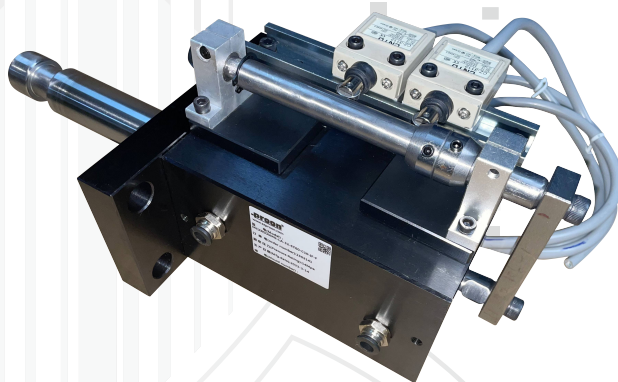
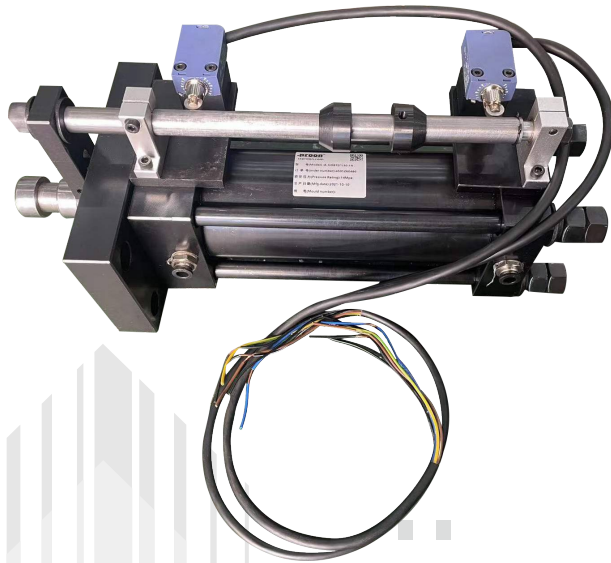


## DOB压铸模油缸



- 外置行程开关
- 最大工作压力：14/21MPA ( 140/210kgf/cm<sup>2</sup> )
- 最大测试压力：25MPA ( 250kgf/cm<sup>2</sup> )
- 缸径（活塞直径）：50mm-200mm
- 最大行程：300mm-1500mm
- 应用领域：压铸模具等
- 驱动介质：抗磨液压油、水乙二醇
- 全系采用高频加硬活塞杆
- 可选温度范围：-10°-160°
- 不断杆，不掉活塞，不漏油，品质可靠

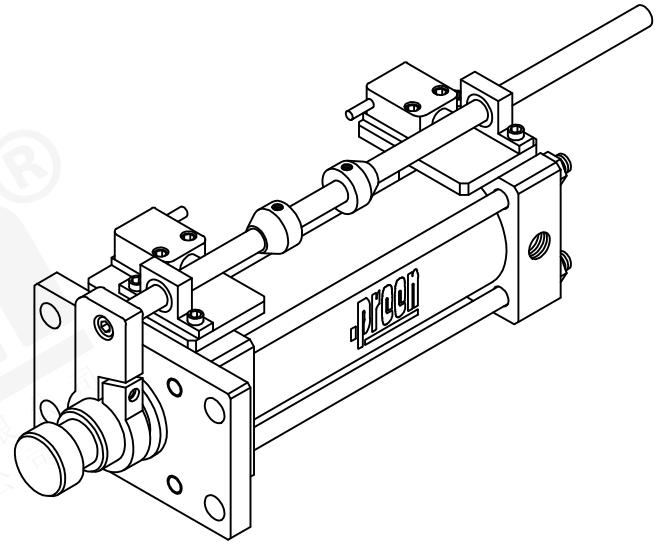
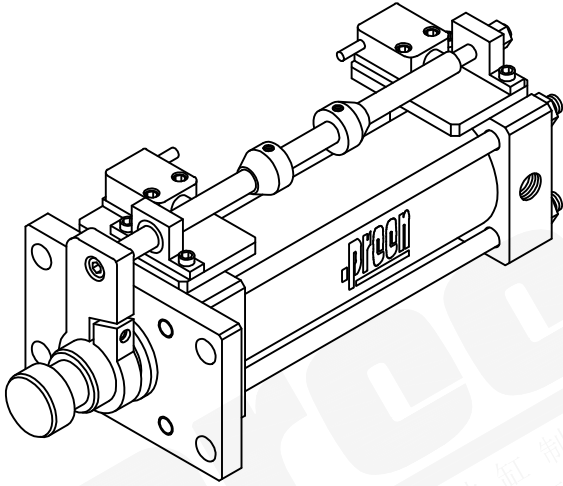
附行程开关压铸模油缸 (最大使用压力14/21Mpa)

型号:DOB-AA-FA

页码:8-18

型号:DOB-AB-FA

页码:8-19

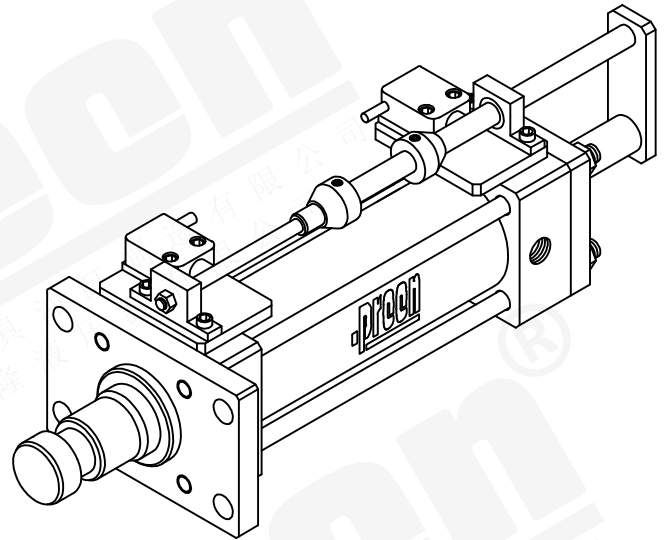
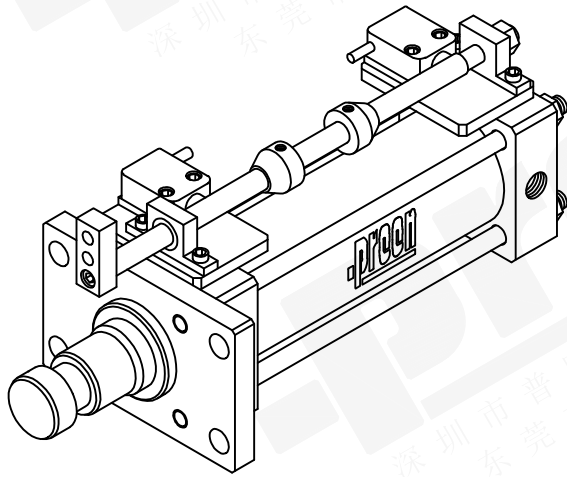


型号:DOB-AC-FA

页码:8-20

型号:DOB-AD-FA

页码:8-21

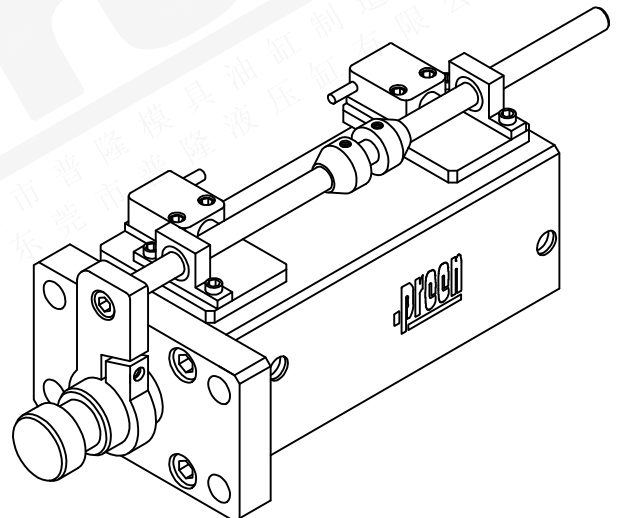
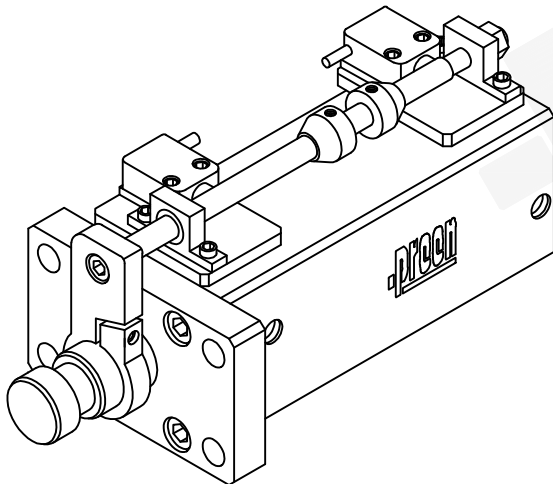


型号:DOB-BA-FA

页码:8-22

型号:DOB-BB-FA

页码:8-23



DO

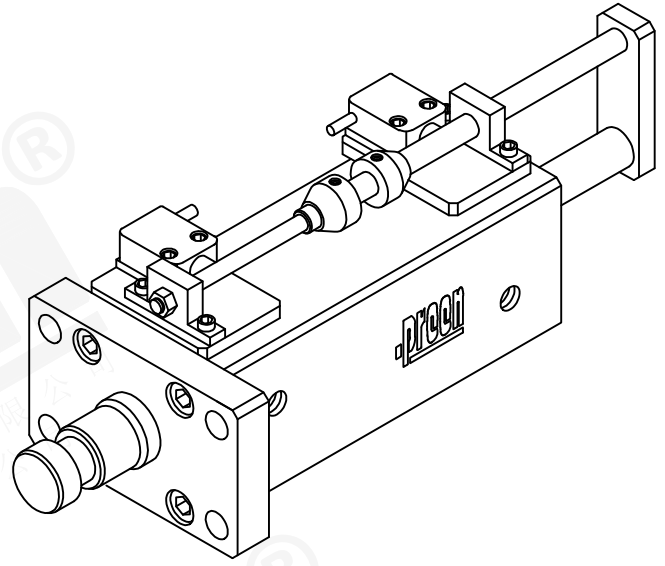
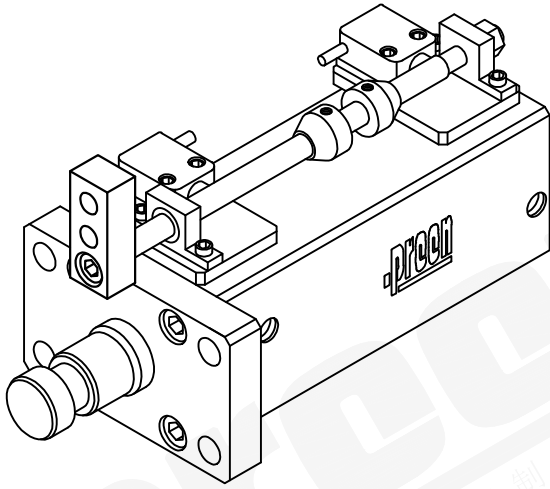
附行程开关压铸模油缸 (最大使用压力14/21Mpa)

型号:DOB-BC-FA

页码:8-24

型号:DOB-BD-FA

页码:8-25

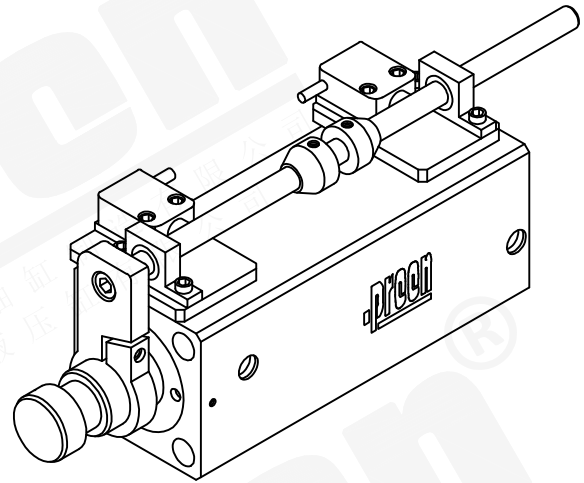
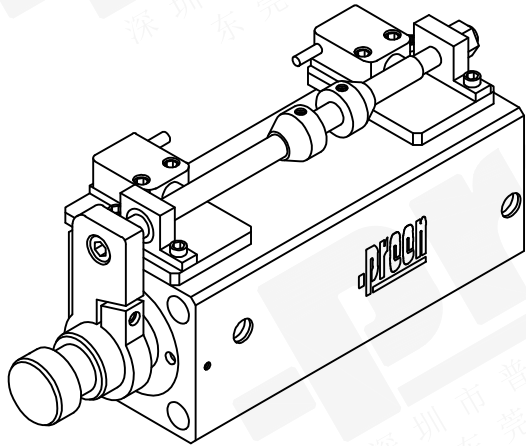


型号:DOB-CA-SD

页码:8-26

型号:DOB-CB-SD

页码:8-27

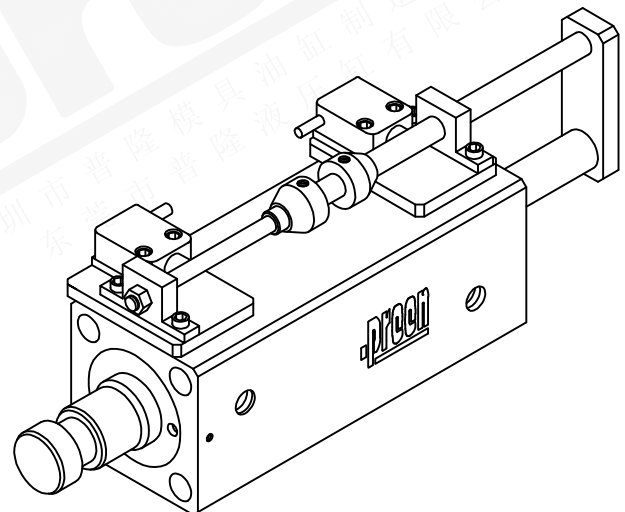
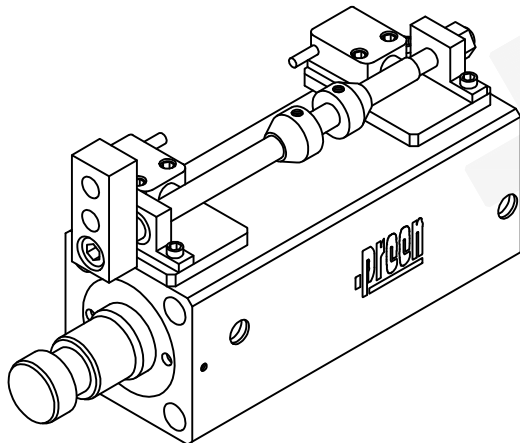


型号:DOB-CC-SD

页码:8-28

型号:DOB-CD-SD

页码:8-29

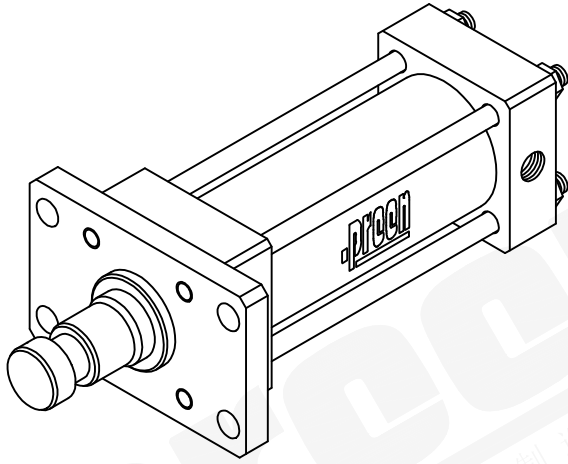


DO

附行程开关压铸模油缸 (最大使用压力14/21Mpa)

