺丝过孔安装无需注明, 需要内螺纹安装请另行注明。

数据 (data)

缸径 Piston	杆(φD) Rod	B	*C	E	F	K	L	SL	SO	RO
φ20	φ12	45	8	45	30	M5	10	12	15	φ10, 底孔φ2.5
φ25	φ14	45	8	50	36	M5	10	15	17	φ10, 底孔φ2.5
φ32	φ20	55	10	62	47	M6	10	20	22	φ12, 底孔φ3
φ40	φ25	55	10	70	52	M8	15	20	26	φ12, 底孔φ4
φ50	φ30	60	11	80	58	M10	15	25	31	φ14, 底孔φ4
φ63	φ35	70	13	94	69	M12	20	25	38	φ14, 底孔φ5
φ80	φ40	80	17	114	86	M14	20	30	47	φ16, 底孔φ6
φ100	φ50	92	17	134	102	M16	25	30	57	φ16, 底孔φ7
φ125	φ60	105	20	164	124	M20	30	35	71	φ18, 底孔φ9

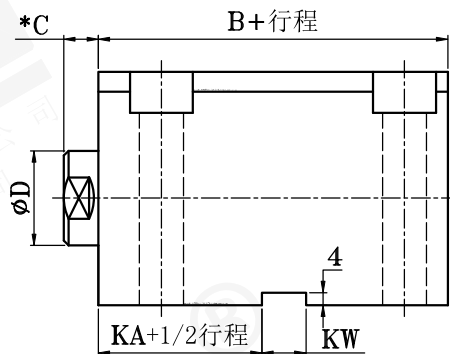
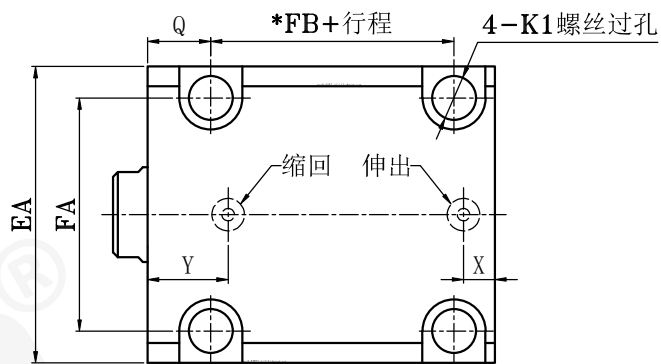
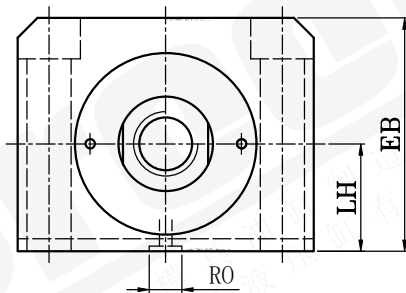
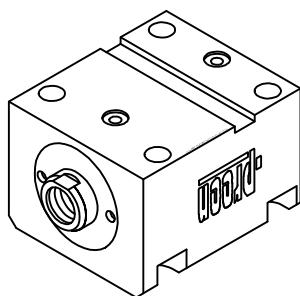
注: 1. 如需订做超长行程请来电咨询

2. 方型薄油缸的安装通孔可选两端内牙安装

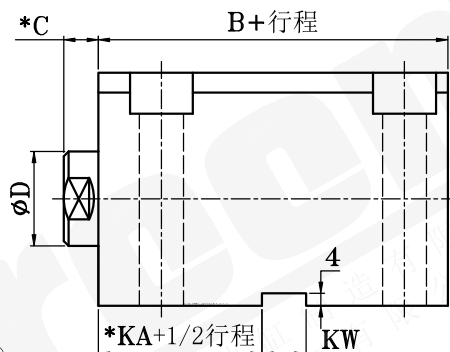
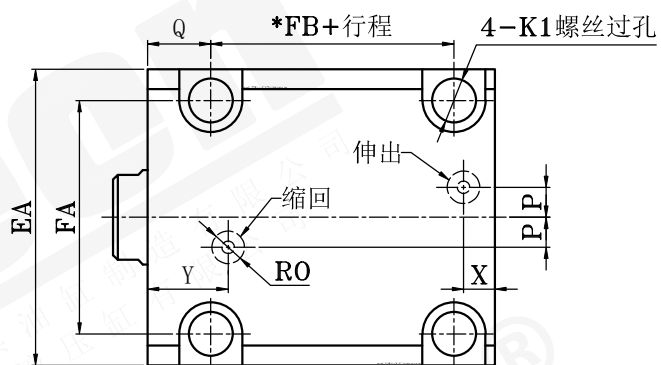
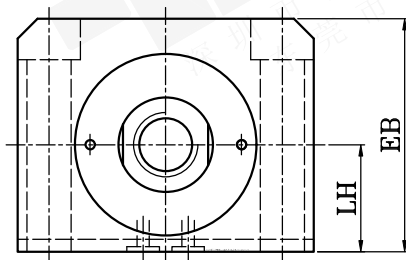
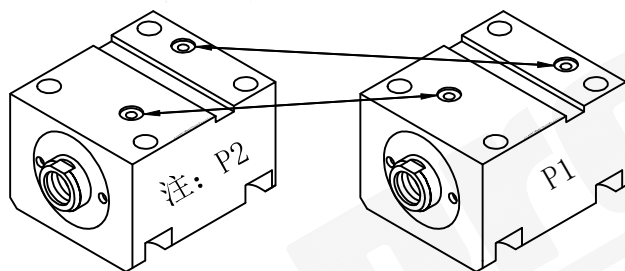
3. 带\*号的数据可按客户要求变更加工 (比如在选型型号最后添加C=30)

4. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见1-9页

## CHAR(扁型油路式)-P(缸体底下式)



## CHAR(扁型油路式)-P1(P2)(缸体底下式)



注: P2为P1的镜像型号, 除了油口位置镜像, 其余尺寸P1与P2一致(数据示图为P1)

数据(data)

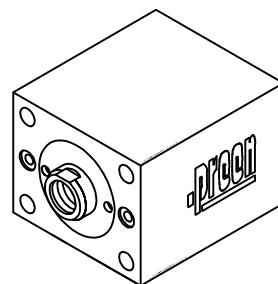
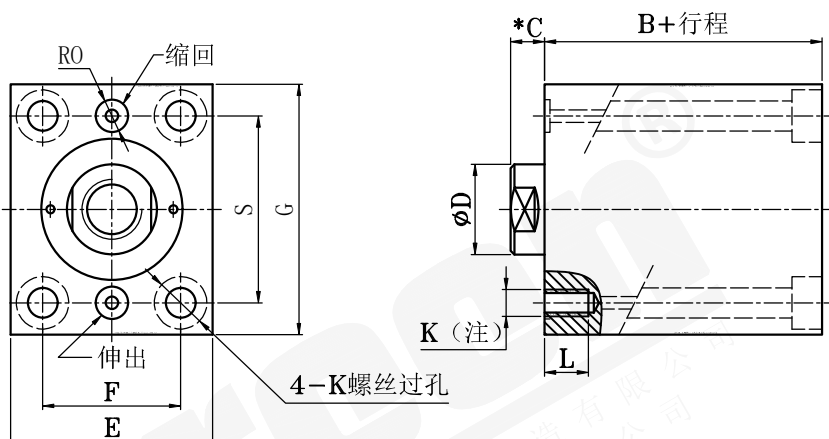
缸径 Piston	杆(φ) Rod	B	*C	EA	FA	EB	LH	Q	*FB	K1	*KA	KW	X	Y	P	RO
φ20	φ12	45	8	50	38	41	18	20	15	M6	25	8	7.5	20.5	5	φ10, 底孔φ2.5
φ25	φ14	45	8	55	43	46	21	20	17	M6	26	8	7.5	20.5	5	φ10, 底孔φ2.5
φ32	φ20	55	10	70	56	56	25	20	24	M8	28	12	10	25	10	φ14, 底孔φ3
φ40	φ25	55	10	80	62	64	29	20	23	M10	28	12	10	25	10	φ14, 底孔φ4
φ50	φ30	60	11	94	74	74	34	20	27	M12	29	14	11	27.5	10	φ16, 底孔φ4
φ63	φ35	70	13	114	90	89	42	20	32	M14	31	16	14	30.5	10	φ16, 底孔φ5
φ80	φ40	80	17	134	110	109	52	20	41	M14	34	16	17	33	15	φ18, 底孔φ6
φ100	φ50	92	17	160	134	129	62	20	44	M16	34	16	20	36.5	15	φ18, 底孔φ7
φ125	φ60	105	20	195	163	158	76	30	44	M20	44	20	25	41	15	φ20, 底孔φ9

注: 1. 如需订做超长行程请来电话咨询

2. 带\*号的数据可按客户要求变更加工(比如在选型型号最后添加C=30)

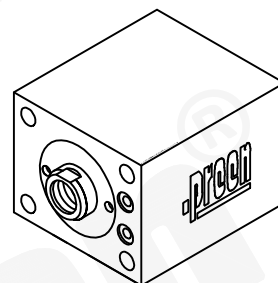
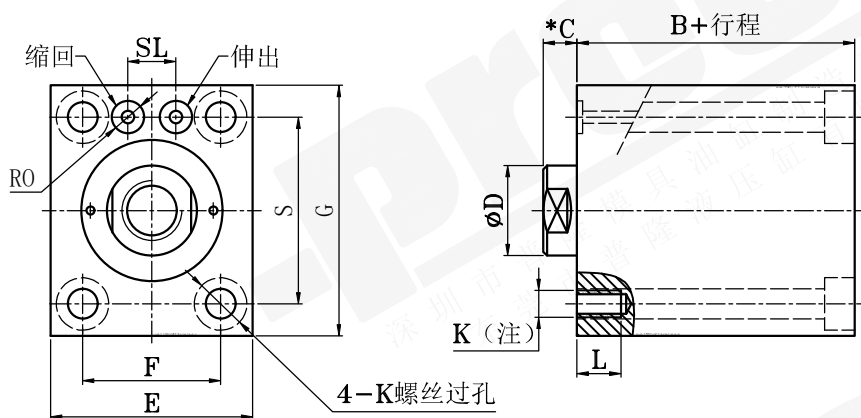
3. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见1-9页

## CHCR(矩形油路式)-J(前端对称式)



K注: 安装方式可选螺丝过孔或内螺纹, 标准螺丝过孔安装无需注明, 需要内螺纹安装请另行注明。

## CHCR(矩形油路式)-K(前端边排式)



K注: 安装方式可选螺丝过孔或内螺纹, 标准螺丝过孔安装无需注明, 需要内螺纹安装请另行注明。

数据(data)