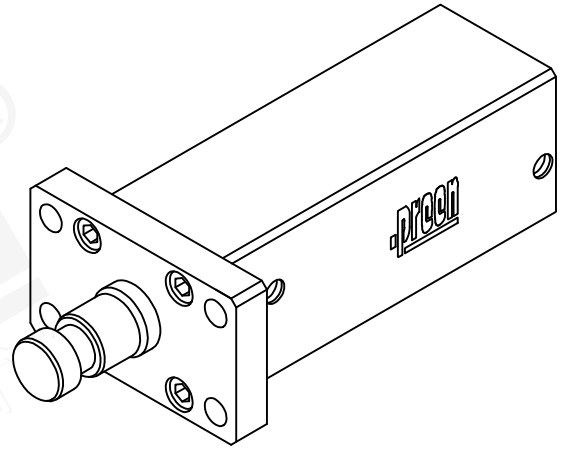
型号:DOB-A-FA

页码:8-30



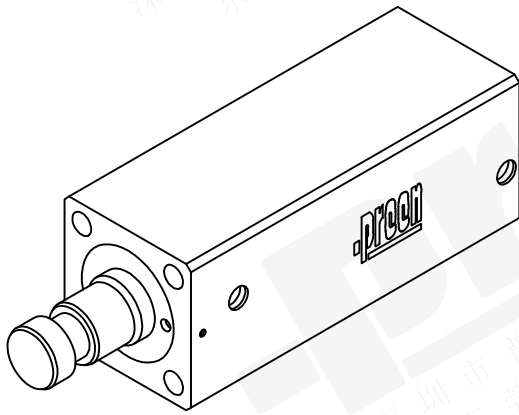
型号:DOB-B-FA

页码:8-31



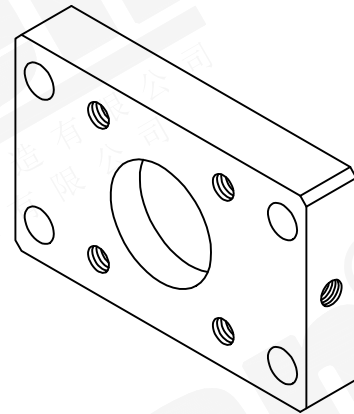
型号:DOB-C-SD

页码:8-32



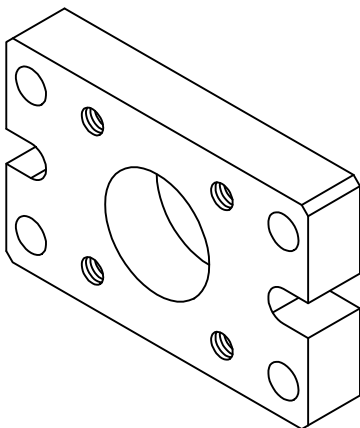
型号:FN

页码:8-33



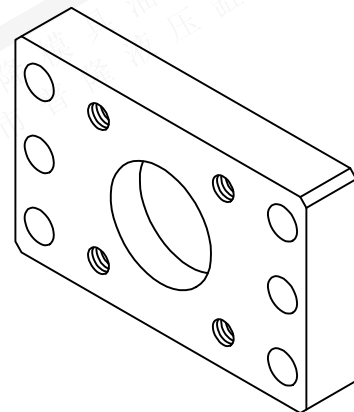
型号:FN1

页码:8-33



型号:FN2

页码:8-33

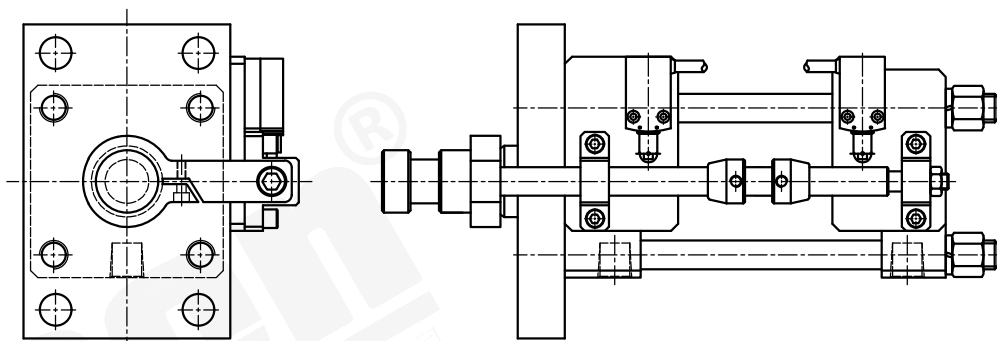




附行程开关压铸模油缸简介及结构图 (最大使用压力14/21Mpa)

附行程开关压铸模油缸简介

- 1: DOB型附行程开关中高压油缸, 外置行程开关可以控制模具中子的位置。
- 2: 特别适用高温、压铸模、环境恶劣等场合。
- 3: 外置开关, 不具磁性感应油缸因高温失磁的缺陷。
- 4: 耐高温、抗杂质等恶劣环境的专用密封设计, 全部采用原装进口密封件, 经久耐用。
- 5: 外表发黑或烤漆等防锈处理, 缸筒内部经过滚压研磨。
- 6: 活塞杆采用碳钢并调质、镀铬、抛光处理, 表面硬度55HRC, 无惧一般硬物的碰撞。
- 7: 活塞与活塞杆连接处采用特殊设计, 将该处断裂几率降到最低。
- 8: 开关采用国内外大品牌, 更安全、更耐用。



附行程开关压铸模油缸结构

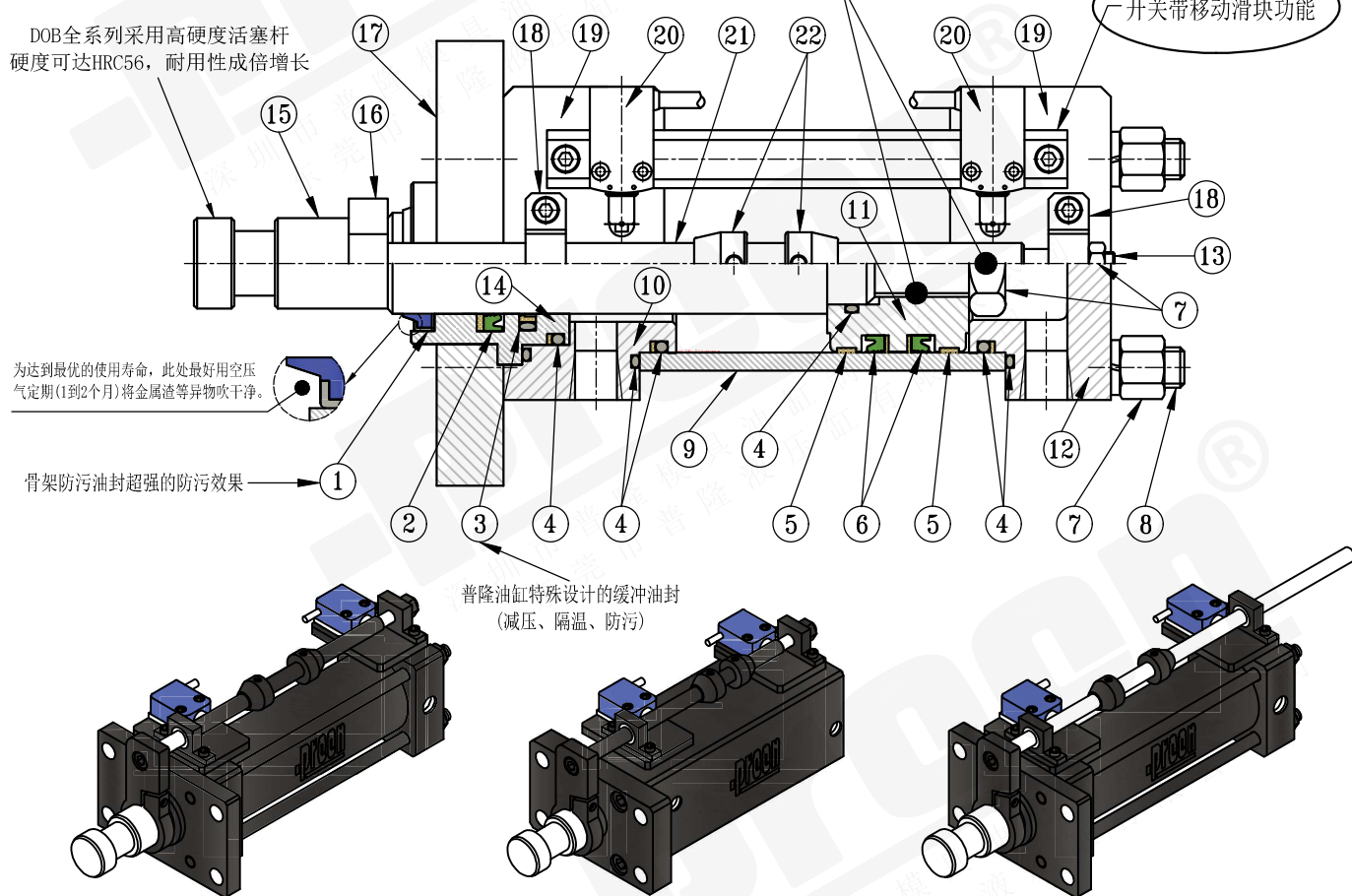
DOB全系列采用高硬度活塞杆  
硬度可达HRC56, 耐用性成倍增长

为达到最优的使用寿命, 此处最好用空压  
气定期(1到2个月)将金属渣等异物吹干净。

骨架防污油封超强的防污效果

双重锁紧设计, 防脱落、防断裂

开关带移动滑块功能



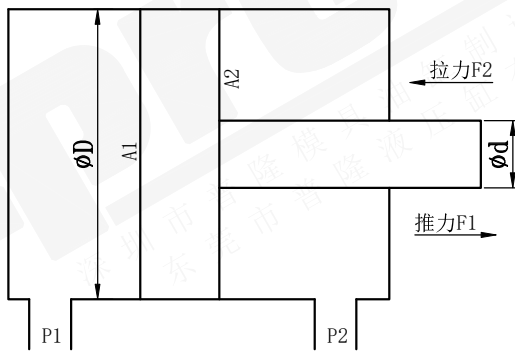
序号	零件名	材料	序号	零件名	材料
1	骨架防尘封	聚氨酯、氟橡胶、铁	12	油缸后端盖	钢
2	轴用油封	聚氨酯、氟橡胶	13	固定杆	碳钢(调质抛光镀铬)
3	轴用斯特封	聚四氟乙烯、丁晴橡胶	14	导向套	铜合金、球墨铸铁、钢
4	O型圈	丁晴橡胶、氟橡胶	15	活塞杆	碳钢(调质抛光镀铬)
5	导向环	聚四氟乙烯	16	连接板	钢
6	孔用油封	聚氨酯、氟橡胶	17	前法兰板	钢
7	固定螺母	钢	18	撞杆固定座	铝合金、钢
8	固定拉杆	碳钢	19	固定板	钢
9	缸筒	钢	20	行程开关	电器
10	油缸前端盖	钢	21	滑杆	钢
11	活塞	钢、铝合金、球墨铸铁	22	撞子	钢

附行程开关压铸模油缸常用数据资料 (最大使用压力14/21Mpa)

附行程开关压铸模油缸特性

油缸缸内径 Piston diameter (mm)	φ50、φ63、φ80、φ100、φ125、φ150、φ180、φ200
工作媒介 Power fluid	以滤清之标准抗磨液压油 Filtered oil (32号、46号、68号)、水乙二醇
缸管材质 Material of cylinder bareel	碳钢carbon steel
使用压力范围 The range of pressure(bar)	0.3-21Mpa(3-210kgf/cm <sup>2</sup> )
使用温度范围 The range of temperature(°C)	-10°~ +60°
使用速度范围 range of speed(mm/sec)	8-300 (mm/sec)
行程公差(mm)	+1.0 -0.5 (mm)
活塞杆(轴心)外露公差(mm)	±1 (mm)

压铸模油缸出力计算



推力F1=A1\*P1\*β

拉力F2=A2\*P2\*β

A1: 推侧活塞受压面积cm<sup>2</sup>=D\*D\*0.785

A2: 拉侧活塞受压面积cm<sup>2</sup>=(D\*D-d\*d)\*0.785

D: 活塞直径cm

d: 活塞杆直径cm

P1: 推侧系统泵站输出压力Kgf/cm<sup>2</sup>

P2: 拉侧系统泵站输出压力Kgf/cm<sup>2</sup>

β: 摩擦系数(摩擦小时取90%, 摩擦大时取80%~60%,)

列: DOB150重型油缸(取最大使用压力和最小摩擦系数计算)

最大推力: 15\*15\*0.785\*210\*0.9=33382Kgf

最大拉力: (15\*15-7\*7)\*0.785\*210\*0.9=26408Kgf

注: 推拉力 and 行程关系不大, 可以忽略。

液压油缸常用单位

长度	1m=10dm=100cm=1000mm
面积	1m <sup>2</sup> =100dm <sup>2</sup> =10 <sup>4</sup> cm <sup>2</sup> =10 <sup>6</sup> mm <sup>2</sup>
体积	1m <sup>3</sup> =1000dm <sup>3</sup> =10 <sup>6</sup> cm <sup>3</sup> =10 <sup>9</sup> mm <sup>3</sup>
压力	1Mpa=10.2Kgf/cm <sup>2</sup> =10bar=150PSI=1000kpa=10 <sup>6</sup> Pa

压铸模油缸理论出力表

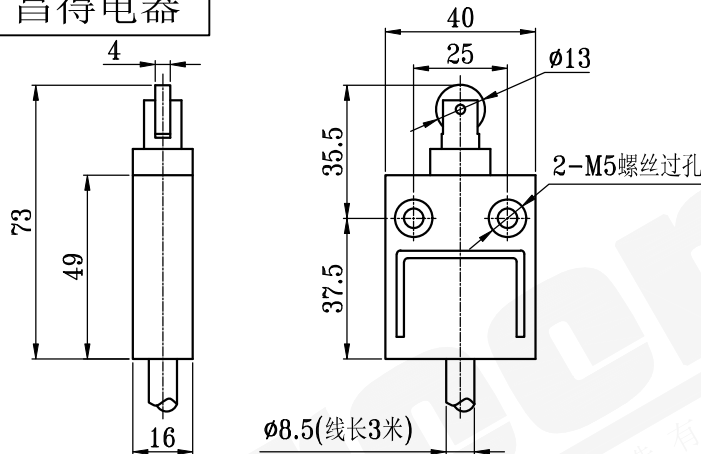
油缸内径(mm)		φ50		φ63		φ80		φ100		φ125		φ150		φ180		φ200		
轴心级别(B/C)		B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级	
轴心直径(mm)		φ30	φ25	φ35	φ30	φ45	φ35	φ55	φ45	φ70	φ55	φ85	φ70	φ100	φ80	φ110	φ90	
理论出力(kgf)	70kgf/cm <sup>2</sup>	压力: 推力	1373		2180		3516		5495		8585		12363		17803		21980	
		拉力	879	1030	1507	1686	2404	2843	3832	4382	5893	6923	8393	9671	12308	14287	15331	17529
	140kgf/cm <sup>2</sup>	压力: 推力	2747		4361		7033		10990		17171		24727		35607		43960	
		拉力	1758	2060	3015	3372	4808	5687	7665	8764	11786	13847	16787	19342	24617	28574	30662	35058
	210kgf/cm <sup>2</sup>	压力: 推力	4121		6542		10550		16485		25757		37091		53411		65940	
		拉力	2637	3090	4523	5059	7212	8530	11498	13146	17680	20771	25180	29013	36926	42861	45993	52587

注: 油缸理论出力值是在不考虑摩擦系数情况下的计算值(缸径越小摩擦系数越大)

附行程开关压铸模油缸行程开关简介 (最大使用压力14/21Mpa)

开关代码: 1

昌得电器

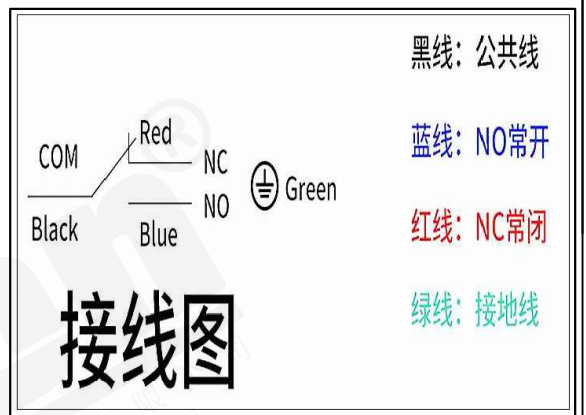
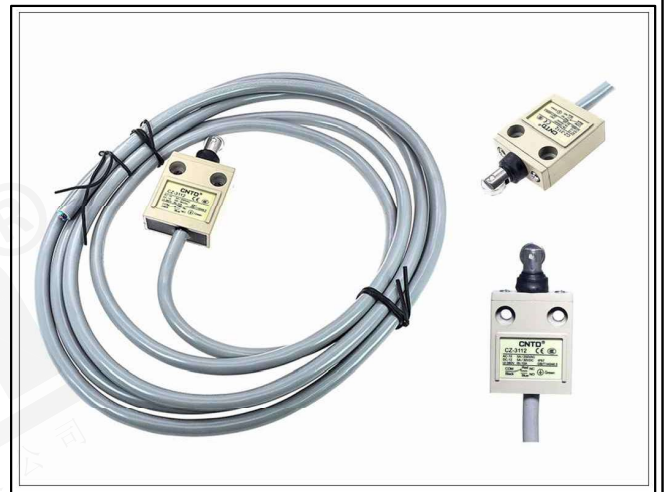


主要信息

极数: 2  
 触点类型: 1NC+1NO  
 触点动作: 瞬动  
 电缆长度: 3m  
 电缆构成: 4\*0.75 mm<sup>2</sup>  
 导线绝缘材料: PvR  
 触线绝缘形式: Zb  
 强制打开: 有  
 最大操动速度: 0.5m/s  
 额定冲击耐受电压 [Uimp]: 1.5kV

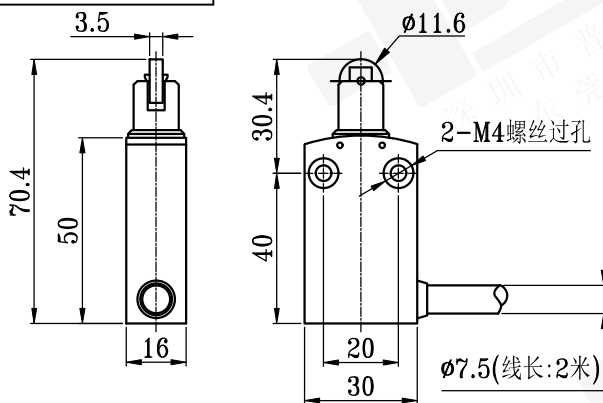
主要信息

电气寿命: 200000次  
 机械寿命: 10000000次  
 IP保护等级: IP67  
 运行温度: -25...70° (没结冰)  
 贮存环境温度: -40...70° (没结冰)  
 产品认证: CCC、CE



开关代码: 2

施耐德

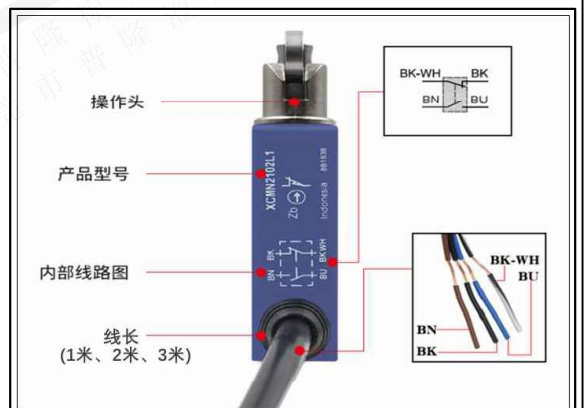


主要信息

极数: 2  
 触点类型: 1NC+1NO  
 触点动作: 瞬动  
 电缆长度: 2m  
 电缆构成: 4\*0.75 mm<sup>2</sup>  
 导线绝缘材料: PvR  
 触线绝缘形式: Zb  
 强制打开: 有  
 强制打开最小力量: 35N  
 最小跳闸力: 7N  
 最大操动速度: 0.5m/s  
 额定冲击耐受电压 [Uimp]: 4kV  
 短路保护: 6A熔断器 熔断器, 类型gG

主要信息

电气寿命: 5000000次  
 机械寿命: 5000000次  
 抗冲击: 25gn适用18ms  
 抗振动: 5gn (f=10...500 Hz)  
 IP保护等级: IP65  
 IK保护等级: IK04  
 电击保护级别: Class II  
 运行温度: -25...70° (没结冰)  
 贮存环境温度: -40...70°  
 保护处理: TC  
 产品认证: CSA、CCC、UL、CE



附行程开关压铸模油缸压力测试报告与油口、开关方向(最大使用压力14/21Mpa)

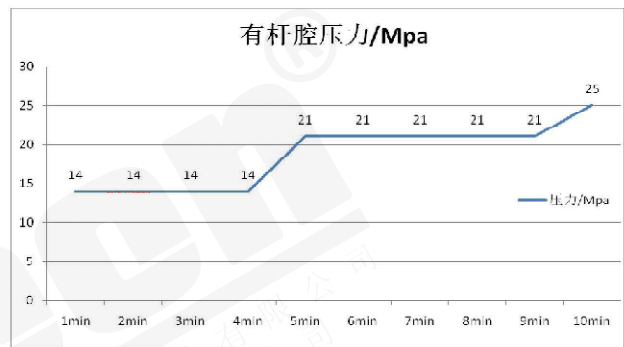
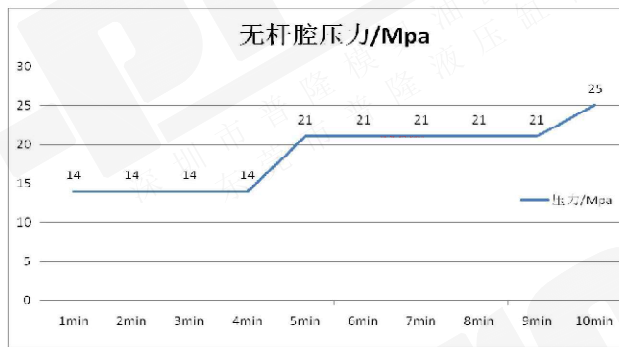
DOB 压铸模油缸试压报告

产品名称: DOB 压铸模油缸

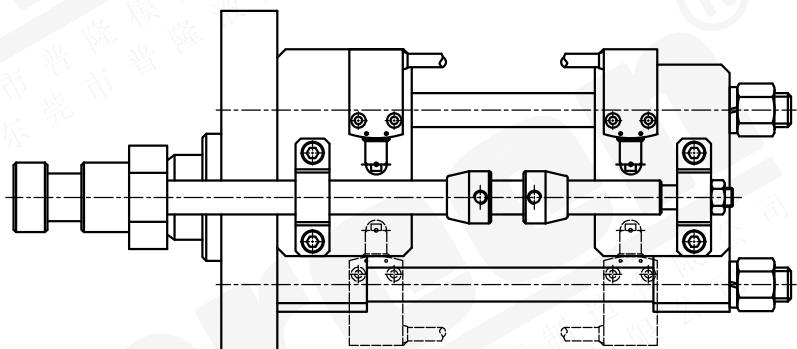
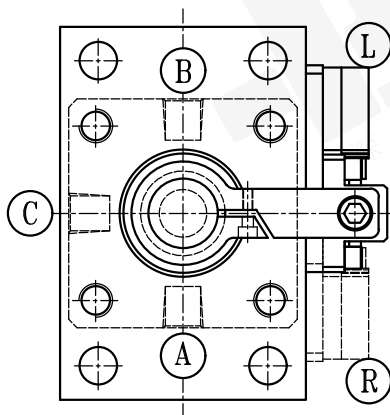
试验项目	试验方法	试验要求	检验结果
试运转	油缸在空载工况下全行程往复动作 15 次以上。	无抖动, 运转正常	正常☑ 不正常□
最低启动压力	空载工况下, 油缸无杆腔通入液压油, 溢流阀从零开始逐渐升压, 观察压力表, 记录油缸活塞杆在启动时的最低启动压力。	0.3MPa	正常☑ 不正常□
耐压试验	将油缸的活塞分别停留在行程两端。调节溢流阀使试验腔的额定压力为 14Mpa 保压 4 分钟。再将压力提高到额定压力的 1.3 倍并保压 5 分钟。最后额定压力提高到 1.5 倍并保压 1 分钟。	全部零件均不得有破坏或永久变形等现象	正常☑ 不正常□
内泄漏	将油缸的活塞分别固定在行程的两端, 调节溢流阀, 使液压缸的试验腔为额定压力 1.3 倍, 测量另一腔出口处泄漏量。	0.1~1ml/min	正常☑ 不正常□
外泄漏	在检查内泄漏和耐压试验时观察活塞杆处及其它结合面渗油情况。	活塞杆处无渗油, 缸盖螺纹处无渗油	有口 无☑
行程	使液压缸的活塞分别停留在行程的两端位置, 测量全行程长度。	300±1mm	正常☑ 不正常□

经检验, 此液压缸各项技术指标均符合国家标准 GB/T 15622-2005 《中高压液压缸试验方法》的规定, 质量合格。

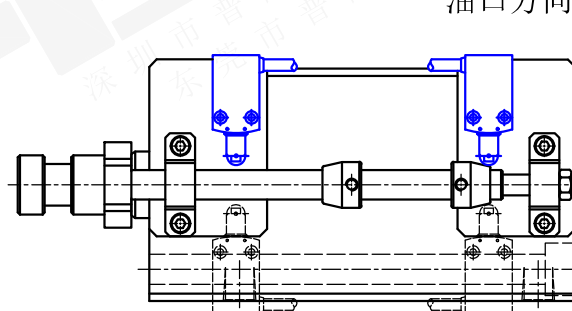
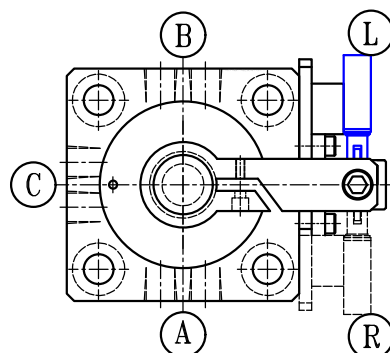
试压曲线图:



DOB油口、开关方向



开关方向代码:L/R

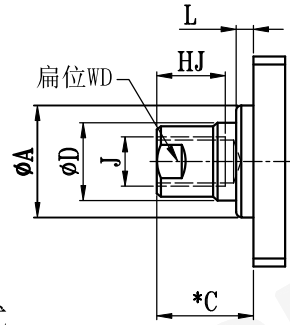


油口方向代码:A/B/C

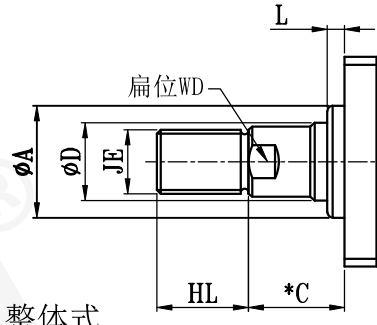


附行程开关压铸模油缸活塞杆连接方式 (最大使用压力14/21Mpa)

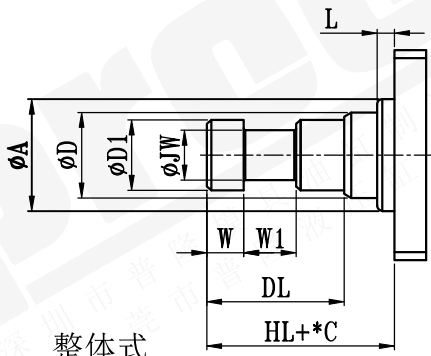
整体式连接方式



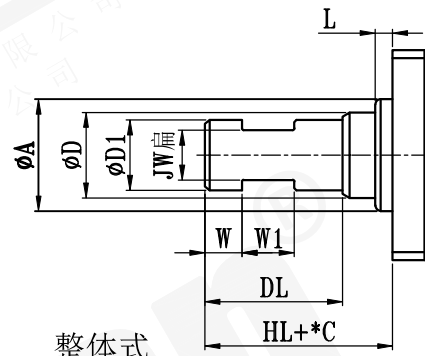
整体式  
内牙代码: I



整体式  
外牙代码: E



整体式  
圆槽代码: H



整体式  
扁槽代码: T

注: 当型号是薄型油缸时 $\phi A$ 和L尺寸取消! !

PS: 整体式-内、外牙、扁槽适用推、拉侧受力使用, 圆槽型适用推侧受力使用, 拉侧不推荐, 安装所需空间最短。

DOB附行程开关压铸模油缸活塞杆整体连接方式

缸径 Piston	杆 ( $\phi D$ )		$\phi A$		L		J		HJ		$*C$	
	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级
$\phi 50$	$\phi 30$	$\phi 25$	46		8		M20*P2.5	M16*P2.0	25	20	40	
$\phi 63$	$\phi 35$	$\phi 30$	55		11		M24*P3.0	M20*P2.5	30	25	40	
$\phi 80$	$\phi 45$	$\phi 35$	65		11		M27*P3.0	M24*P3.0	35	30	45	
$\phi 100$	$\phi 55$	$\phi 45$	80		10		M33*P3.5	M27*P3.0	40	35	45	
$\phi 125$	$\phi 70$	$\phi 55$	95		15		M39*P4.0	M33*P3.5	45	40	50	
$\phi 150$	$\phi 85$	$\phi 70$	110		15		M48*P5.0	M39*P4.0	60	45	50	
$\phi 180$	$\phi 100$	$\phi 80$	125		20		M56*P5.5	M48*P5.0	70	60	55	
$\phi 200$	$\phi 110$	$\phi 90$	140		20		M64*P6.0	M56*P5.5	80	70	55	

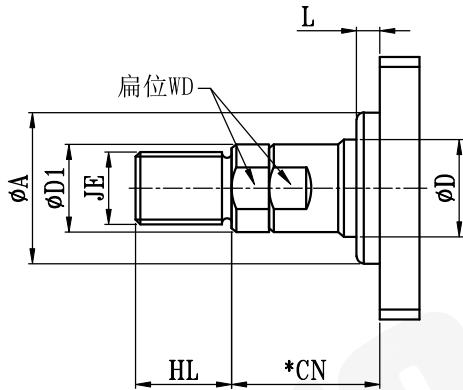
缸径 Piston	JE		HL		$\phi D1$		DL		JW		W		W1		WD	
	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级
$\phi 50$	M24*P1.5	M20*P1.5	35	30	29	24	61	56	22	18	18	15	18	15	27	22
$\phi 63$	M30*P1.5	M24*P1.5	45	35	33	29	69	59	25	22	20	18	20	18	32	27
$\phi 80$	M36*P1.5	M30*P1.5	50	45	43	33	76	71	30	25	25	20	30	22	42	32
$\phi 100$	M48*P1.5	M36*P1.5	60	50	53	43	86	76	40	30	30	25	35	30	52	42
$\phi 125$	M64*P2.0	M48*P1.5	80	60	68	53	106	86	50	40	35	30	40	35	66	52
$\phi 150$	M76*P2.0	M60*P2.0	90	80	83	68	116	106	60	50	35	30	40	35	81	66
$\phi 180$	M95*P2.0	M72*P2.0	110	90	98	78	136	116	70	60	45	35	50	40	96	76
$\phi 200$	M100*P2.0	M80*P2.0	120	100	108	88	146	126	80	70	45	40	50	45	106	86

注: 数据表带\*号的数据可按客户要求变更加工 (比如在选型型号最后添加C=50)

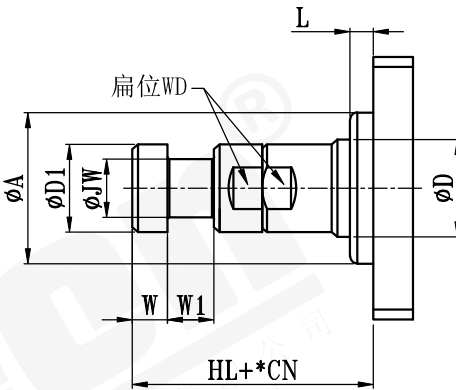


附行程开关压铸模油缸活塞杆连接方式 (最大使用压力14/21Mpa)

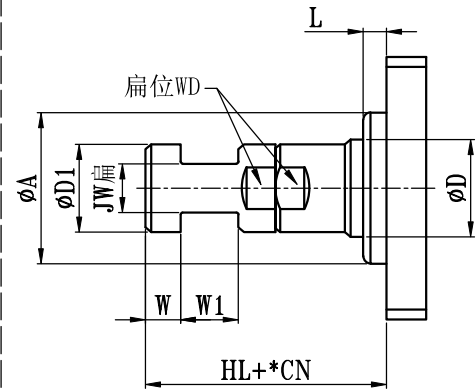
分体式连接方式



分体式  
外牙代码: EN



分体式  
圆槽代码: HN



分体式  
扁槽代码: TN

注:当型号是薄型油缸时 $\phi A$ 和L尺寸取消!!  
PS:分体式-配件更换便捷, 安装所需空间比整体稍长。

DOB附行程开关压铸模油缸活塞杆分体连接方式

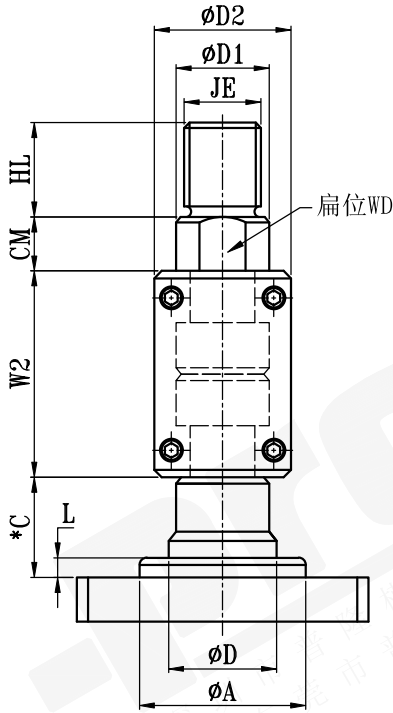
缸径 Piston	杆 ( $\phi D$ )		$\phi A$		L		*CN		JE		HL	
	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级
$\phi 50$	$\phi 30$	$\phi 25$	46		8		60		M24*P1.5	M20*P1.5	35	30
$\phi 63$	$\phi 35$	$\phi 30$	55		11		60		M30*P1.5	M24*P1.5	45	35
$\phi 80$	$\phi 45$	$\phi 35$	65		11		70		M36*P1.5	M30*P1.5	50	45
$\phi 100$	$\phi 55$	$\phi 45$	80		10		70		M48*P1.5	M36*P1.5	60	50
$\phi 125$	$\phi 70$	$\phi 55$	95		15		80		M64*P2.0	M48*P1.5	80	60
$\phi 150$	$\phi 85$	$\phi 70$	110		15		80		M76*P2.0	M60*P2.0	90	80
$\phi 180$	$\phi 100$	$\phi 80$	125		20		95		M95*P2.0	M72*P2.0	110	90
$\phi 200$	$\phi 110$	$\phi 90$	140		20		95		M100*P2.0	M80*P2.0	120	100