缸径 Piston	杆(φD) Rod	B	*C	E	F	S	G	K	L	SL	RO
φ20	φ12	45	8	45	30	42	60	M5	10	12	φ10, 底孔φ2.5
φ25	φ14	45	8	50	36	50	67	M5	10	15	φ10, 底孔φ2.5
φ32	φ20	55	10	62	47	60	78	M6	10	20	φ12, 底孔φ3
φ40	φ25	55	10	70	52	66	84	M8	15	20	φ12, 底孔φ4
φ50	φ30	60	11	80	58	76	98	M10	15	25	φ14, 底孔φ4
φ63	φ35	70	13	94	69	92	117	M12	20	25	φ14, 底孔φ5
φ80	φ40	80	17	114	86	112	140	M14	20	30	φ16, 底孔φ6
φ100	φ50	92	17	134	102	132	164	M16	25	30	φ16, 底孔φ7
φ125	φ60	105	20	164	124	162	202	M20	30	35	φ18, 底孔φ9

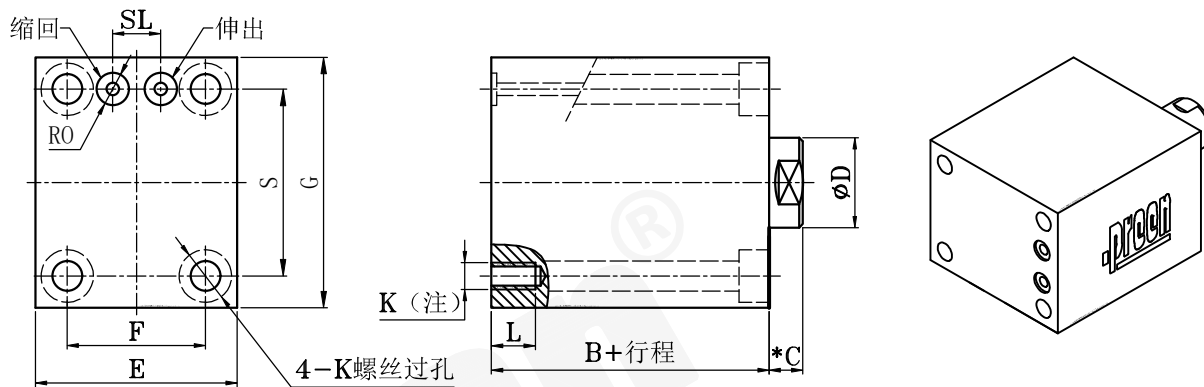
注: 1. 如需订做超长行程请来电咨询

2. 矩形薄油缸的安装通孔可选两端内牙安装

3. 带\*号的数据可按客户要求变更加工(比如在选型型号最后添加C=30)

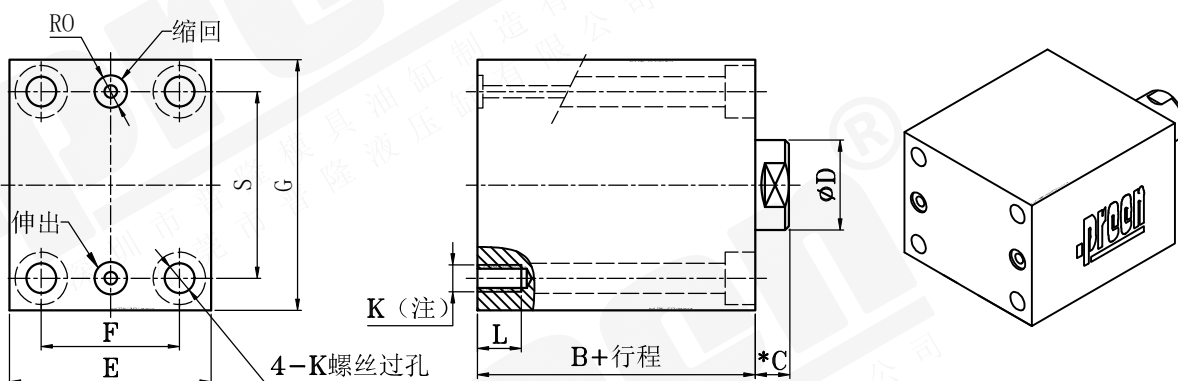
4. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见1-9页

## CHCR(矩形油路式)-N(后端边排式)



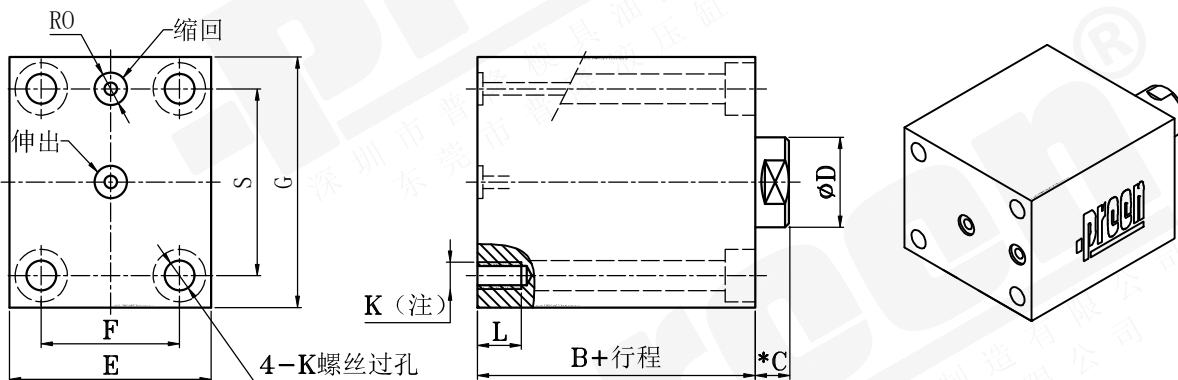
K注: 安装方式可选螺丝过孔或内螺纹, 标准螺丝过孔安装无需注明, 需要内螺纹安装请另行注明。

## CHCR(矩形油路式)-L(后端对称式)



K注: 安装方式可选螺丝过孔或内螺纹, 标准螺丝过孔安装无需注明, 需要内螺纹安装请另行注明。

## CHCR(矩形油路式)-0(后端中边式)



K注: 安装方式可选螺丝过孔或内螺纹, 标准螺丝过孔安装无需注明, 需要内螺纹安装请另行注明。

数据(data)

缸径 Piston	杆(φD) Rod	B	*C	E	F	S	G	K	L	SL	RO
φ20	φ12	45	8	45	30	42	60	M5	10	12	φ10, 底孔φ2.5
φ25	φ14	45	8	50	36	50	67	M5	10	15	φ10, 底孔φ2.5
φ32	φ20	55	10	62	47	60	78	M6	10	20	φ12, 底孔φ3
φ40	φ25	55	10	70	52	66	84	M8	15	20	φ12, 底孔φ4
φ50	φ30	60	11	80	58	76	98	M10	15	25	φ14, 底孔φ4
φ63	φ35	70	13	94	69	92	117	M12	20	25	φ14, 底孔φ5
φ80	φ40	80	17	114	86	112	140	M14	20	30	φ16, 底孔φ6
φ100	φ50	92	17	134	102	132	164	M16	25	30	φ16, 底孔φ7
φ125	φ60	105	20	164	124	162	202	M20	30	35	φ18, 底孔φ9

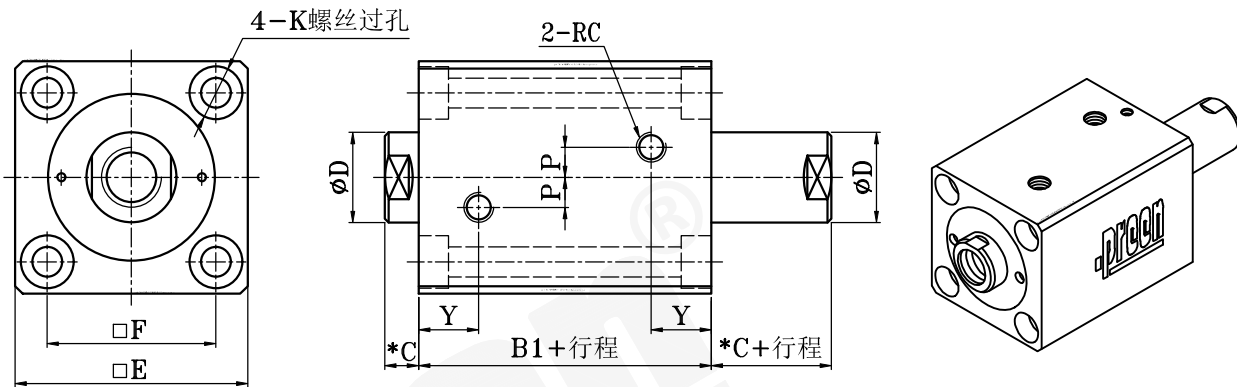
注:1. 如需订做超长行程请来电咨询

2. 矩形薄油缸的安装通孔可选两端内牙安装

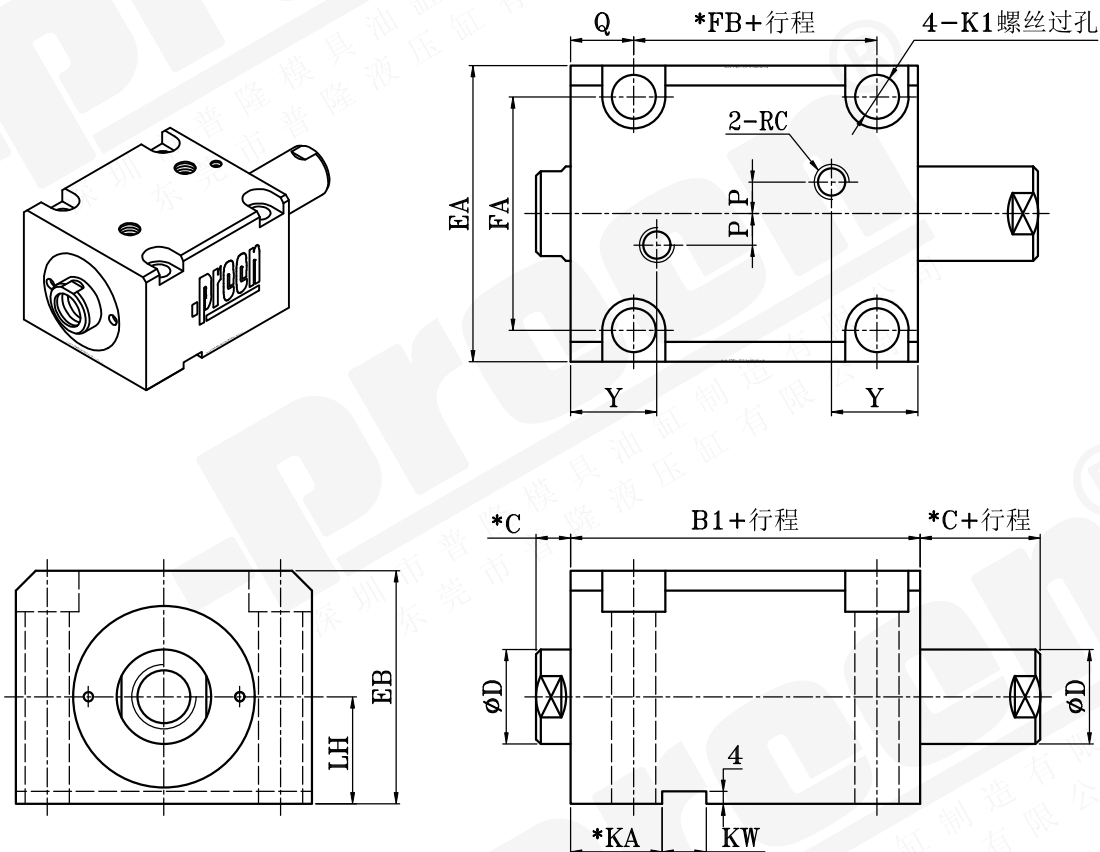
3. 带\*号的数据可按客户要求变更加工(比如在选型型号最后添加C=30)

4. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见1-9页

## CHBD-方型(立式)双轴



## CHAD-扁型(卧式)双轴



数据 (data)

缸径 Piston	杆(φD) Rod	B1	*C	E	F	EA	FA	EB	LH	Q	*FB	K	K1	*KA	KW	P	Y	RC
φ25	φ14	57.5	8	50	36	55	43	46	21	20	17	M5	M6	26	8	5	20.5	1/8
φ32	φ20	69	10	62	47	70	56	56	25	20	24	M6	M8	28	12	10	25	1/4
φ40	φ25	69	10	70	52	80	62	64	29	20	23	M8	M10	28	12	10	25	1/4
φ50	φ30	75.5	11	80	58	94	74	74	34	20	27	M10	M12	29	14	10	27.5	1/4
φ63	φ35	85	13	94	69	114	90	89	42	20	32	M12	M14	31	16	10	30.5	1/4
φ80	φ40	94	17	114	86	134	110	109	52	20	41	M14	M14	34	16	15	33	3/8
φ100	φ50	107	17	134	102	160	134	129	62	20	44	M16	M16	34	16	15	36.5	3/8
φ125	φ60	119	20	164	124	195	163	158	76	30	44	M20	M20	44	20	20	41	1/2

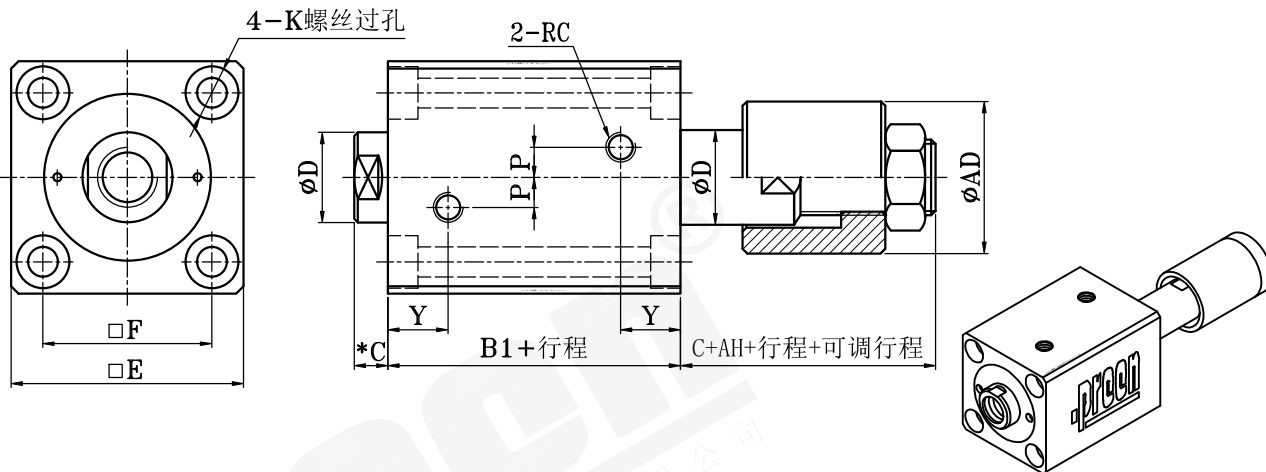
注:1. 如需订做超长行程请来电咨询

2. 带\*号的数据可按客户要求变更加工(比如在选型型号最后添加C=30)

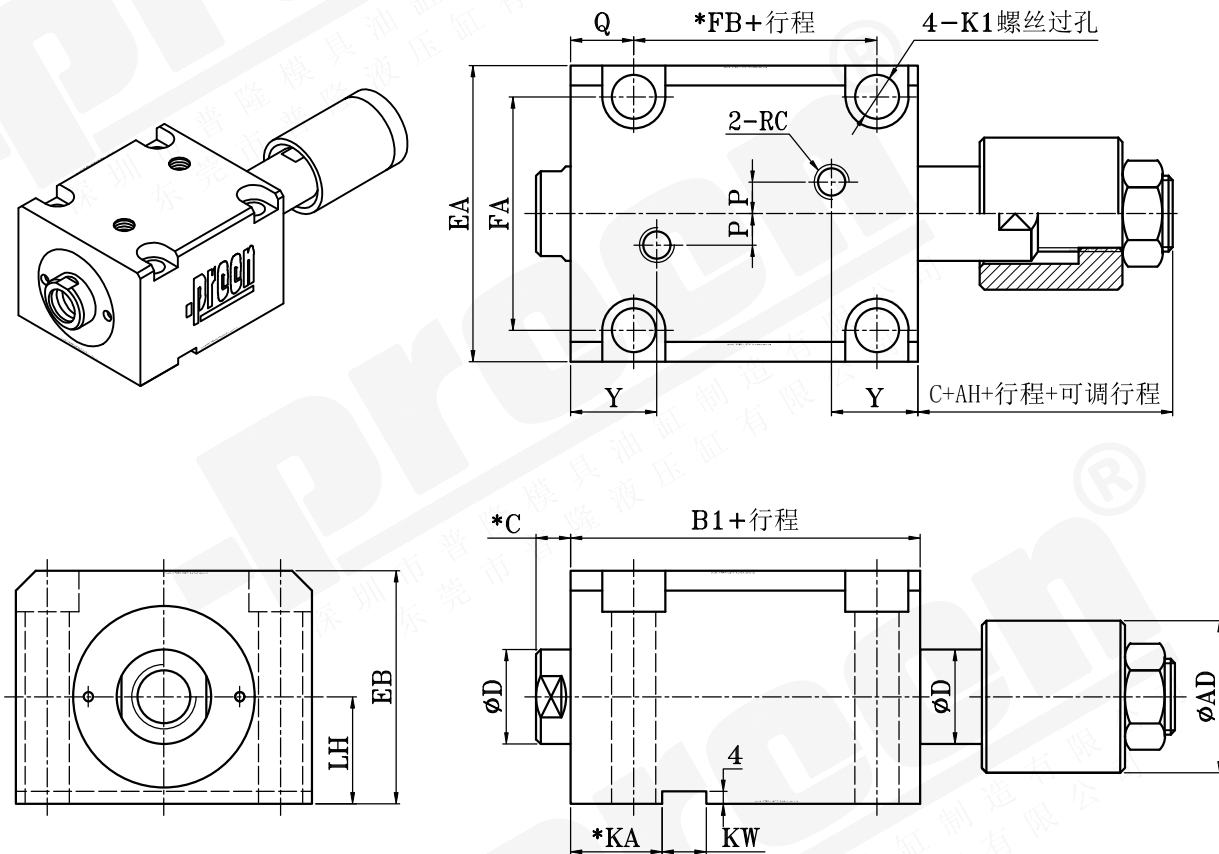
3. 活塞杆安装连接方式及尺寸,见1-9页



## CHBD-方型(立式)双轴行程可调



## CHAD-扁型(卧式)双轴行程可调



数据 (data)

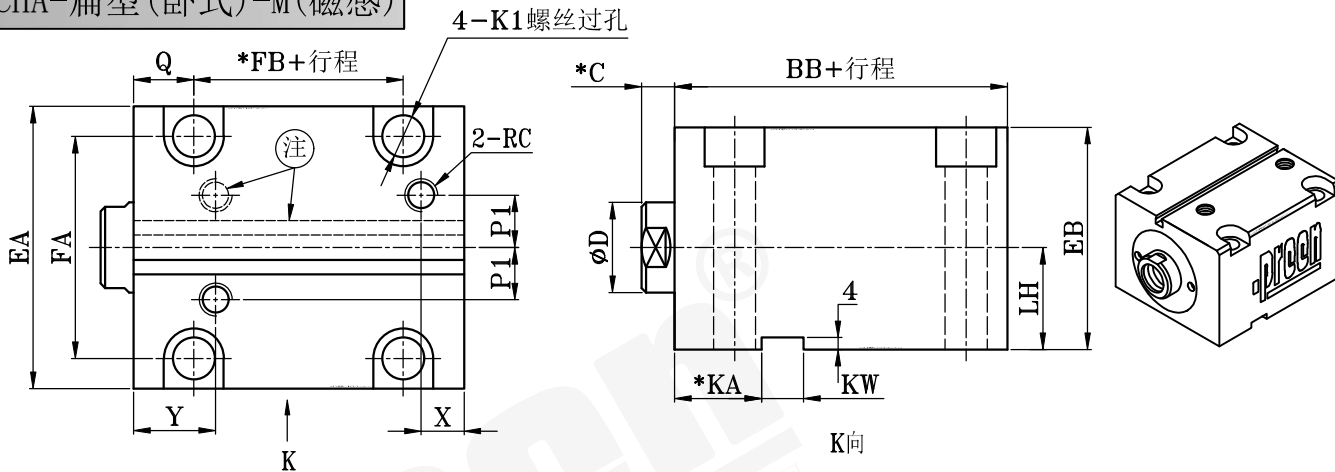
缸径 Piston	杆(φD) Rod	B1	*C	E	F	EA	FA	EB	LH	Q	*FB	K	K1	*KA	KW	P	Y	RC	AH	AD
φ25	φ14	57.5	8	50	36	55	43	46	21	20	17	M5	M6	26	8	5	20.5	1/8	22	25
φ32	φ20	69	10	62	47	70	56	56	25	20	24	M6	M8	28	12	10	25	1/4	29	30
φ40	φ25	69	10	70	52	80	62	64	29	20	23	M8	M10	28	12	10	25	1/4	32	40
φ50	φ30	75.5	11	80	58	94	74	74	34	20	27	M10	M12	29	14	10	27.5	1/4	39	45
φ63	φ35	85	13	94	69	114	90	89	42	20	32	M12	M14	31	16	10	30.5	1/4	40	50
φ80	φ40	94	17	114	86	134	110	109	52	20	41	M14	M14	34	16	15	33	3/8	48	60
φ100	φ50	107	17	134	102	160	134	129	62	20	44	M16	M16	34	16	15	36.5	3/8	50	70
φ125	φ60	119	20	164	124	195	163	158	76	30	44	M20	M20	44	20	20	41	1/2	60	80

注:1. 如需订做超长行程请来电咨询

2. 带\*号的数据可按客户要求变更加工(比如在选型型号最后添加C=30)