缸径 Piston	$\phi D1$		JW		W		W1		WD	
	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级
$\phi 50$	29	24	22	18	18	15	18	15	27	22
$\phi 63$	33	29	25	22	20	18	20	18	32	27
$\phi 80$	43	33	30	25	25	20	30	22	42	32
$\phi 100$	53	43	40	30	30	25	35	30	52	42
$\phi 125$	68	53	50	40	35	30	40	35	66	52
$\phi 150$	83	68	60	50	35	30	40	35	81	66
$\phi 180$	98	78	70	60	45	35	50	40	96	76
$\phi 200$	108	88	80	70	45	40	50	45	106	86

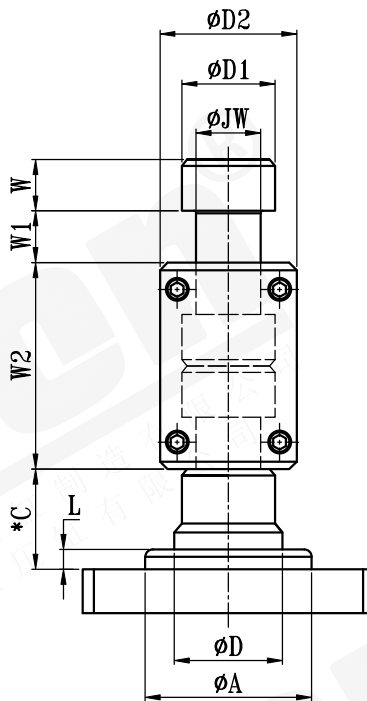
注:数据表带\*号的数据可按客户要求变更加工 (比如在选型型号最后添加CN=80)

附行程开关压铸模油缸活塞杆连接方式 (最大使用压力14/21Mpa)

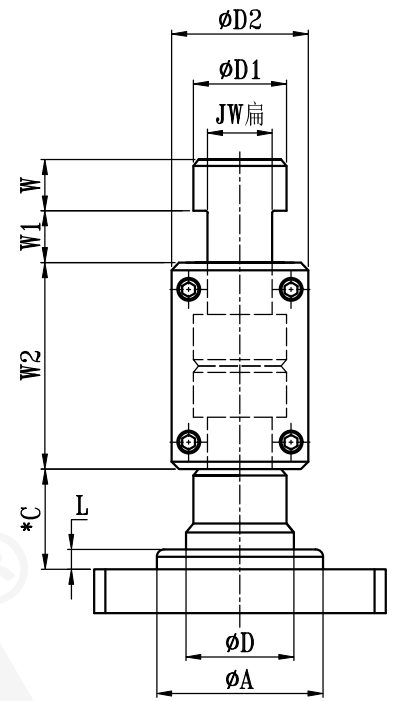
卡套式连接方式



卡套式  
外牙代码: EM



卡套式  
圆槽代码: HM



卡套式  
扁槽代码: TM

注:当型号是薄型油缸时 $\phi A$ 和L尺寸取消!!

PS:卡套式-配件更换便捷,可吸收小幅度的弯曲,安装所需空间最长。

DOB附行程开关压铸模油缸活塞杆卡套连接方式

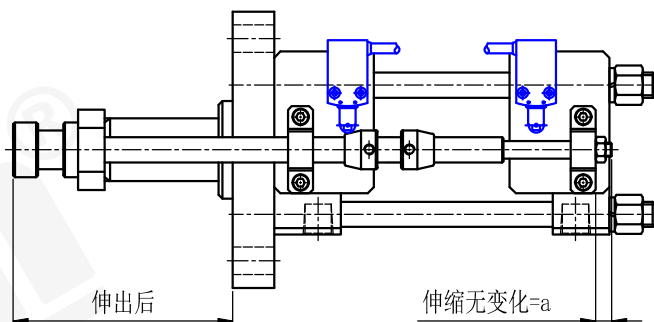
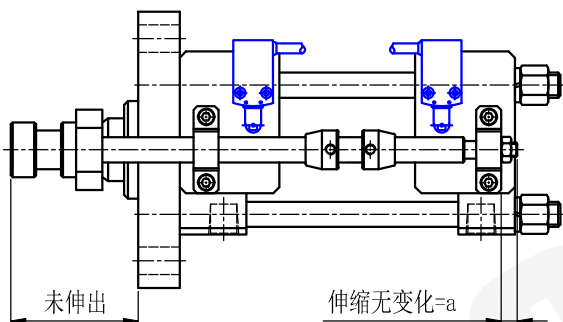
缸径 Piston	杆( $\phi D$ )		$\phi A$		L		*C		CM		JE		HL		WD	
	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级
$\phi 50$	$\phi 30$	$\phi 25$	46		8		40		20		M24*P1.5	M20*P1.5	35	30	27	22
$\phi 63$	$\phi 35$	$\phi 30$	55		11		40		20		M30*P1.5	M24*P1.5	45	35	32	27
$\phi 80$	$\phi 45$	$\phi 35$	65		11		45		25		M36*P1.5	M30*P1.5	50	45	42	32
$\phi 100$	$\phi 55$	$\phi 45$	80		10		45		25		M48*P1.5	M36*P1.5	60	50	52	42
$\phi 125$	$\phi 70$	$\phi 55$	95		15		50		30		M64*P2.0	M48*P1.5	80	60	66	52
$\phi 150$	$\phi 85$	$\phi 70$	110		15		50		30		M76*P2.0	M60*P2.0	90	80	81	66
$\phi 180$	$\phi 100$	$\phi 80$	125		20		55		40		M95*P2.0	M72*P2.0	110	90	96	76
$\phi 200$	$\phi 110$	$\phi 90$	140		20		55		40		M100*P2.0	M80*P2.0	120	100	106	86

缸径 Piston	$\phi D1$		$\phi D2$		JW		W		W1		W2	
	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级
$\phi 50$	29	24	54	49	22	18	18	15	18	15	72	60
$\phi 63$	33	29	59	54	25	22	20	18	20	18	80	72
$\phi 80$	43	33	69	59	30	25	25	20	30	22	100	80
$\phi 100$	53	43	79	69	40	30	30	25	35	30	120	100
$\phi 125$	68	53	99	79	50	40	35	30	40	35	140	120
$\phi 150$	83	68	119	99	60	50	35	30	40	35	140	120
$\phi 180$	98	78	138	119	70	60	45	35	50	40	180	140
$\phi 200$	108	88	148	128	80	70	45	40	50	45	180	160

注:数据表带\*号的数据可按客户要求变更加工(比如在选型型号最后添加C=50)

附行程开关压铸模油缸安装形式 (最大使用压力14/21Mpa)

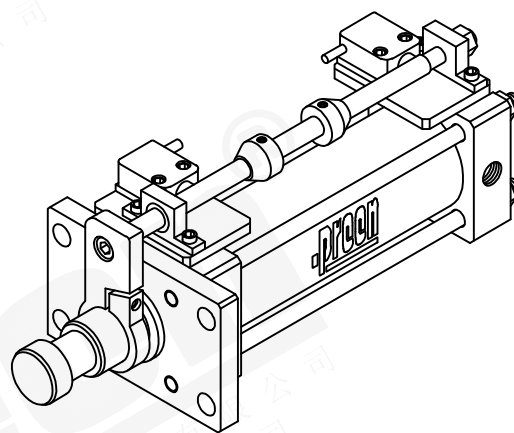
安装形式代码:AA-FA 页码:8-18



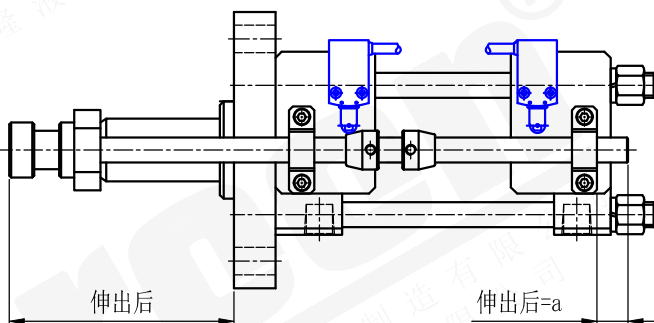
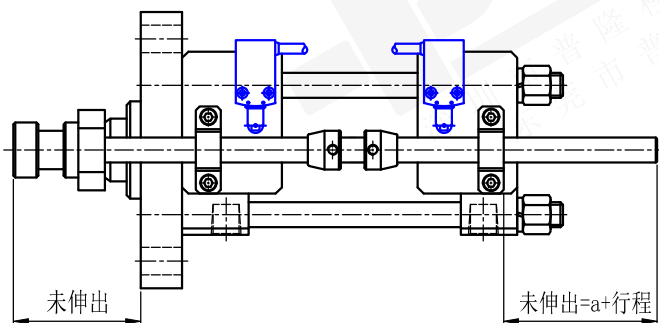
特点: 安装空间不会随行程变化, 节约安装空间。  
 注: 可提供无开关系统的DOB油缸, 客户可自行加装开关系统, 详情见8-30!  
 (加装开关时的二次加工, 请咨询我司工程是否可行)



微信扫码  
看视频了解更多



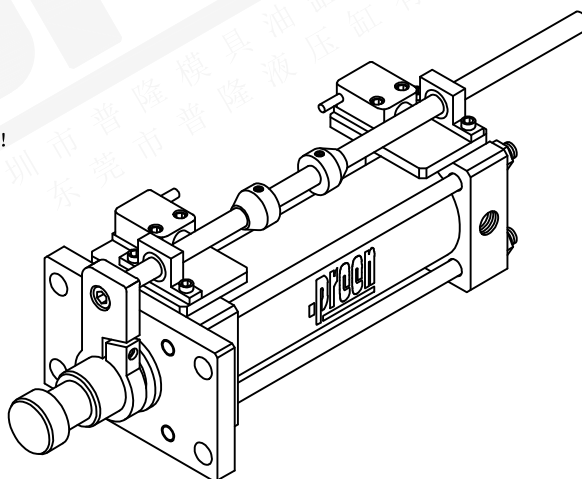
安装形式代码:AB-FA 页码:8-19



特点: 受外力作用而不同心时不易弯曲变形, 维护方便。  
 注: 可提供无开关系统的DOB油缸, 客户可自行加装开关系统, 详情见8-30!  
 (加装开关时的二次加工, 请咨询我司工程是否可行)

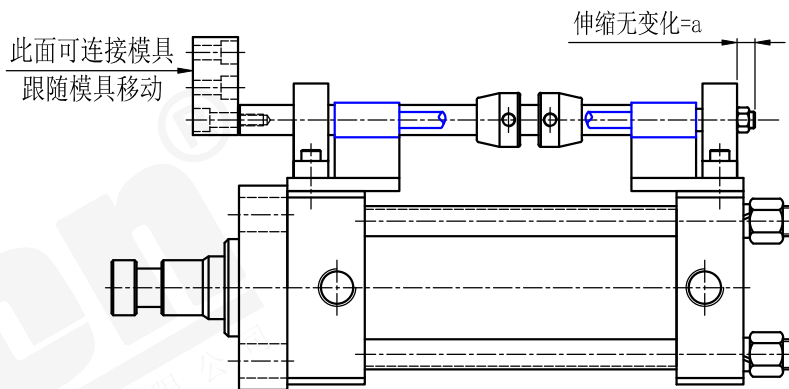
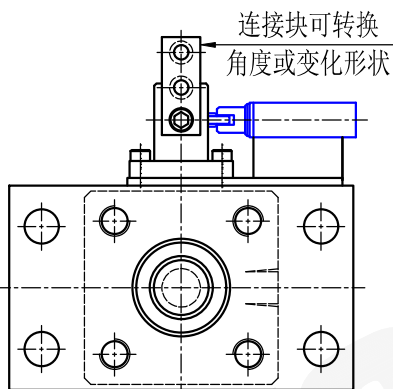


微信扫码  
看视频了解更多

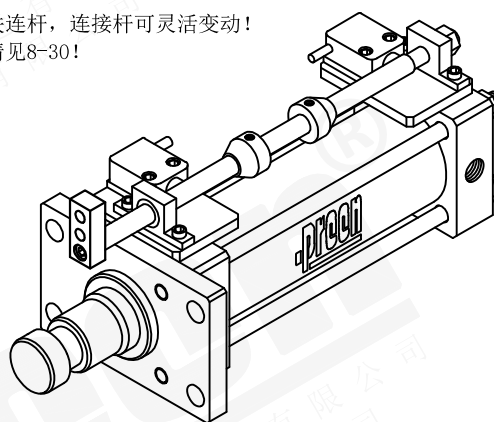


附行程开关压铸模油缸安装形式 (最大使用压力14/21Mpa)

安装形式代码:AC-FA 页码:8-20

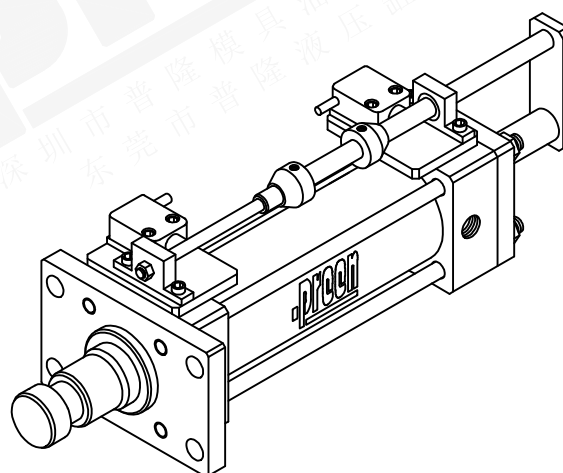
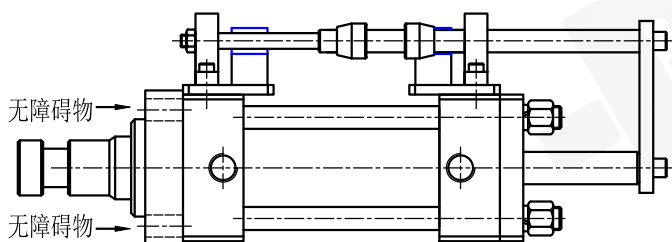
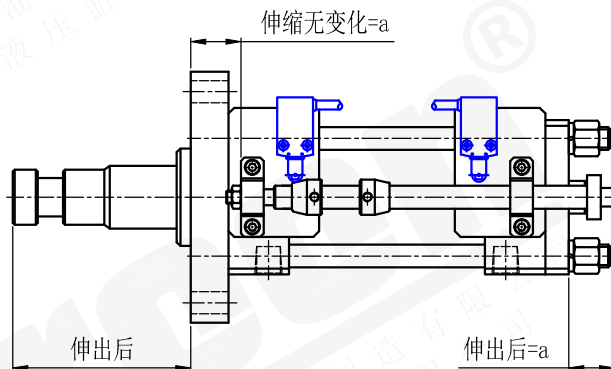
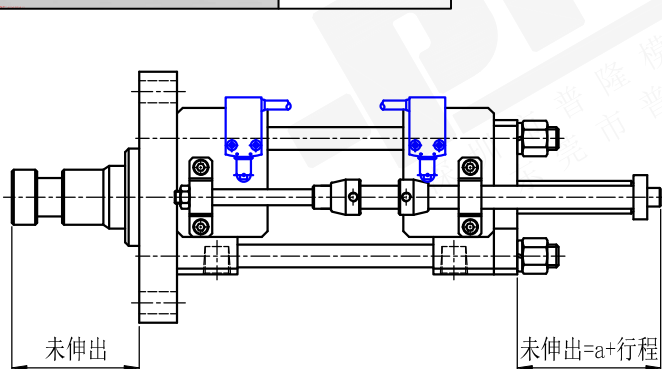


特点: 安装空间不会随行程变化, 节约安装空间, 利用模具驱动开关连杆, 连接杆可灵活变动!  
 注: 可提供无开关系统的DOB油缸, 客户可自行加装开关系统, 详情见8-30!  
 (加装开关时的二次加工, 请咨询我司工程是否可行)



DO

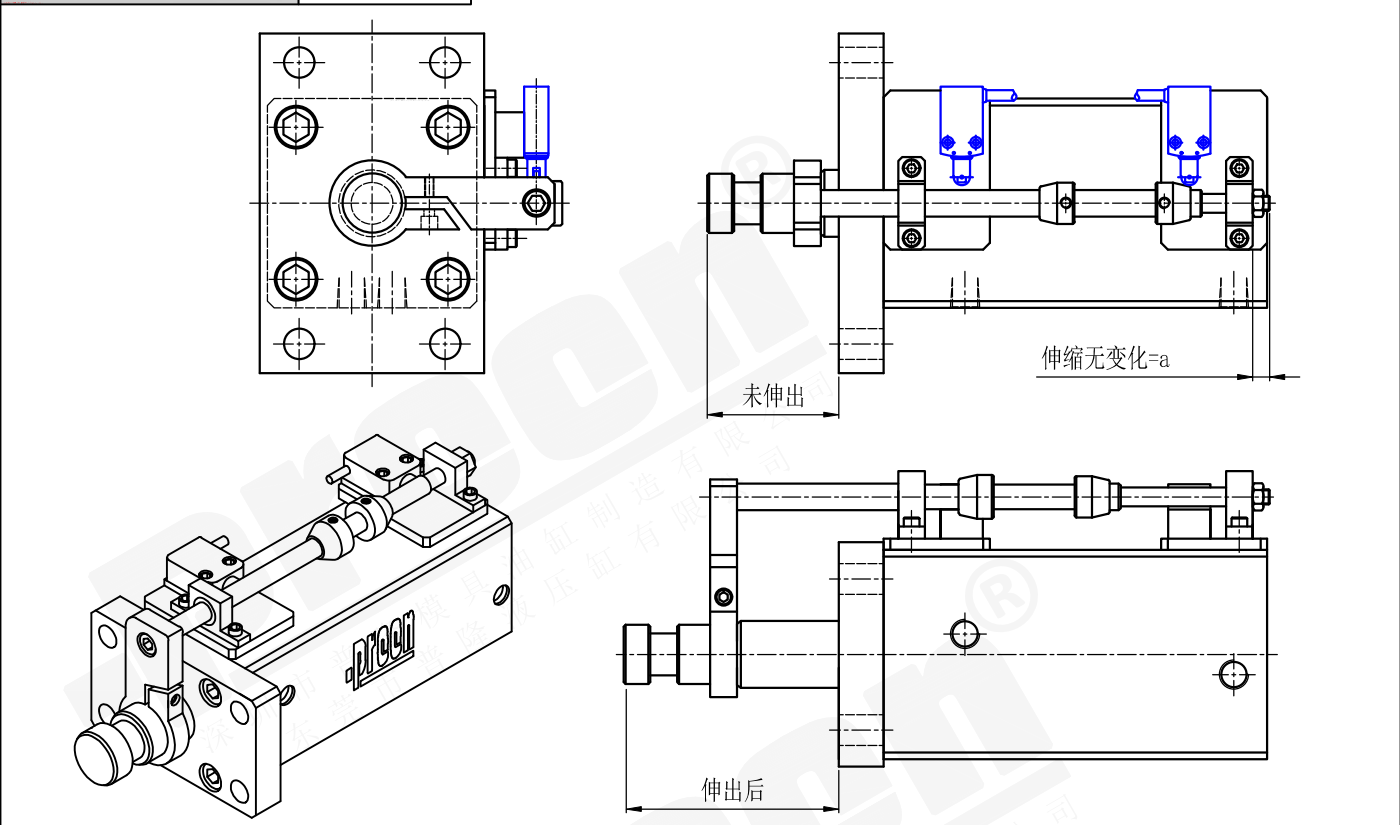
安装形式代码:AD-FA 页码:8-21



特点: 油缸前端安装无障碍物, 模具上无需做避空位  
 开关配件全部集中在后端。  
 因为是双出轴油缸, 所以推力有所损耗。拉力无影响。

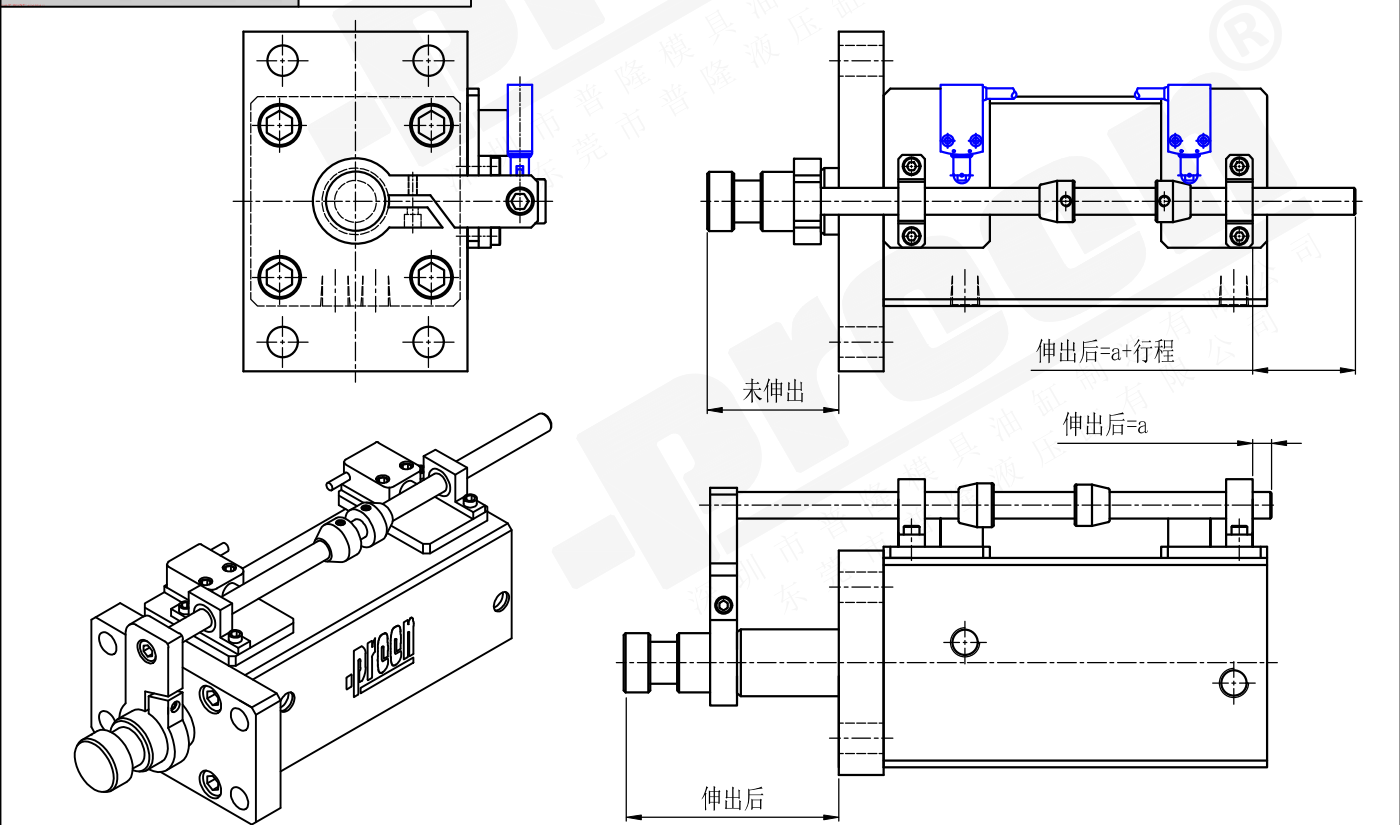
附行程开关压铸模油缸安装形式 (最大使用压力14/21Mpa)

安装形式代码:BA-FA 页码:8-22



特点: 安装空间不会随行程变化, 节约安装空间, 优化了油缸的长度, 总长度大大的缩短了!  
 注: 可提供无开关系统的DOB油缸, 客户可自行加装开关系统, 详情见8-31!  
 (加装开关时的二次加工, 请咨询我司工程是否可行)

安装形式代码:BB-FA 页码:8-23



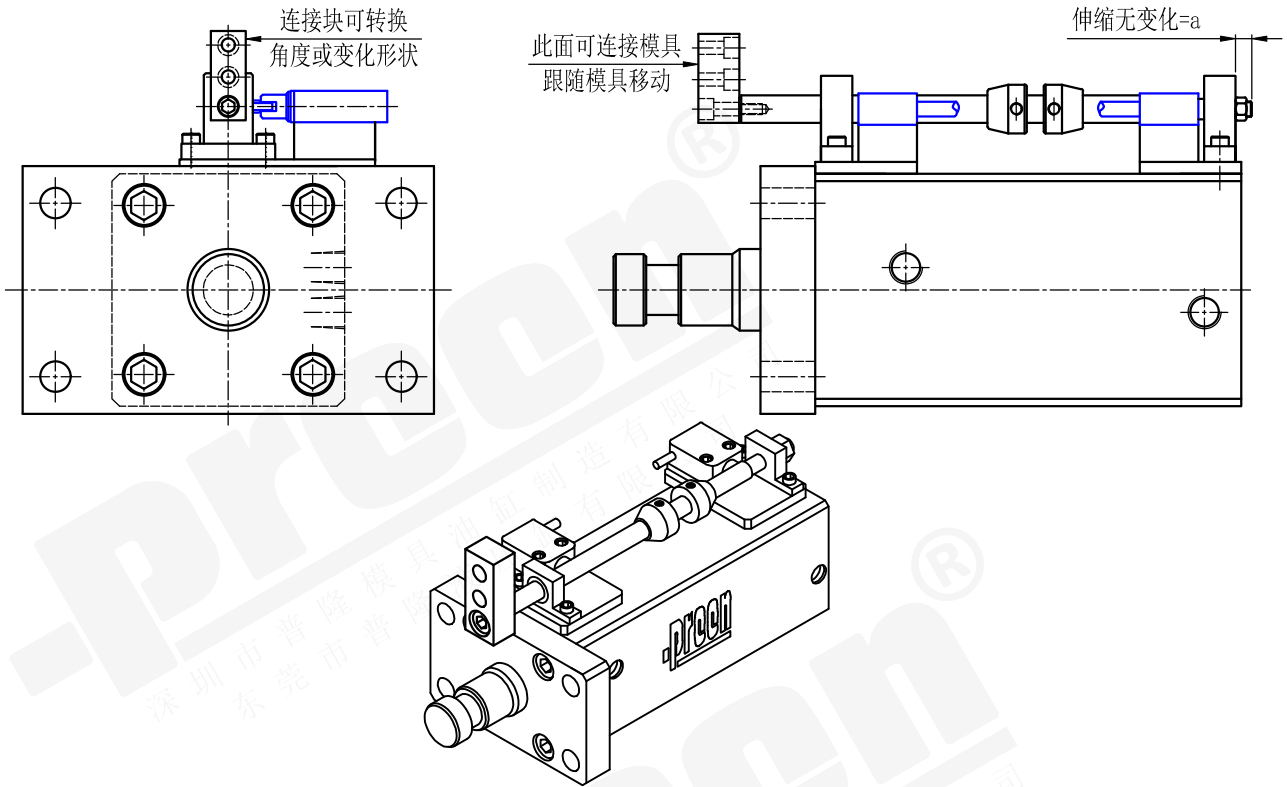
特点: 受外力作用而不同心时不易弯曲变形, 维护方便。优化了油缸的长度, 总长度大大的缩短了!  
 注: 可提供无开关系统的DOB油缸, 客户可自行加装开关系统, 详情见8-31!  
 (加装开关时的二次加工, 请咨询我司工程是否可行)

DO



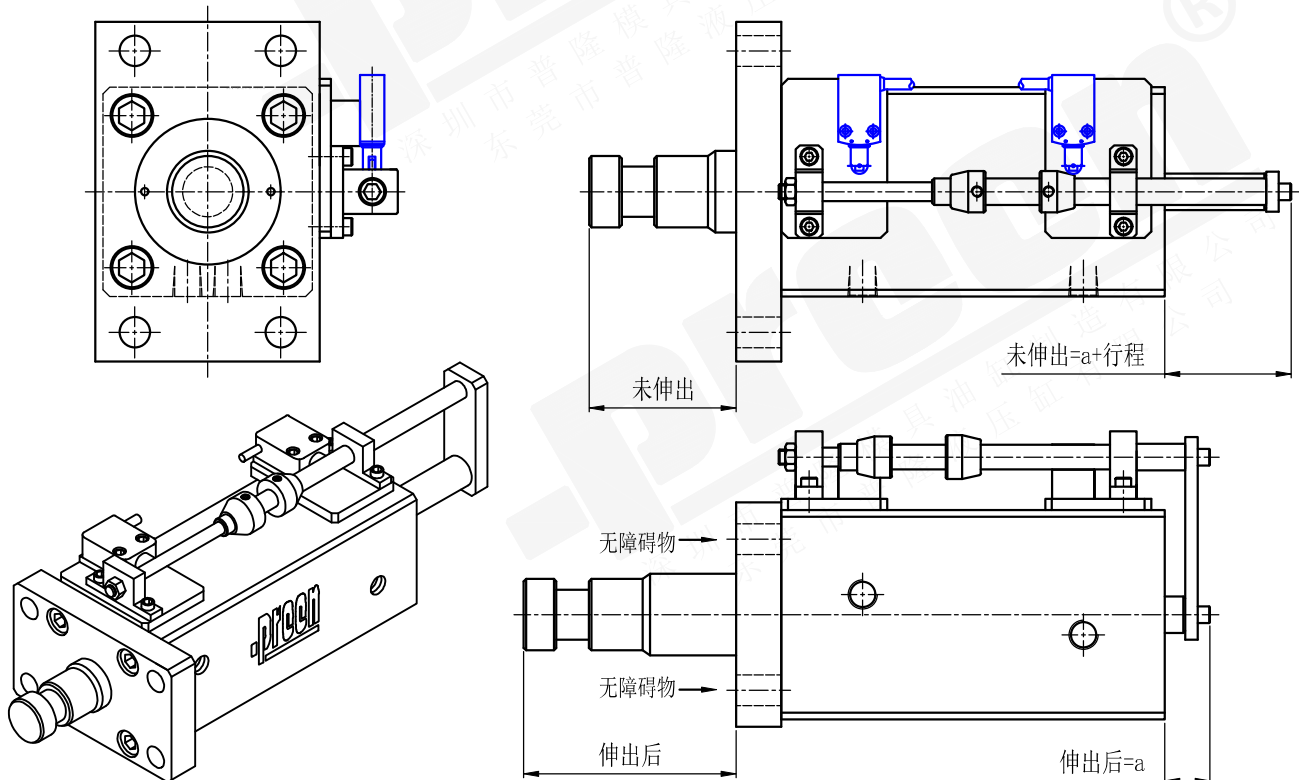
附行程开关压铸模油缸安装形式 (最大使用压力14/21Mpa)

安装形式代码:BC-FA 页码:8-24



特点: 安装空间不会随行程变化, 节约安装空间。利用模具驱动开关连杆, 连接杆可灵活变动。优化了油缸的长度, 总长度大大的缩短了!  
 注: 可提供无开关系统的DOB油缸, 客户可自行加装开关系统, 详情见8-31!  
 (加装开关时的二次加工, 请咨询我司工程是否可行)