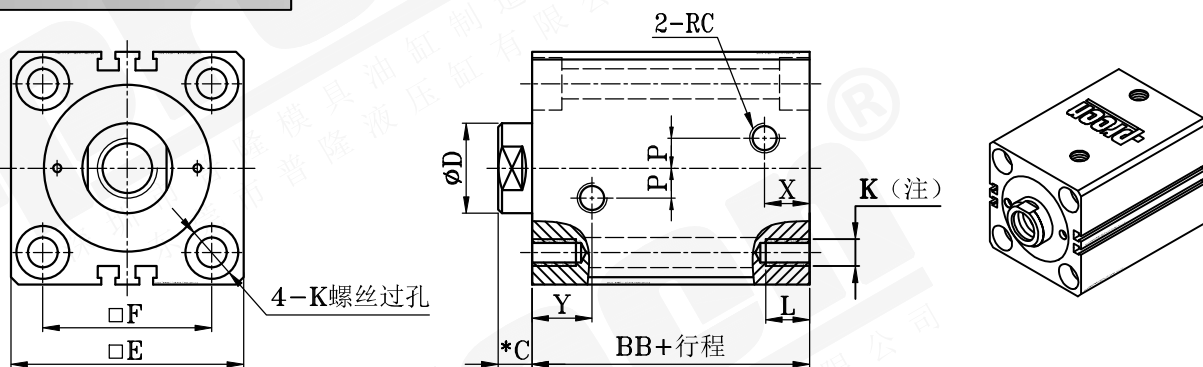
3. 活塞杆安装连接方式及尺寸,见1-9页

## CHA-扁型(卧式)-M(磁感)

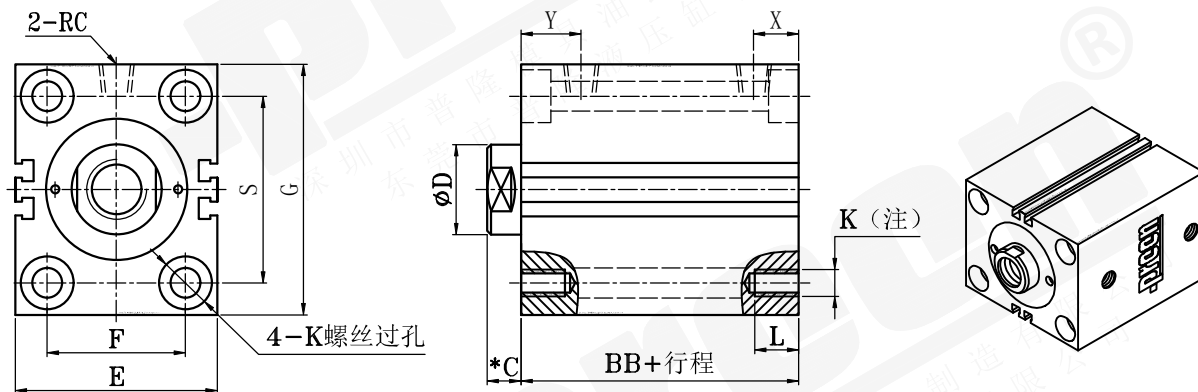


注:扁型φ50缸径(含φ50缸径)以下为一条感应开关槽

## CHB-方型(立式)-M(磁感)



## CHC-矩型(立式)-M(磁感)



K注: 安装方式可选螺丝过孔或内螺纹, 标准螺丝过孔安装无需注明, 需要内螺纹安装请另行注明。

数据(data)

缸径 Piston	杆(φD) Rod	BB	*C	E	F	S	G	EA	FA	EB	LH	Q	*FB	K	L	K1	*KA	KW	P	P1	X	Y	RC
φ16	φ10	50	8	40	27	38	56	44	33	36	16	20	13	M5	10	M5	25	8	0	5	8	20.5	1/8
φ20	φ12	55	8	45	30	42	60	50	38	41	18	20	15	M5	10	M6	25	8	0	5	8	20.5	1/8
φ25	φ14	60	8	50	36	50	67	55	43	46	21	20	17	M5	10	M6	26	8	5	5	9	20.5	1/8
φ32	φ20	68	10	62	47	60	78	70	56	56	25	20	24	M6	10	M8	28	12	10	10	12	25	1/4
φ40	φ25	72	10	70	52	66	84	80	62	64	29	20	23	M8	15	M10	28	12	10	10	13	25	1/4
φ50	φ30	78	11	80	58	76	98	94	74	74	34	20	27	M10	15	M12	29	14	10	10	15	27.5	1/4
φ63	φ35	85	13	94	69	92	117	114	90	89	42	20	32	M12	20	M14	31	16	10	21	17	30.5	1/4
φ80	φ40	95	17	114	86	112	140	134	110	109	52	20	41	M14	20	M14	34	16	15	25	20	33	3/8
φ100	φ50	110	17	134	102	132	164	160	134	129	62	20	44	M16	25	M16	34	16	15	25	24	36.5	3/8
φ125	φ60	125	20	164	124	162	202	195	163	158	76	30	44	M20	30	M20	44	20	20	30	28	41	1/2

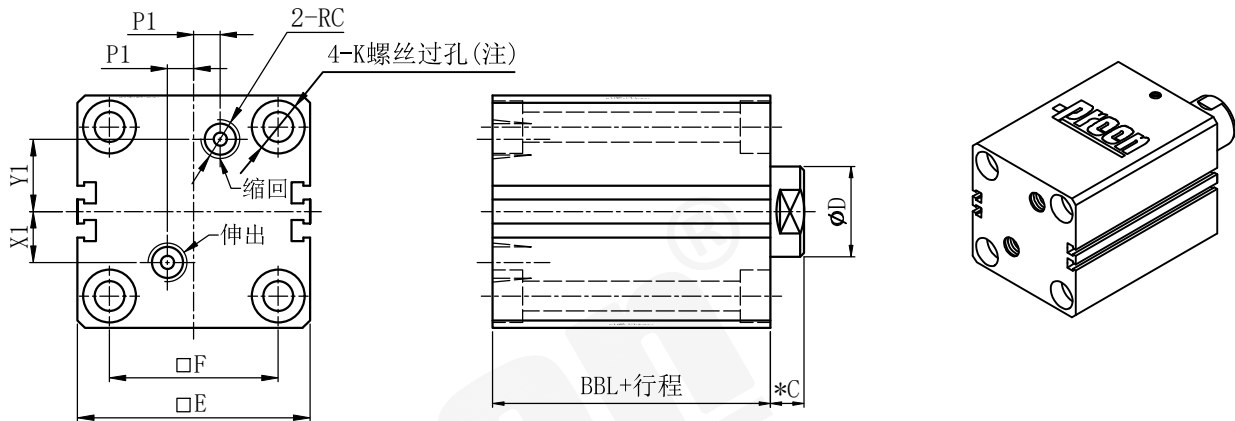
注: 1. 如需订做超长行程请来电咨询

2. 方型、矩型薄油缸的安装通孔可选两端内牙安装

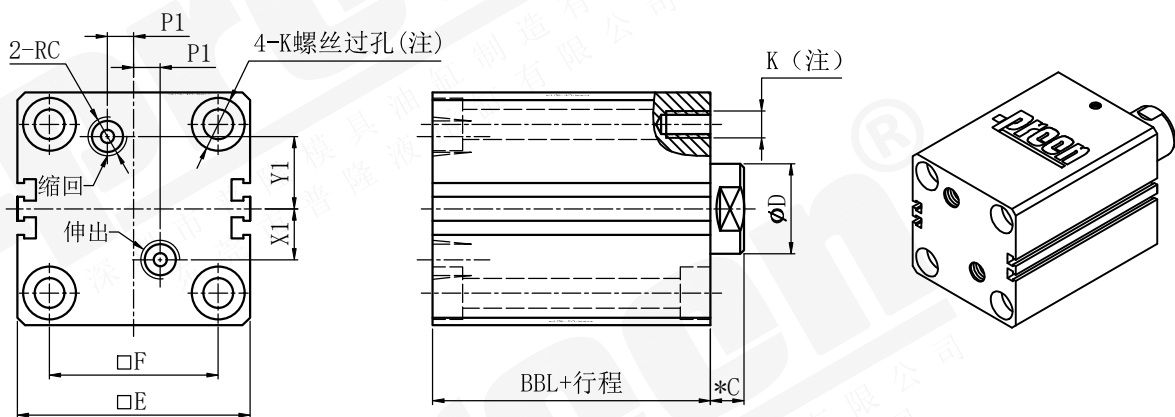
3. 带\*号的数据可按客户要求变更加工(比如在选型型号最后添加C=30)

4. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见1-9页

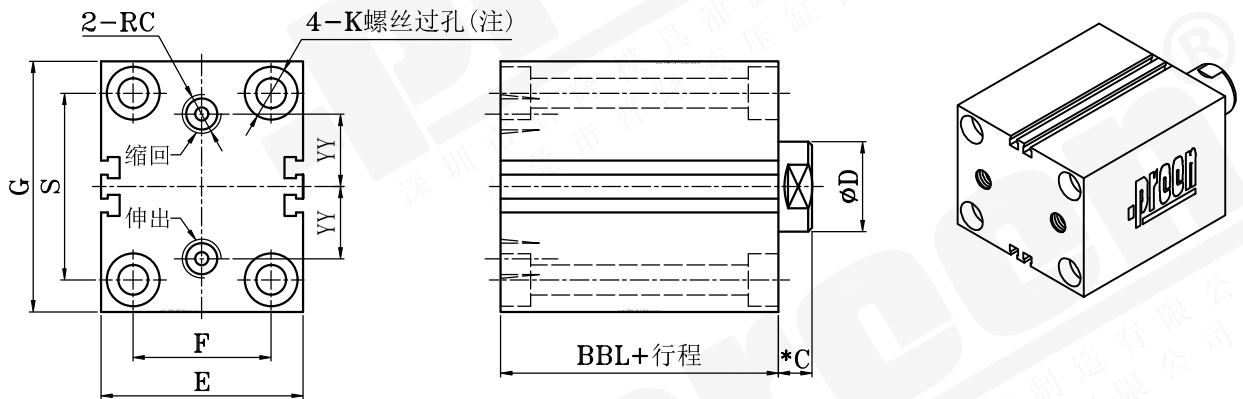
## CHBZ-B1 (方型底部油管式)-M(磁感)



## CHBZ-B2 (方型底部油管式)-M(磁感)



## CHCZ-C1 (矩型底部油管式)-M(磁感)



K注: 安装方式可选螺丝过孔或内螺纹, 标准螺丝过孔安装无需注明, 需要内螺纹安装请另行注明。

数据(data)

缸径 Piston	杆(φD) Rod	BBL	*C	E	F	S	G	K	P1	X1	Y1	YY	RC
φ20	φ12	65	8	45	30	42	60	M5	0	10	12	17.5	1/8
φ25	φ14	70	8	50	36	50	67	M5	3.5	10	15	21.5	1/8
φ32	φ20	80	10	62	47	60	78	M6	5	13	19	25	1/4
φ40	φ25	85	10	70	52	66	84	M8	5	17	22	26	1/4
φ50	φ30	90	11	80	58	76	98	M10	5	22	27	32	1/4
φ63	φ35	100	13	94	69	92	117	M12	10	25	33	41	1/4
φ80	φ40	110	17	114	86	112	140	M14	15	30	42	50	3/8
φ100	φ50	125	17	134	102	132	164	M16	20	40	52.5	62.5	3/8
φ125	φ60	140	20	164	124	162	202	M20	25	50	66.5	80	1/2