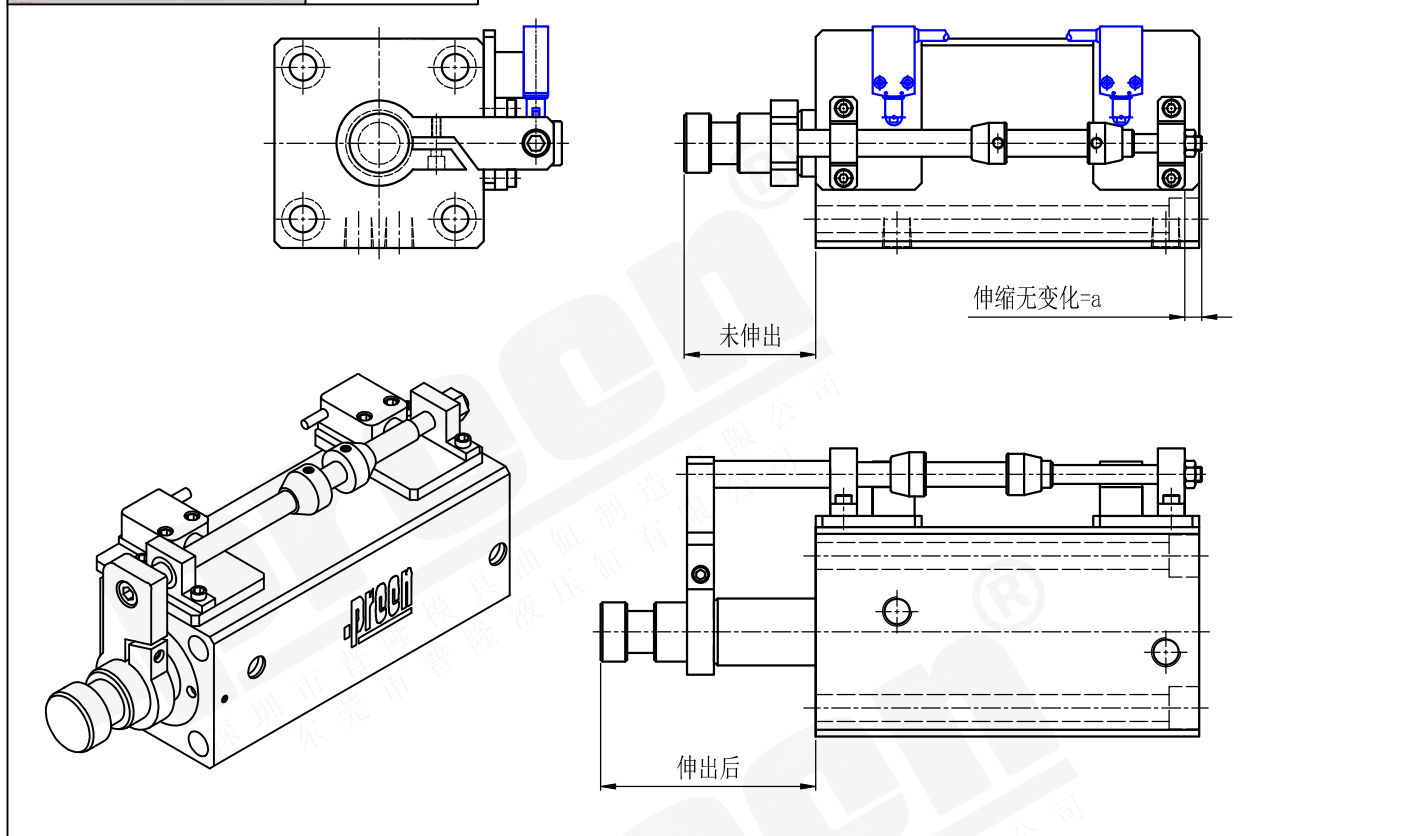
安装形式代码:BD-FA 页码:8-25



特点: 油缸前端安装无障碍物, 模具上无需做避空位  
 开关配件全部集中在后端。  
 因为是双出轴油缸, 所以推力有所损耗。拉力无影响。

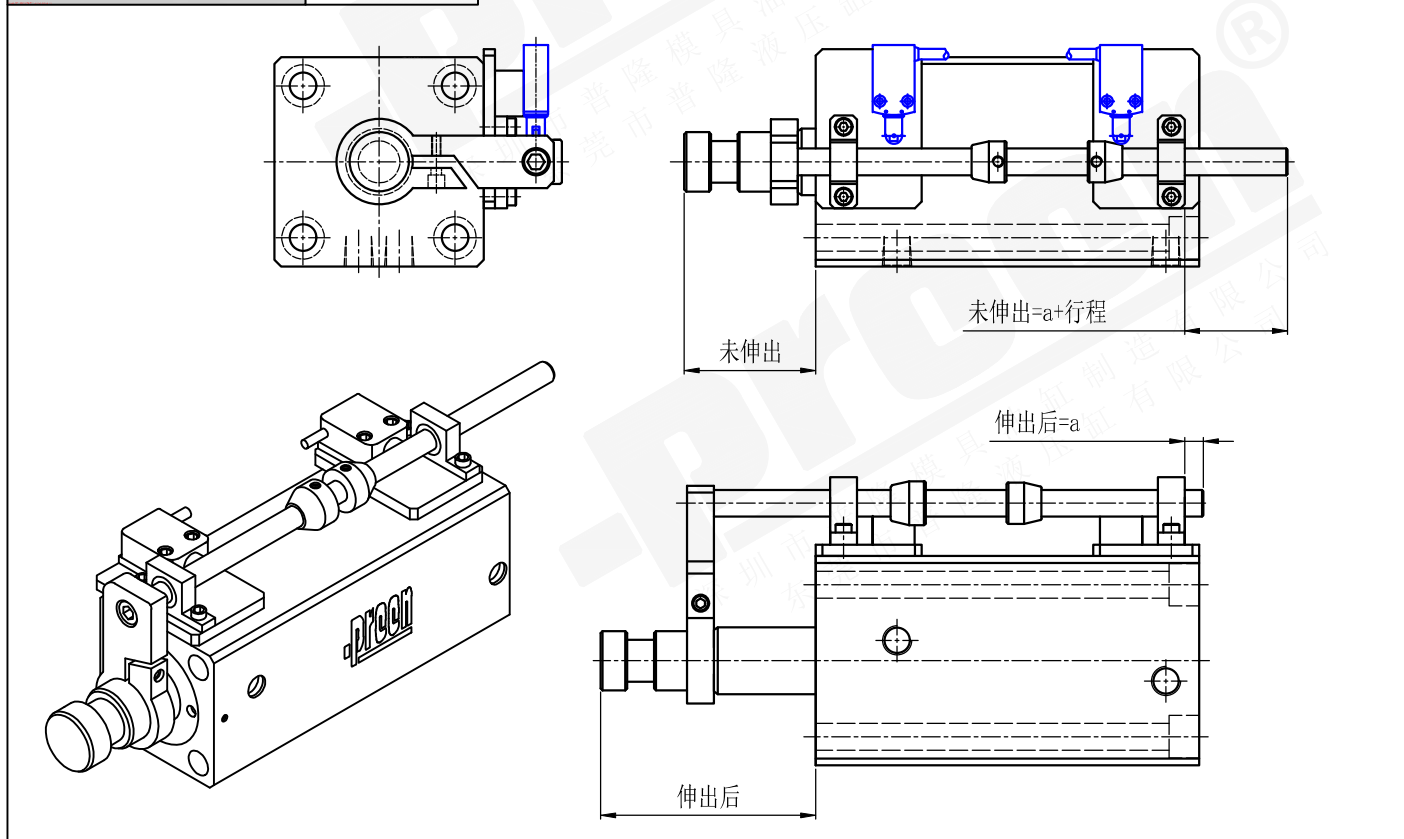
附行程开关压铸模油缸安装形式 (最大使用压力14/21Mpa)

安装形式代码:CA-SD 页码:8-26



特点: 安装空间不会随行程变化, 节约安装空间, 优化了油缸的长度, 总长度大大的缩短了!  
 注: 可提供无开关系统的DOB油缸, 客户可自行加装开关系统, 详情见8-32!  
 (加装开关时的二次加工, 请咨询我司工程是否可行)

安装形式代码:CB-SD 页码:8-27

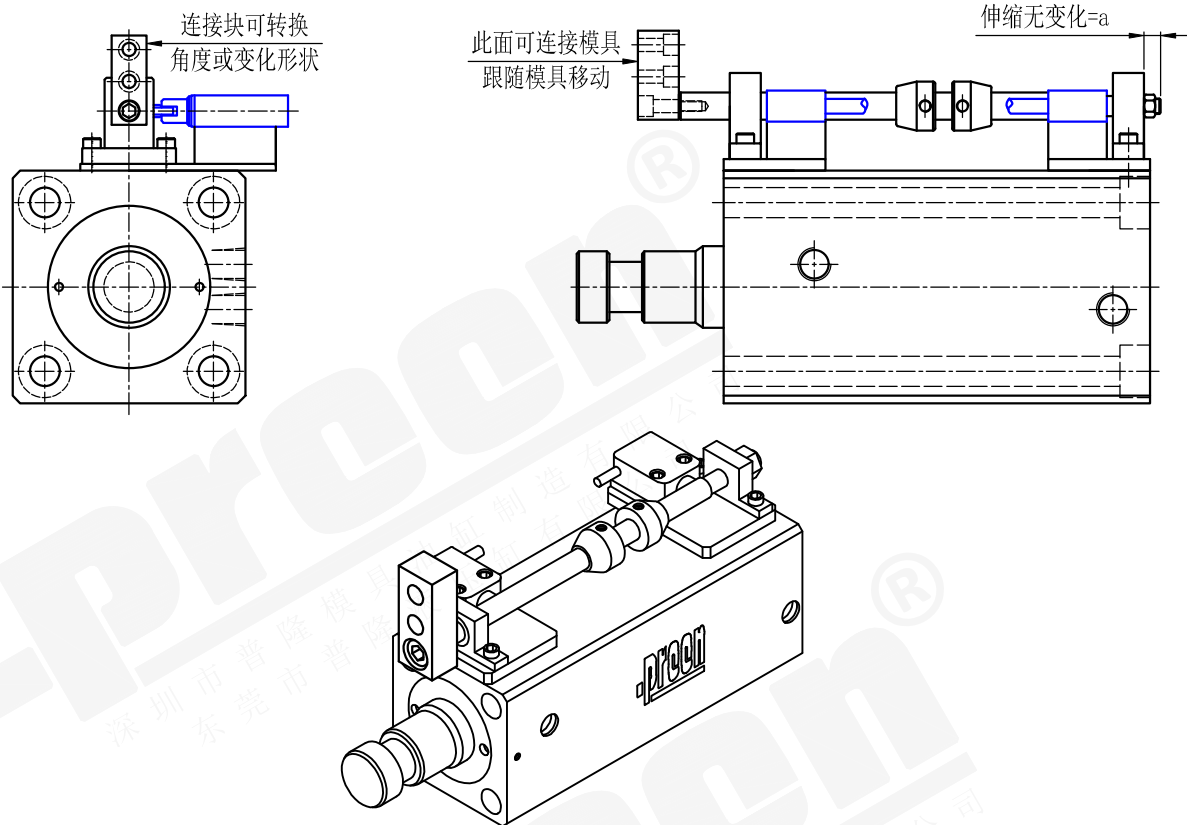


特点: 受外力作用而不同心时不易弯曲变形, 维护方便. 优化了油缸的长度, 总长度大大的缩短了!  
 注: 可提供无开关系统的DOB油缸, 客户可自行加装开关系统, 详情见8-32!  
 (加装开关时的二次加工, 请咨询我司工程是否可行)

DO

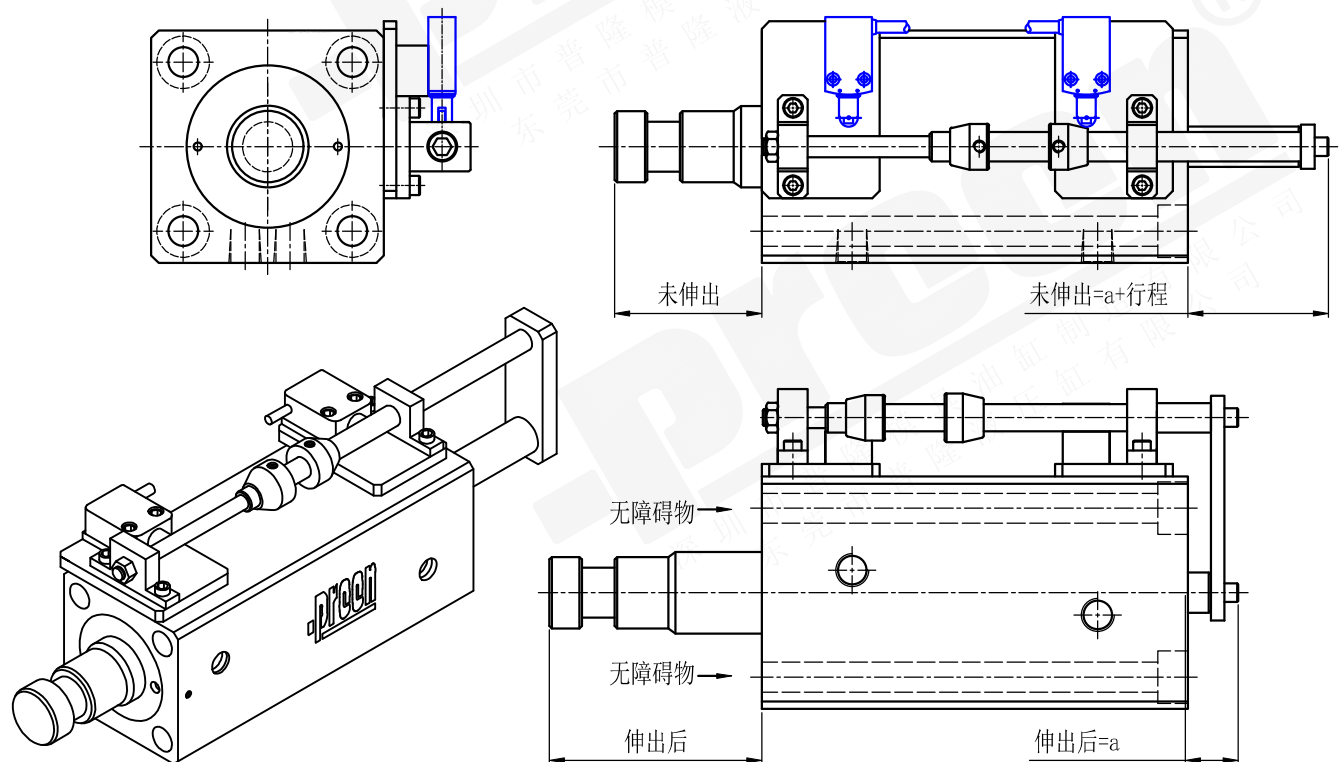
附行程开关压铸模油缸安装形式 (最大使用压力14/21Mpa)

安装形式代码:CC-SD 页码:8-28



特点: 安装空间不会随行程变化, 节约安装空间。利用模具驱动开关连杆, 连接杆可灵活变动。优化了油缸的长度, 总长度大大的缩短了!  
 注: 可提供无开关系统的DOB油缸, 客户可自行加装开关系统, 详情见8-32!  
 (加装开关时的二次加工, 请咨询我司工程是否可行)

安装形式代码:CD-SD 页码:8-29



特点: 油缸前端安装无障碍物, 模具上无需做避空位  
 开关配件全部集中在后端。  
 因为是双出轴油缸, 所以推力有所损耗。拉力无影响。

附行程开关压铸模油缸订购标示 (最大使用压力14/21Mpa)

<b>DOB</b>	<b>14</b>	<b>C</b>	<b>H</b>	<b>AA</b>	<b>FA</b>	<b>125</b>	<b>*</b>	<b>170ST</b>	<b>F</b>	<b>1</b>	<b>R</b>	<b>A</b>
型号 DOB											油口位置 A B C 见8-7页	
使用压力 14:14Mpa (140kgf/cm <sup>2</sup> ) 21:21Mpa (210kgf/cm <sup>2</sup> )											开关位置 R L 见8-7页	
轴径 B B级轴径 C C级轴径 (B级轴心对应21Mpa) (C级轴心对应14Mpa) 出于设计强度考虑, 不建议交叉使用。											1 昌得开关 2 施耐德开关 见8-6页	
活 塞 杆 连 接 方 式	整体式连接方式											
	E	外牙										
	I	内牙										
	H	圆槽										
	T	扁槽										
	分体式连接方式											
EN	外牙											
HN	圆槽											
TN	扁槽											
卡套式连接方式												
EM	外牙											
HM	圆槽											
TM	扁槽											
见8-8至8-10页												
油缸形式												
AA	AB	拉杆缸										
AC	AD	法兰型										
薄油缸												
BA	BB	薄油缸										
BC	BD	法兰型										
薄油缸												
CA	CB	薄油缸										
CC	CD	基本型										
见8-11至8-16页												
油缸安装(固定)方式												
FA	标准法兰板	对油缸形式: AA/AB/AC/AD BA/BB/BC/BD 有效										
* FN	非标法兰板											
* FN1												
* FN2												
FN3												
SD	基本安装	对油缸形式: CA/CB/CD/CC 有效										
见8-11至8-16页												
油缸内径mm (活塞直径mm)												
φ50, φ63, φ80, φ100, φ125, φ150, φ180, φ200												
行程 (mm)												
如需订做超长行程请来电咨询 请预留行程, 预防刚性冲击 (预留行程详情见A-5页)												
密封件耐温形式												
F	*氟胶型 最高耐温160°											
Z	*耐热聚氨酯 最高耐温100°											
常温-10~60° 无记号												

注:如在非常特殊的环境下使用,请备注。工程会根据该备注重新设计液压油缸,延长液压油缸的使用寿命并提高安全系数。

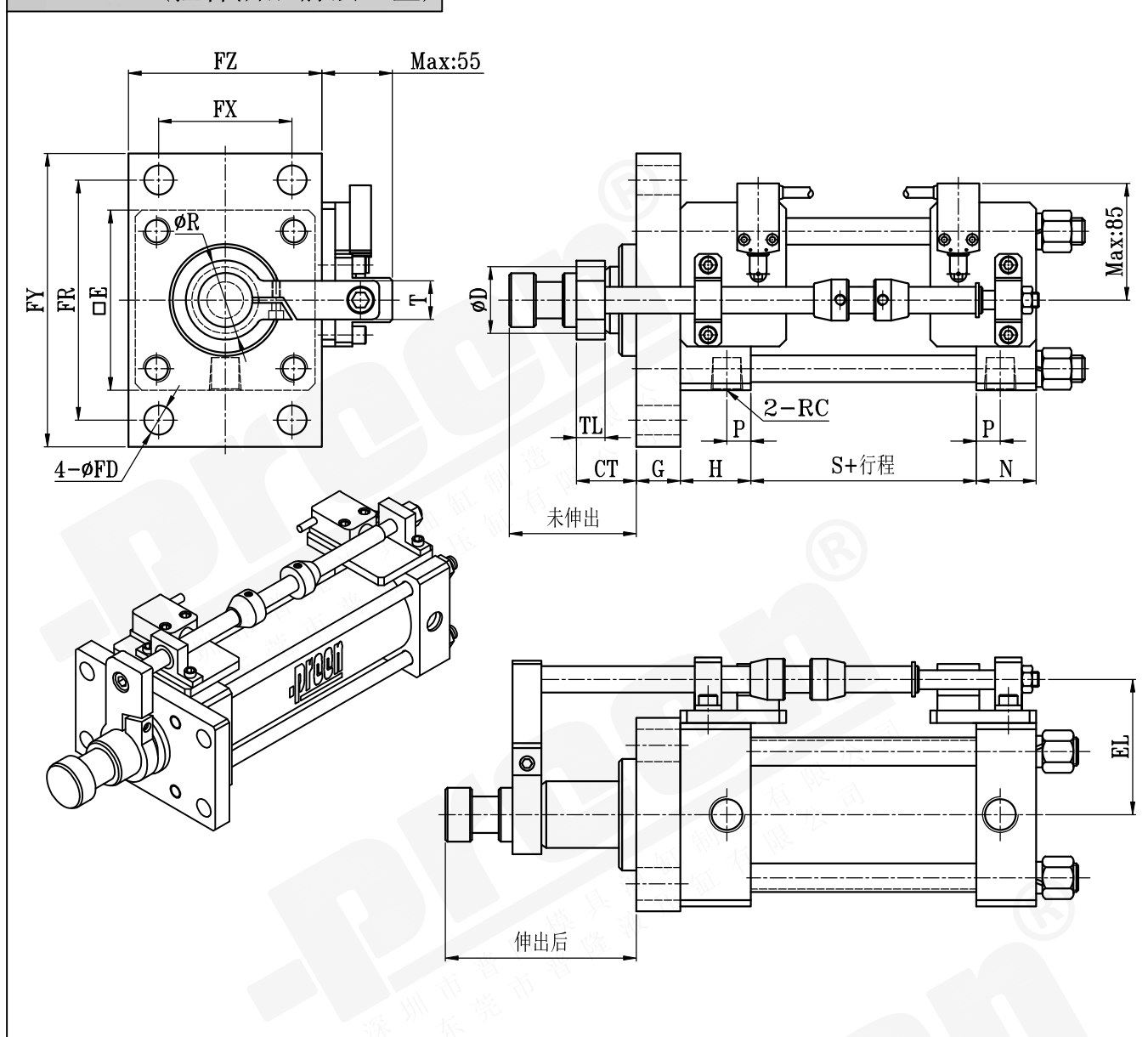
PS:不需要的油缸功能,客户无需选择。

\*FN/FN1/FN2的非标前法兰板可按客户需求订做。(需客户提供数据或图纸,详情请参考8-33页)

\*原装NOK氟胶型密封件最高耐温160° 价格较高。原装NOK耐热聚氨酯密封件最高耐温100° 性价比较高。工作介质是水乙二醇时请注明。

关于高温工况下使用耐高温油封无法解决时,可加装隔热板,详情见B11-B12

## DOB-AA-FA (拉杆油缸前法兰型)



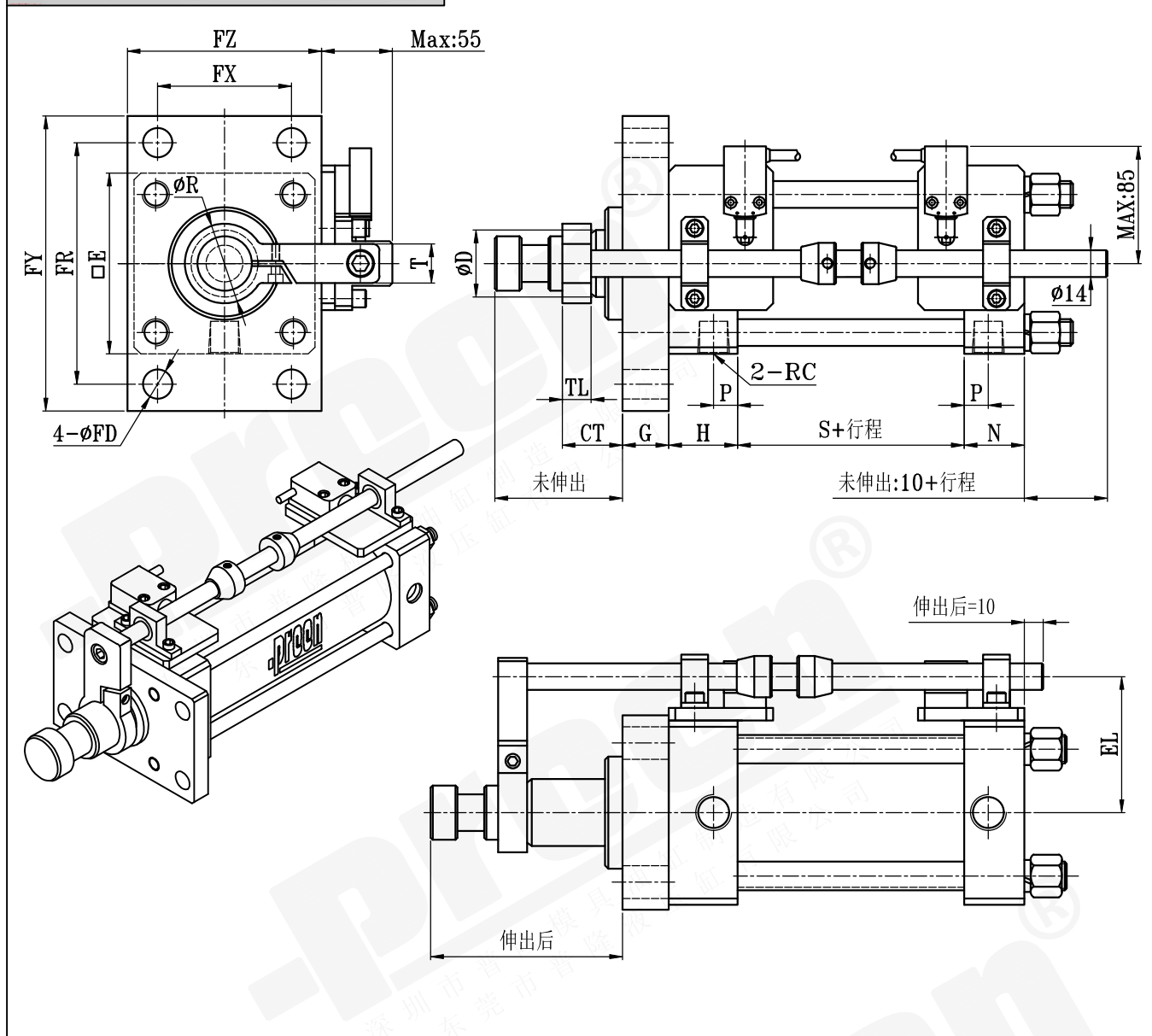
DO

DOB数据 (data)														FA数据 (data)						
缸径 Piston	杆(φD)		φR		CT		□E	G	H	N	S	T	TL	RC	P	φFD	FR	FX	FY	FZ
	B级	C级	B级	C级	B级	C级														
φ50	φ30	φ25	φ40	φ35	30	75	20	42	34	64	25	16	3/8	15	14	115	58	145	85	
φ63	φ35	φ30	φ45	φ40	32	90	24	42	34	65	30	16	1/2	15	18	132	65	165	100	
φ80	φ45	φ35	φ55	φ45	35	110	28	46	40	70	35	16	1/2	17	18	155	87	190	118	
φ100	φ55	φ45	φ65	φ55	35	135	33	50	40	91	40	16	3/4	19	22	190	109	230	150	
φ125	φ70	φ55	φ85	φ65	40	165	38	56	48	96	45	16	3/4	20	26	224	130	272	175	
φ150	φ85	φ70	φ100	φ85	40	195	43	56	48	101	60	16	3/4	20	32	270	155	325	215	
φ180	φ100	φ80	φ120	φ95	45	220	48	66	58	106	70	16	1"	26	35	315	185	380	248	
φ200	φ110	φ90	φ130	φ110	45	245	53	66	58	111	80	16	1"	26	38	355	206	430	278	

注: 1. 如需订做超长行程请来电咨询  
2. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见8-8、8-9、8-10页



## DOB-AB-FA (拉杆油缸前法兰型)

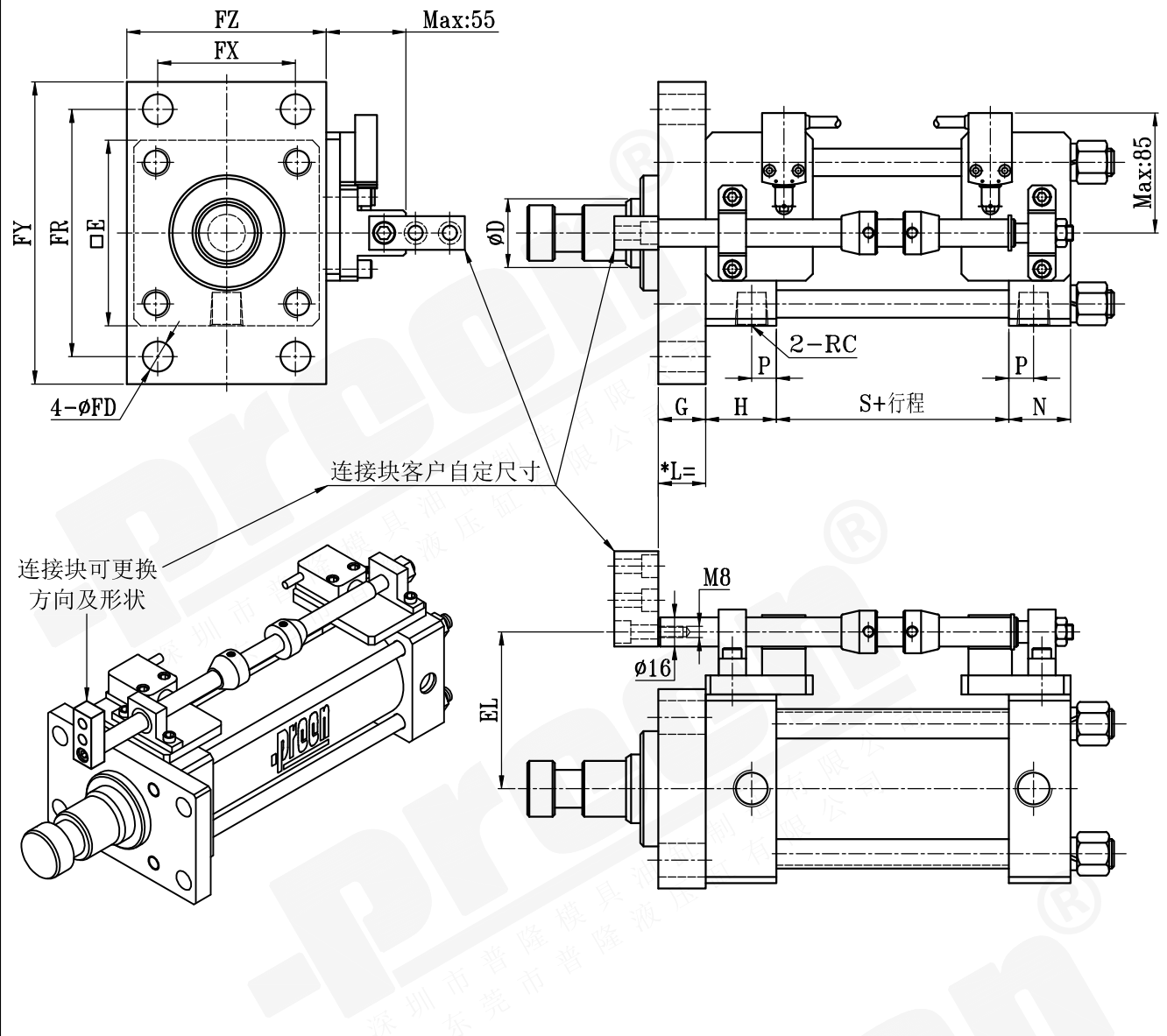


DO

DOB数据 (data)															FA数据 (data)					
缸径 Piston	杆 ( $\phi D$ )		$\phi R$		CT		E	G	H	N	S	T	TL	RC	P	$\phi FD$	FR	FX	FY	FZ
	B级	C级	B级	C级	B级	C级														
$\phi 50$	$\phi 30$	$\phi 25$	$\phi 40$	$\phi 35$	30	75	20	42	34	64	25	16	3/8	15	14	115	58	145	85	
$\phi 63$	$\phi 35$	$\phi 30$	$\phi 45$	$\phi 40$	32	90	24	42	34	65	30	16	1/2	15	18	132	65	165	100	
$\phi 80$	$\phi 45$	$\phi 35$	$\phi 55$	$\phi 45$	35	110	28	46	40	70	35	16	1/2	17	18	155	87	190	118	
$\phi 100$	$\phi 55$	$\phi 45$	$\phi 65$	$\phi 55$	35	135	33	50	40	91	40	16	3/4	19	22	190	109	230	150	
$\phi 125$	$\phi 70$	$\phi 55$	$\phi 85$	$\phi 65$	40	165	38	56	48	96	45	16	3/4	20	26	224	130	272	175	
$\phi 150$	$\phi 85$	$\phi 70$	$\phi 100$	$\phi 85$	40	195	43	56	48	101	60	16	3/4	20	32	270	155	325	215	
$\phi 180$	$\phi 100$	$\phi 80$	$\phi 120$	$\phi 95$	45	220	48	66	58	106	70	16	1"	26	35	315	185	380	248	
$\phi 200$	$\phi 110$	$\phi 90$	$\phi 130$	$\phi 110$	45	245	53	66	58	111	80	16	1"	26	38	355	206	430	278	

注: 1. 如需订做超长行程请来电咨询  
2. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见8-8、8-9、8-10页

DOB-AC-FA (拉杆油缸前法兰型)

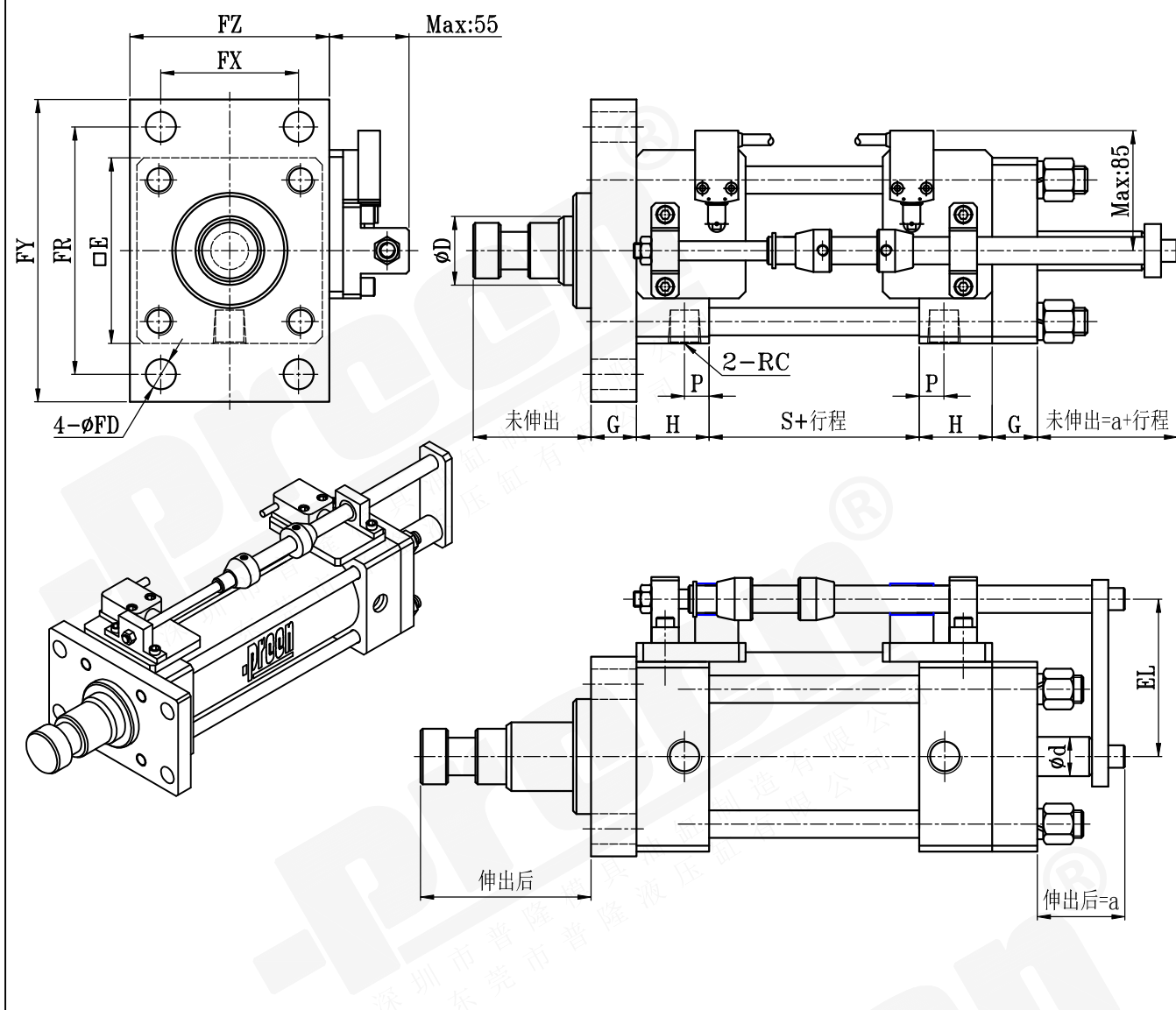


DO

DOB数据 (data)											FA数据 (data)					*L尺寸由客提供。未提供我司按G尺寸生产。
缸径 Piston	杆(øD)		EL	□E	G	H	N	S	RC	P	øFD	FR	FX	FY	FZ	
	B级	C级														
ø50	ø30	ø25	74.5	75	20	42	34	64	3/8	15	14	115	58	145	85	
ø63	ø35	ø30	82	90	24	42	34	65	1/2	15	18	132	65	165	100	
ø80	ø45	ø35	92	110	28	46	40	70	1/2	17	18	155	87	190	118	
ø100	ø55	ø45	104.5	135	33	50	40	91	3/4	19	22	190	109	230	150	
ø125	ø70	ø55	119.5	165	38	56	48	96	3/4	20	26	224	130	272	175	
ø150	ø85	ø70	134.5	195	43	56	48	101	3/4	20	32	270	155	325	215	
ø180	ø100	ø80	147	220	48	66	58	106	1"	26	35	315	185	380	248	
ø200	ø110	ø90	159.5	245	53	66	58	111	1"	26	38	355	206	430	278	