以下为油管与油缸  
对应的参考数据  
具体以实际使用为准

缸径φ20、φ25  
适合1/4油管

缸径φ32、φ40、φ50  
适合小于3/8油管

缸径φ63、φ80、φ100、φ125  
适合小于1/2油管

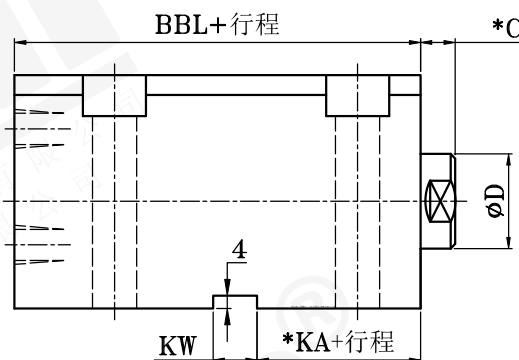
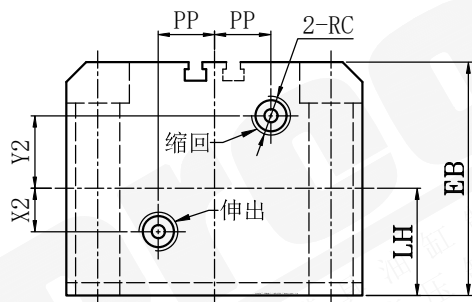
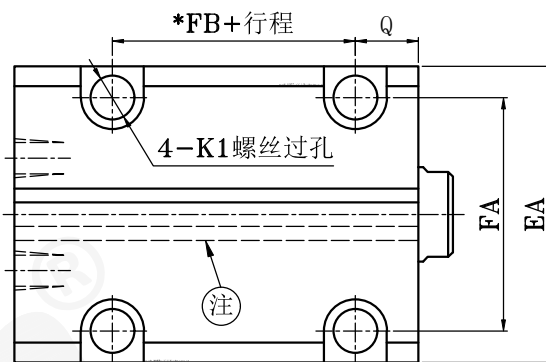
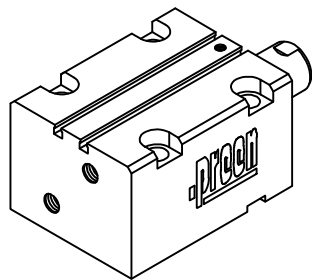
注:1. 如需订做超长行程请来电咨询

2. 方型、矩型薄油缸的安装通孔可选两端内牙安装

3. 带\*号的数据可按客户要求变更加工(比如在选型型号最后添加C=30)

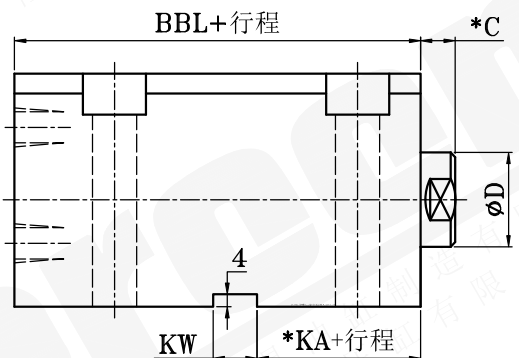
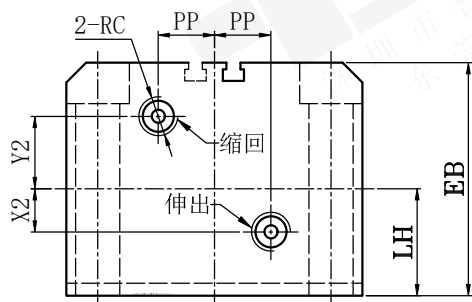
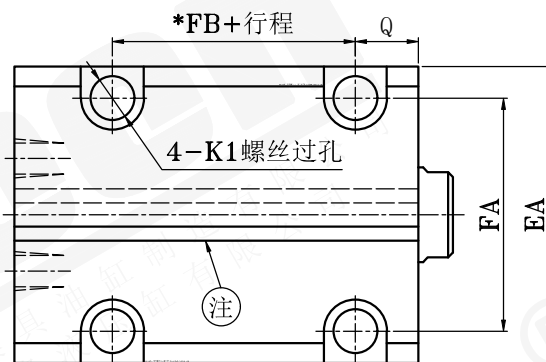
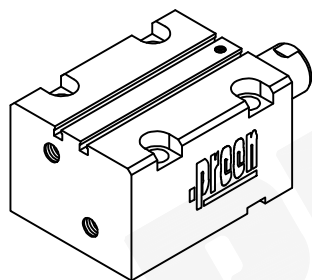
4. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见1-9页

## CHAZ-A1 (扁型底部油管式)-M(磁感)



注: φ50缸径(含φ50缸径)以下为一条感应开关槽

## CHAZ-A2 (扁型底部油管式)-M(磁感)



注: φ50缸径(含φ50缸径)以下为一条感应开关槽

数据(data)

缸径 Piston	杆(φD) Rod	BBL	*C	EA	FA	EB	LH	Q	*FB	K1	*KA	KW	PP	X2	Y2	RC
φ20	φ12	65	8	50	38	41	18	20	15	M6	25	8	6	7	12	1/8
φ25	φ14	70	8	55	43	46	21	20	17	M6	26	8	6	8	14	1/8
φ32	φ20	80	10	70	56	56	25	20	24	M8	28	12	10	10	19	1/4
φ40	φ25	85	10	80	62	64	29	20	23	M10	28	12	12	13	22	1/4
φ50	φ30	90	11	94	74	74	34	20	27	M12	29	14	15	17	27	1/4
φ63	φ35	100	13	114	90	89	42	20	32	M14	31	16	20	20	33	1/4
φ80	φ40	110	17	134	110	109	52	20	41	M14	34	16	25	25	42.5	3/8
φ100	φ50	125	17	160	134	129	62	20	44	M16	34	16	30	35	52.5	3/8
φ125	φ60	140	20	195	163	158	76	30	44	M20	44	20	35	45	65	1/2

以下为油管与油缸  
对应的参考数据  
具体以实际使用为准

缸径φ20、φ25  
适合1/4油管

缸径φ32、φ40、φ50  
适合小于3/8油管

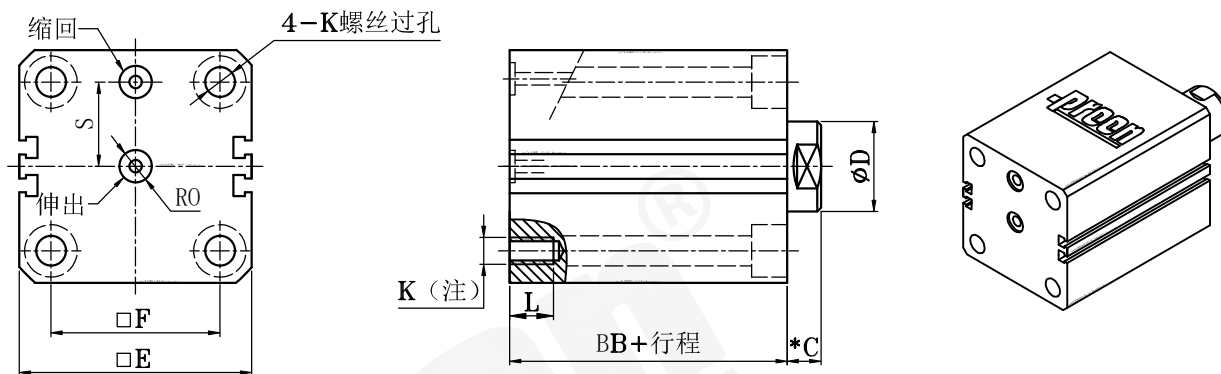
缸径φ63、φ80、φ100、φ125  
适合小于1/2油管

注: 1. 如需订做超长行程请来电咨询

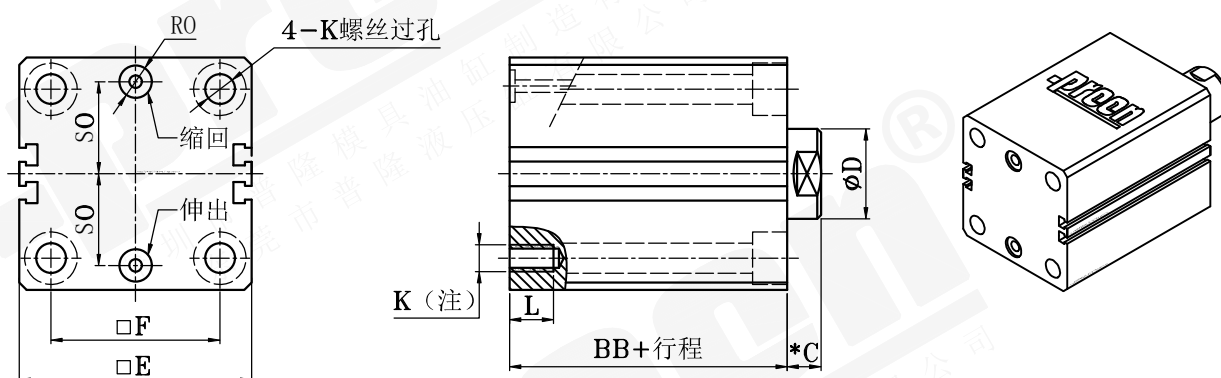
2. 带\*号的数据可按客户要求变更加工(比如在选型型号最后添加C=30)

3. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见1-9页

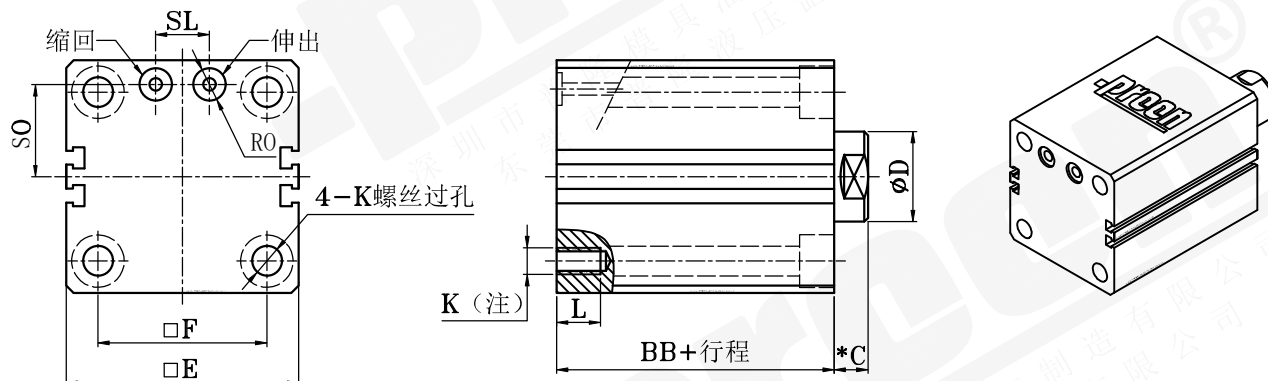
## CHBR(方型油路式)-0(后端中边式)-M(磁感)



## CHBR(方型油路式)-L(后端对称式)-M(磁感)



## CHBR(方型油路式)-N(后端边排式)-M(磁感)



K注: 安装方式可选螺丝过孔或内螺纹, 标准螺丝过孔安装无需注明, 需要内螺纹安装请另行注明。

数据 (data)

缸径 Piston	杆(ΦD) Rod	BB	*C	E	F	K	L	SL	S0	RO
Φ20	Φ12	55	8	45	30	M5	10	12	15	Φ10, 底孔Φ2.5
Φ25	Φ14	60	8	50	36	M5	10	15	17	Φ10, 底孔Φ2.5
Φ32	Φ20	68	10	62	47	M6	10	20	22	Φ12, 底孔Φ3
Φ40	Φ25	72	10	70	52	M8	15	20	26	Φ12, 底孔Φ4
Φ50	Φ30	78	11	80	58	M10	15	25	31	Φ14, 底孔Φ4
Φ63	Φ35	85	13	94	69	M12	20	25	38	Φ14, 底孔Φ5
Φ80	Φ40	95	17	114	86	M14	20	30	47	Φ16, 底孔Φ6
Φ100	Φ50	110	17	134	102	M16	25	30	57	Φ16, 底孔Φ7
Φ125	Φ60	125	20	164	124	M20	30	35	71	Φ18, 底孔Φ8

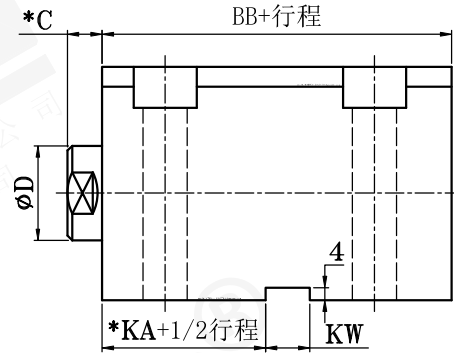
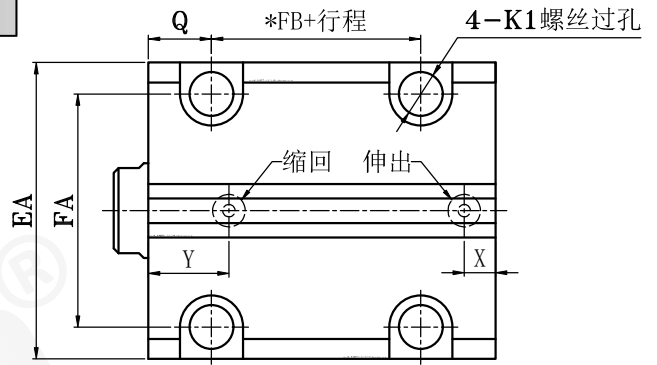
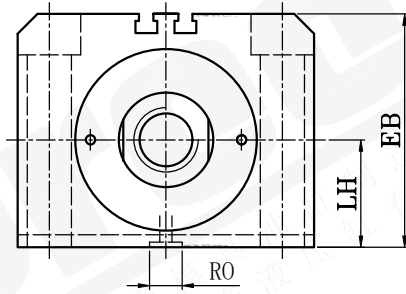
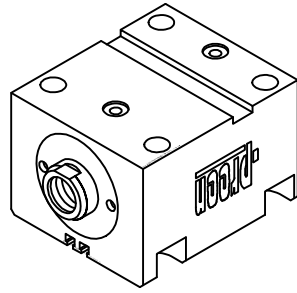
注: 1. 如需订做超长行程请来电咨询

2. 方型薄油缸的安装通孔可选两端内牙安装

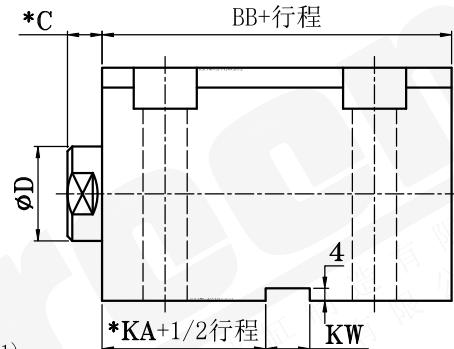
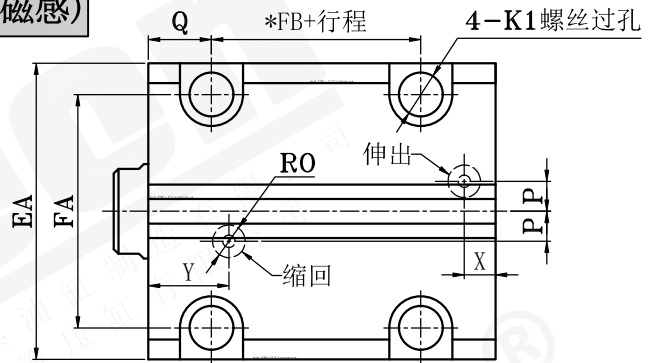
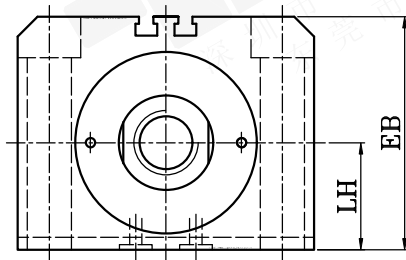
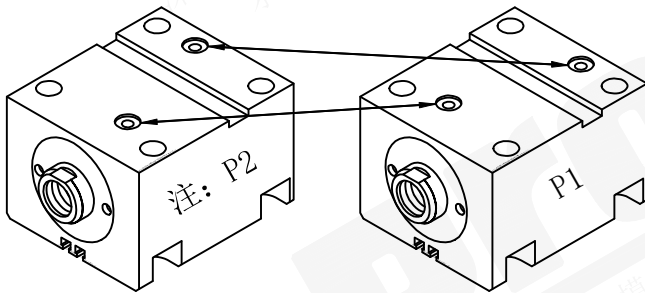
3. 带\*号的数据可按客户要求变更加工 (比如在选型型号最后添加C=30)

4. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见1-9页

## CHAR(扁型油路式)-P(缸体底下式)-M(磁感)



## CHAR(扁型油路式)-P1(P2)(缸体底下式)-M(磁感)



注: P2为P1的镜像型号, 除了油口位置镜像, 其余尺寸P1与P2一致(数据示图为P1)

数据(data)

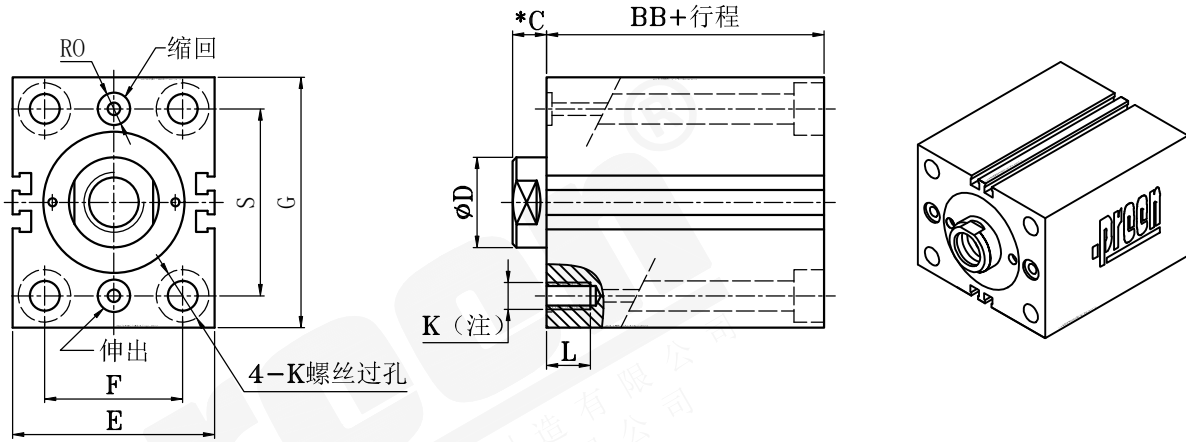
缸径 Piston	杆(φD) Rod	BB	*C	EA	FA	EB	LH	Q	*FB	K1	*KA	KW	X	Y	P	RO
φ20	φ12	55	8	50	38	41	18	20	23	M6	25	8	8	20.5	5	φ10, 底孔φ2.5
φ25	φ14	60	8	55	43	46	21	20	28	M6	26	8	9	20.5	5	φ10, 底孔φ2.5
φ32	φ20	68	10	70	56	56	25	20	38	M8	28	12	12	25	10	φ14, 底孔φ3
φ40	φ25	72	10	80	62	64	29	20	38	M10	28	12	13	25	10	φ14, 底孔φ4
φ50	φ30	78	11	94	74	74	34	20	45	M12	29	14	15	27.5	10	φ16, 底孔φ4
φ63	φ35	85	13	114	90	89	42	20	50	M14	31	16	17	30.5	10	φ16, 底孔φ5
φ80	φ40	95	17	134	110	109	52	20	58	M14	34	16	20	33	15	φ18, 底孔φ6
φ100	φ50	110	17	160	134	129	62	20	70	M16	34	16	24	36.5	15	φ18, 底孔φ7
φ125	φ60	125	20	195	163	158	76	30	70	M20	44	20	28	41	15	φ20, 底孔φ8

注: 1. 如需订做超长行程请来电咨询

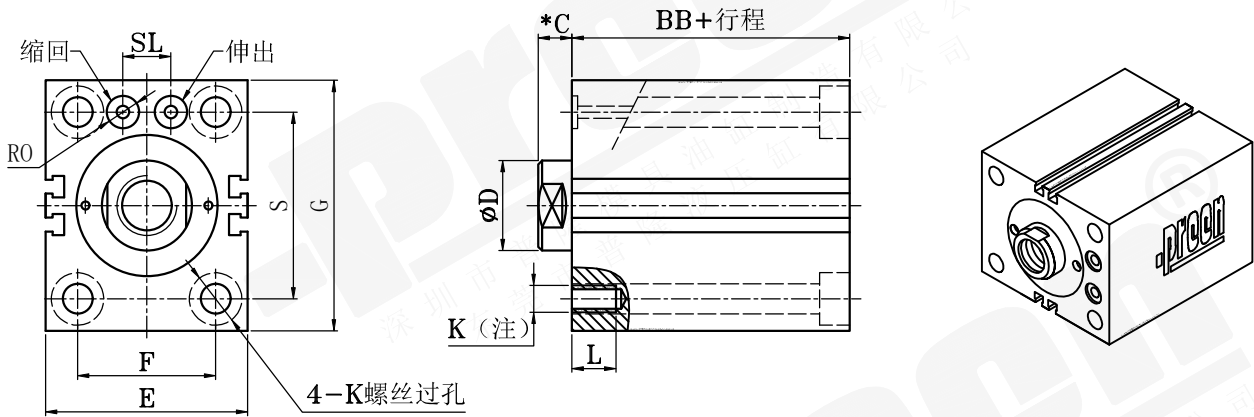
2. 带\*号的数据可按客户要求变更加工(比如在选型型号最后添加C=30)

3. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见1-9页

## CHCR(矩型油路式)-J(前端对称式)-M(磁感)



## CHCR(矩型油路式)-K(前端边排式)-M(磁感)



K注: 安装方式可选螺丝过孔或内螺纹, 标准螺丝过孔安装无需注明, 需要内螺纹安装请另行注明。

数据 (data)

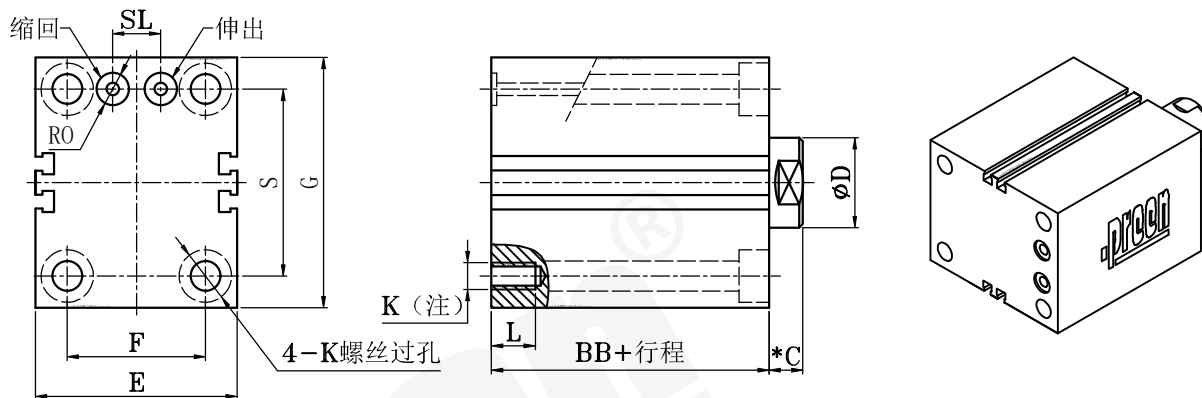
缸径 Piston	杆(φD) Rod	BB	*C	E	F	S	G	K	L	SL	RO
φ20	φ12	55	8	45	30	42	60	M5	10	12	φ10, 底孔φ2.5
φ25	φ14	60	8	50	36	50	67	M5	10	15	φ10, 底孔φ2.5
φ32	φ20	68	10	62	47	60	78	M6	10	20	φ12, 底孔φ3
φ40	φ25	72	10	70	52	66	84	M8	15	20	φ12, 底孔φ4
φ50	φ30	78	11	80	58	76	98	M10	15	25	φ14, 底孔φ4
φ63	φ35	85	13	94	69	92	117	M12	20	25	φ14, 底孔φ5
φ80	φ40	95	17	114	86	112	140	M14	20	30	φ16, 底孔φ6
φ100	φ50	110	17	134	102	132	164	M16	25	30	φ16, 底孔φ7
φ125	φ60	125	20	164	124	162	202	M20	30	35	φ18, 底孔φ8

注: 1. 如需订做超长行程请来电话咨询

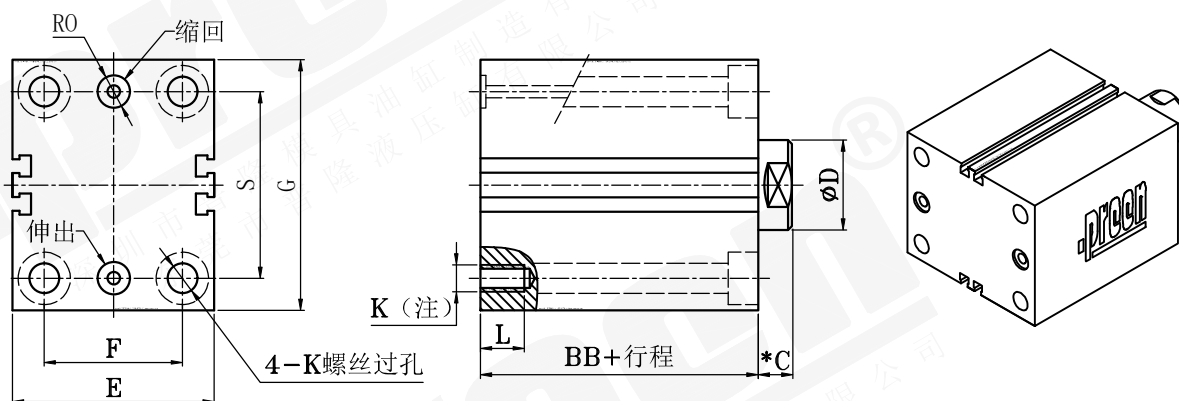
2. 带\*号的数据可按客户要求变更加工 (比如在选型型号最后添加C=30)

3. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见1-9页

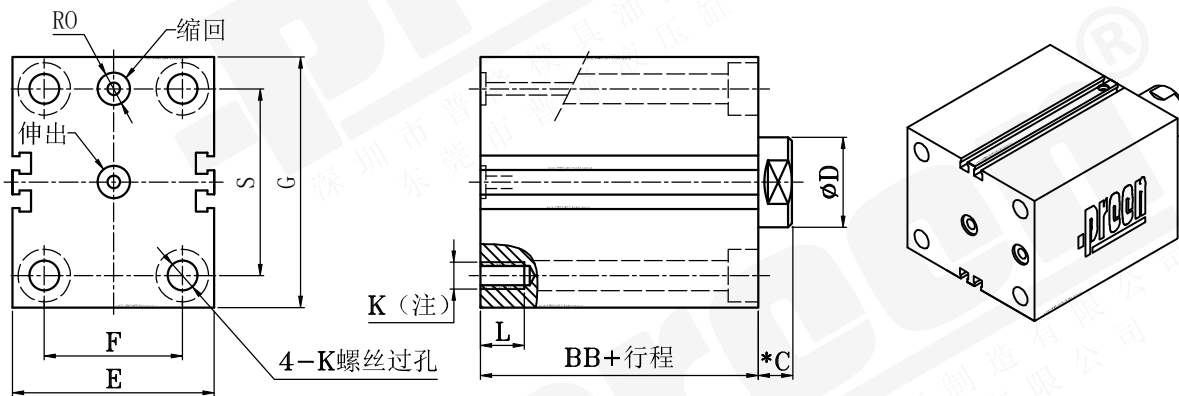
## CHCR(矩形油路式)-N(后端边排式)-M(磁感)



## CHCR(矩形油路式)-L(后端对称式)-M(磁感)



## CHCR(矩形油路式)-O(后端中边式)-M(磁感)



K注: 安装方式可选螺丝过孔或内螺纹, 标准螺丝过孔安装无需注明, 需要内螺纹安装请另行注明。

数据(data)

缸径 Piston	杆(φD) Rod	BB	*C	E	F	S	G	K	L	SL	RO
φ20	φ12	55	8	45	30	42	60	M5	10	12	φ10, 底孔φ2.5
φ25	φ14	60	8	50	36	50	67	M5	10	15	φ10, 底孔φ2.5
φ32	φ20	68	10	62	47	60	78	M6	10	20	φ12, 底孔φ3
φ40	φ25	72	10	70	52	66	84	M8	15	20	φ12, 底孔φ4
φ50	φ30	78	11	80	58	76	98	M10	15	25	φ14, 底孔φ4
φ63	φ35	85	13	94	69	92	117	M12	20	25	φ14, 底孔φ5
φ80	φ40	95	17	114	86	112	140	M14	20	30	φ16, 底孔φ6
φ100	φ50	110	17	134	102	132	164	M16	25	30	φ16, 底孔φ7
φ125	φ60	125	20	164	124	162	202	M20	30	35	φ18, 底孔φ8

注:1. 如需订做超长行程请来电咨询

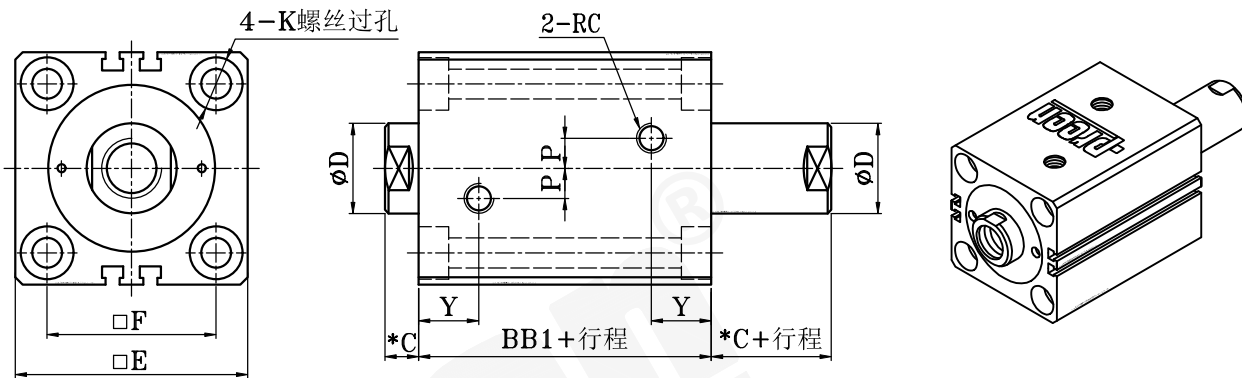
2. 矩形薄油缸的安装通孔可选两端内牙安装

3. 带\*号的数据可按客户要求变更加工(比如在选型型号最后添加C=30)

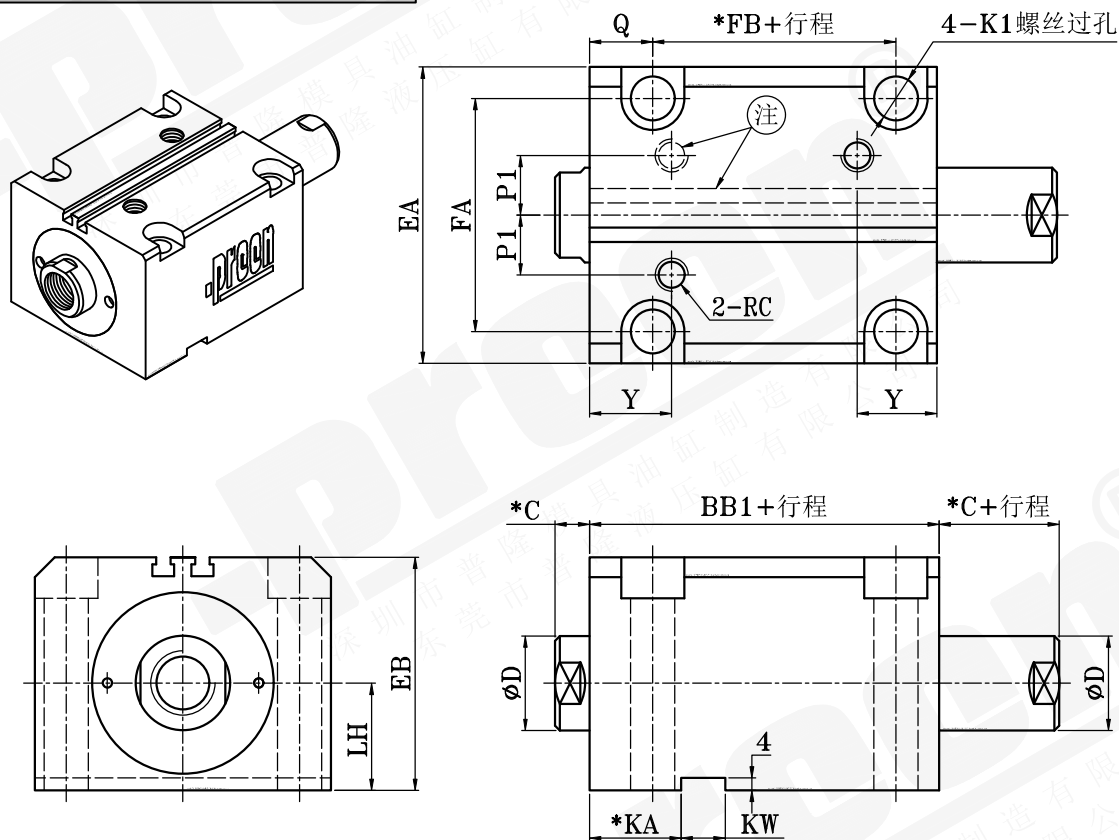
4. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见1-9页



## CHBD-方型(立式)双轴-M(磁感)



## CHAD-扁型(卧式)双轴-M(磁感)



注: 扁型 $\phi 50$ 缸径(含 $\phi 50$ 缸径)以下为一条感应开关槽

数据(data)

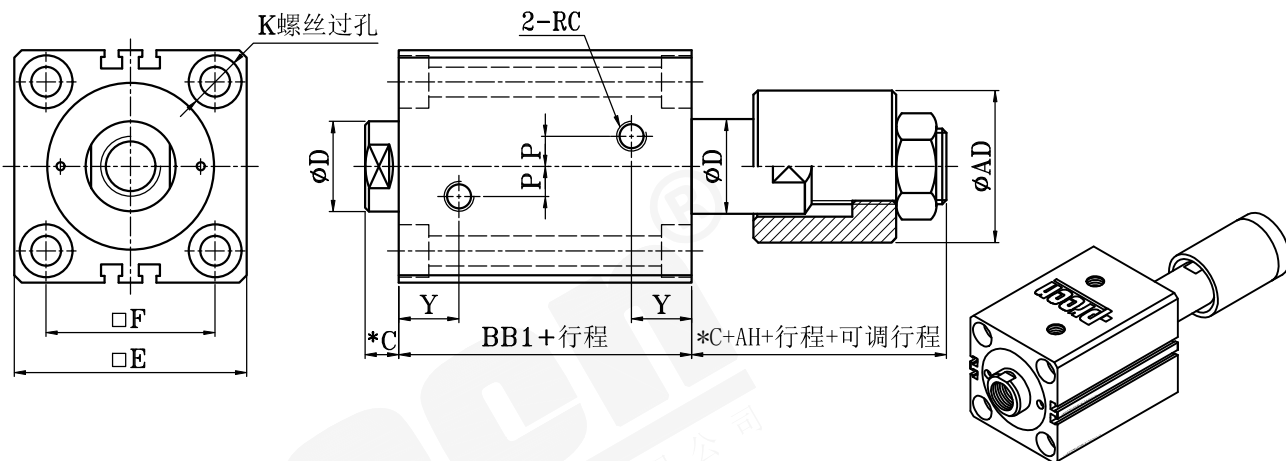
缸径 Piston	杆( $\phi$ ) Rod	BB1	*C	E	F	EA	FA	EB	LH	Q	*FB	K	K1	*KA	KW	P	P1	Y	RC
$\phi 25$	$\phi 14$	71	8	60	36	55	43	46	21	20	17	M5	M6	26	8	5	5	20.5	1/8
$\phi 32$	$\phi 20$	80	10	62	47	70	56	56	25	20	24	M6	M8	28	12	10	10	25	1/4
$\phi 40$	$\phi 25$	83	10	70	52	80	62	64	29	20	23	M8	M10	28	12	10	10	25	1/4
$\phi 50$	$\phi 30$	90	11	80	58	94	74	74	34	20	27	M10	M12	29	14	10	10	27.5	1/4
$\phi 63$	$\phi 35$	97	13	94	69	114	90	89	42	20	32	M12	M14	31	16	10	21	30.5	1/4
$\phi 80$	$\phi 40$	106	17	114	86	134	110	109	52	20	41	M14	M14	34	16	15	25	33	3/8
$\phi 100$	$\phi 50$	121	17	134	102	160	134	129	62	20	44	M16	M16	34	16	15	25	36.5	3/8
$\phi 125$	$\phi 60$	136	20	164	124	195	163	158	76	30	44	M20	M20	44	20	20	30	41	1/2

注: 1. 如需订做超长行程请来电咨询

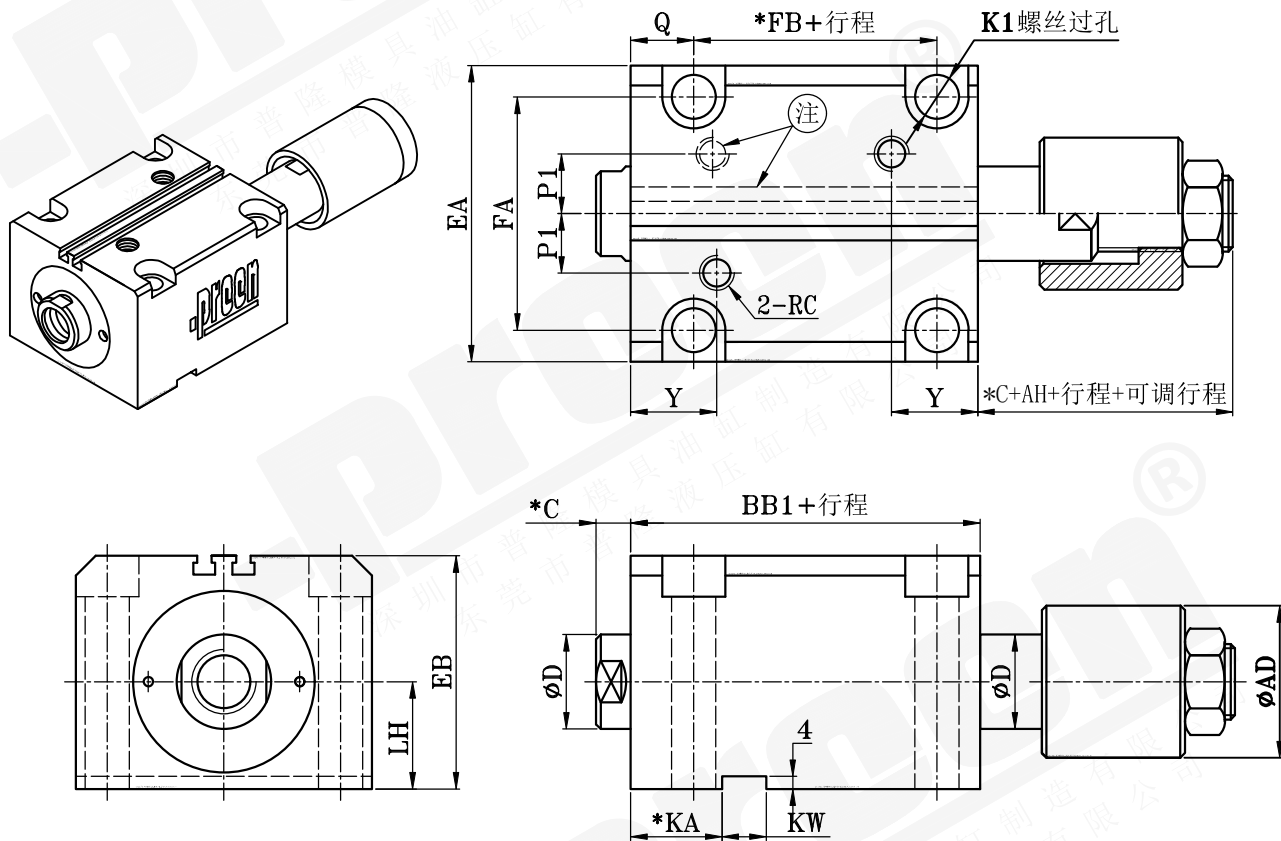
2. 带\*号的数据可按客户要求变更加工(比如在选型型号最后添加C=30)

3. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见1-9页

## CHBD-方型(立式)双轴行程可调-M(磁感)



## CHAD-扁型(卧式)双轴行程可调-M(磁感)



注:扁型 $\phi 50$ 缸径(含 $\phi 50$ 缸径)以下为一条感应开关槽

数据(data)

缸径 Piston	杆( $\phi D$ ) Rod	BB1	*C	E	F	EA	FA	EB	LH	Q	*FB	K	K1	*KA	KW	P	P1	Y	RC	AH	AD
$\phi 25$	$\phi 14$	71	8	50	36	55	43	46	21	20	17	M5	M6	26	8	5	5	20.5	1/8	22	25
$\phi 32$	$\phi 20$	80	10	62	47	70	56	56	25	20	24	M6	M8	28	12	10	10	25	1/4	29	30
$\phi 40$	$\phi 25$	83	10	70	52	80	62	64	29	20	23	M8	M10	28	12	10	10	25	1/4	32	40
$\phi 50$	$\phi 30$	90	11	80	58	94	74	74	34	20	27	M10	M12	29	14	10	10	27.5	1/4	39	45
$\phi 63$	$\phi 35$	97	13	94	69	114	90	89	42	20	32	M12	M14	31	16	10	21	30.5	1/4	40	50
$\phi 80$	$\phi 40$	106	17	114	86	134	110	109	52	20	41	M14	M14	34	16	15	25	33	3/8	48	60
$\phi 100$	$\phi 50$	121	17	134	102	160	134	129	62	20	44	M16	M16	34	16	15	25	36.5	3/8	50	70
$\phi 125$	$\phi 60$	136	20	164	124	195	163	158	76	30	44	M20	M20	44	20	20	30	41	1/2	60	80

- 注:1. 如需订做超长行程请来电咨询
2. 带\*号的数据可按客户要求变更加工(比如在选型型号最后添加C=30)
3. 活塞杆安装连接方式及尺寸,见1-9页