注: 1. 如需订做超长行程来电咨询  
2. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见8-8、8-9、8-10页

## DOB-AD-FA (双轴拉杆油缸前法兰型)



DO

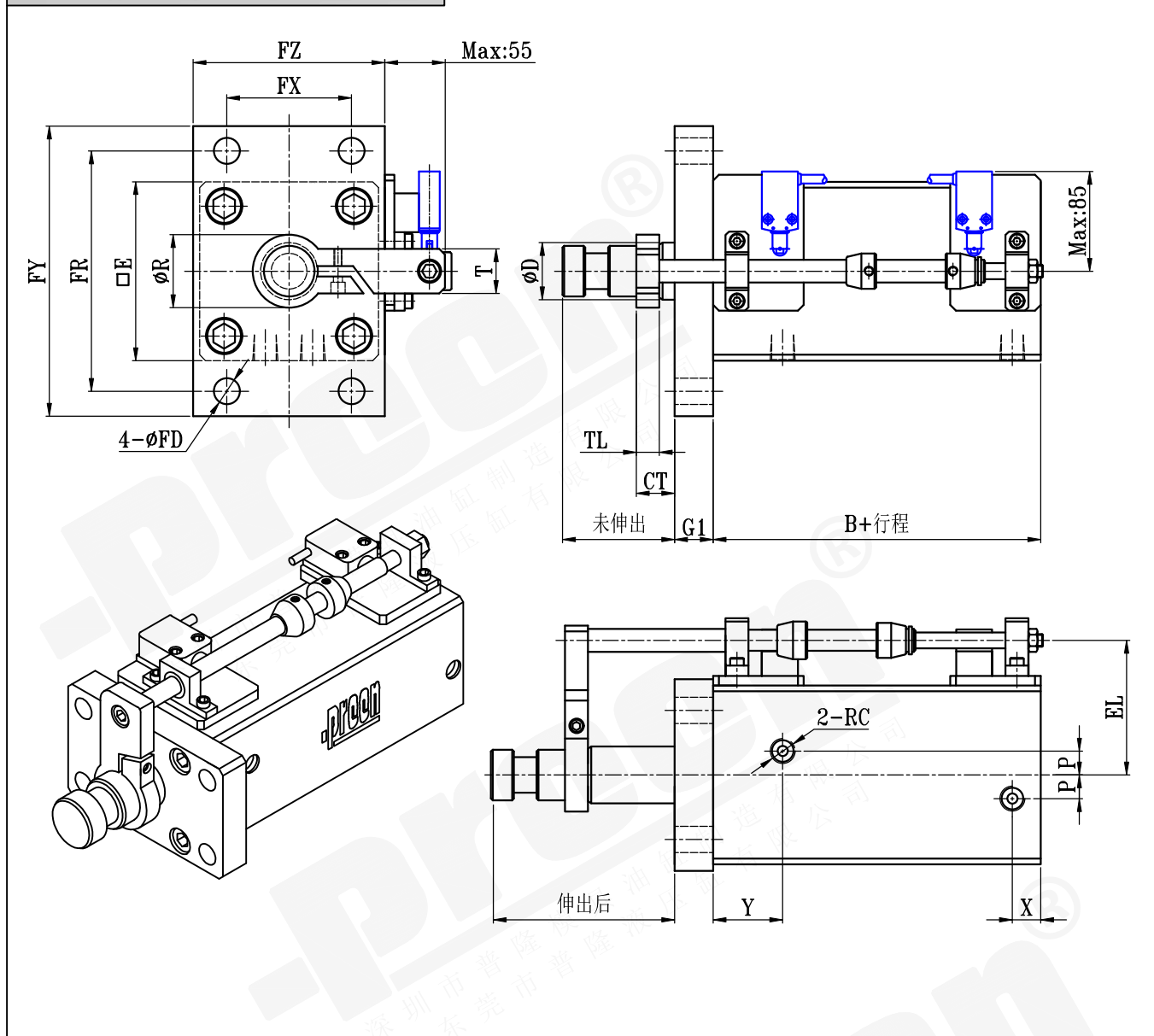
DOB数据 (data)												FA数据 (data)					
缸径 Piston	杆 (φD)		EL	□E	G	H	N	S	RC	P	a	φd	φFD	FR	FX	FY	FZ
	B级	C级															
φ50	φ30	φ25	74.5	75	20	42	34	64	3/8	15	33	φ16	14	115	58	145	85
φ63	φ35	φ30	82	90	24	42	34	65	1/2	15	33	φ20	18	132	65	165	100
φ80	φ45	φ35	92	110	28	46	40	70	1/2	17	33	φ20	18	155	87	190	118
φ100	φ55	φ45	104.5	135	33	50	40	91	3/4	19	40	φ25	22	190	109	230	150
φ125	φ70	φ55	119.5	165	38	56	48	96	3/4	20	40	φ25	26	224	130	272	175
φ150	φ85	φ70	134.5	195	43	56	48	101	3/4	20	42	φ30	32	270	155	325	215
φ180	φ100	φ80	147	220	48	66	58	106	1"	26	42	φ30	35	315	185	380	248
φ200	φ110	φ90	159.5	245	53	66	58	111	1"	26	42	φ30	38	355	206	430	278

注: 1. 如需订做超长行程请来电咨询

2. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见8-8、8-9、8-10页

3. 双出轴型油缸推力会有所损耗, 损耗推力大概在10%-2%左右, 拉力无影响, 具体损耗数值请参考8-5页计算

## DOB-BA-FA (薄型油缸前法兰型)

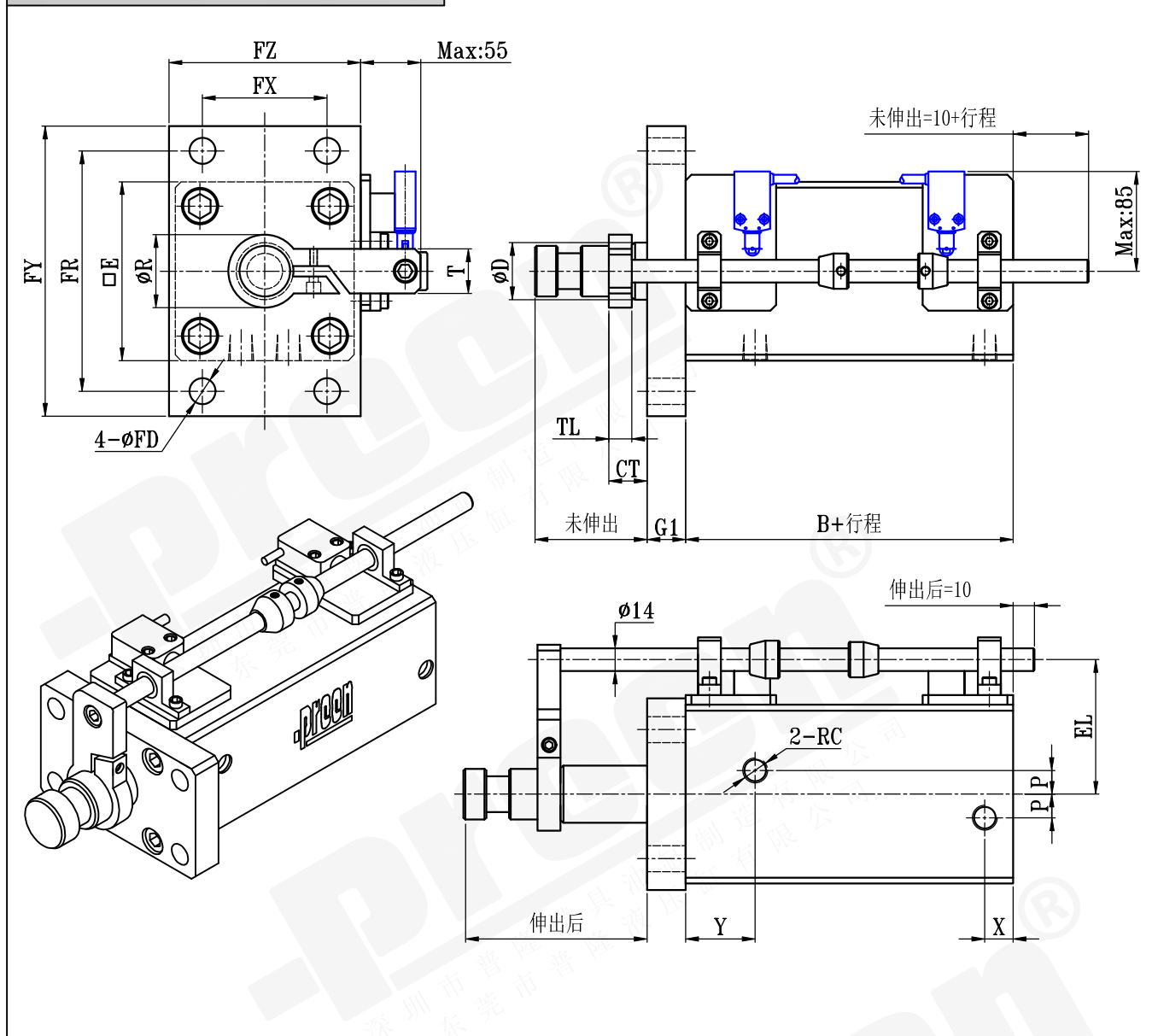


DO

DOB数据 (data)															FA数据 (data)					
缸径 Piston	杆(φD)		φR		B	□E	G1	EL	T	TL	CT	RC	P	Y	X	φFD	FR	FX	FY	FZ
	B级	C级	B级	C级																
φ50	φ30	φ25	φ40	φ35	86	82	24	77	25	16	30	1/4	10	34	13	14	115	58	145	85
φ63	φ35	φ30	φ45	φ40	90	98	29	84	30	16	32	3/8	10	35	15	18	132	65	165	100
φ80	φ45	φ35	φ55	φ45	100	118	34	94	35	16	35	3/8	15	37	18	18	155	87	190	120
φ100	φ55	φ45	φ65	φ55	123	143	39	104	40	16	35	3/8	15	46	22	22	190	109	230	150
φ125	φ70	φ55	φ85	φ65	137	174	44	119	45	16	40	1/2	20	53	26	26	224	130	272	180
φ150	φ85	φ70	φ100	φ85	147	208	53	134	60	16	40	1/2	20	54	30	32	270	155	325	215
φ180	φ100	φ80	φ120	φ95	163	238	58	149	70	16	45	3/4	20	59	36	35	315	185	380	248
φ200	φ110	φ90	φ130	φ110	172	262	63	160	80	16	45	3/4	20	59	40	38	355	206	430	278

注: 1. 如需订做超长行程请来电咨询  
2. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见8-8、8-9、8-10页

## DOB-BB-FA (薄型油缸前法兰型)



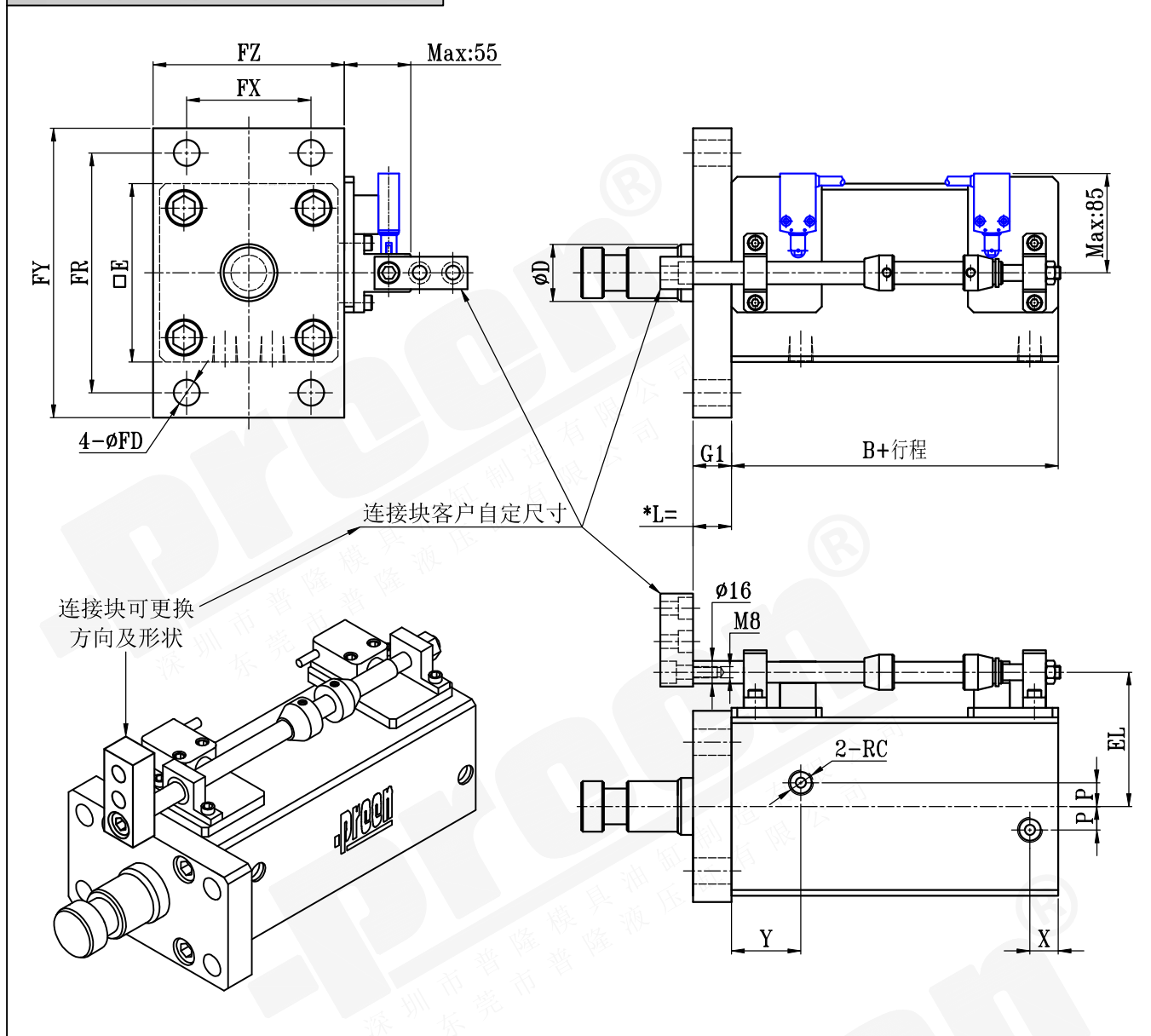
DO

DOB数据 (data)															FA数据 (data)					
缸径 Piston	杆(φD)		φR		B	□E	G1	EL	T	TL	CT	RC	P	Y	X	φFD	FR	FX	FY	FZ
	B级	C级	B级	C级																
φ50	φ30	φ25	φ40	φ35	86	82	24	77	25	16	30	1/4	10	34	13	14	115	58	145	85
φ63	φ35	φ30	φ45	φ40	90	98	29	84	30	16	32	3/8	10	35	15	18	132	65	165	100
φ80	φ45	φ35	φ55	φ45	100	118	34	94	35	16	35	3/8	15	37	18	18	155	87	190	120
φ100	φ55	φ45	φ65	φ55	123	143	39	104	40	16	35	3/8	15	46	22	22	190	109	230	150
φ125	φ70	φ55	φ85	φ65	137	174	44	119	45	16	40	1/2	20	53	26	26	224	130	272	180
φ150	φ85	φ70	φ100	φ85	147	208	53	134	60	16	40	1/2	20	54	30	32	270	155	325	215
φ180	φ100	φ80	φ120	φ95	163	238	58	149	70	16	45	3/4	20	59	36	35	315	185	380	248
φ200	φ110	φ90	φ130	φ110	172	262	63	160	80	16	45	3/4	20	59	40	38	355	206	430	278

注: 1. 如需订做超长行程请来电咨询  
2. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见8-8、8-9、8-10页



## DOB-BC-FA (薄型油缸前法兰型)



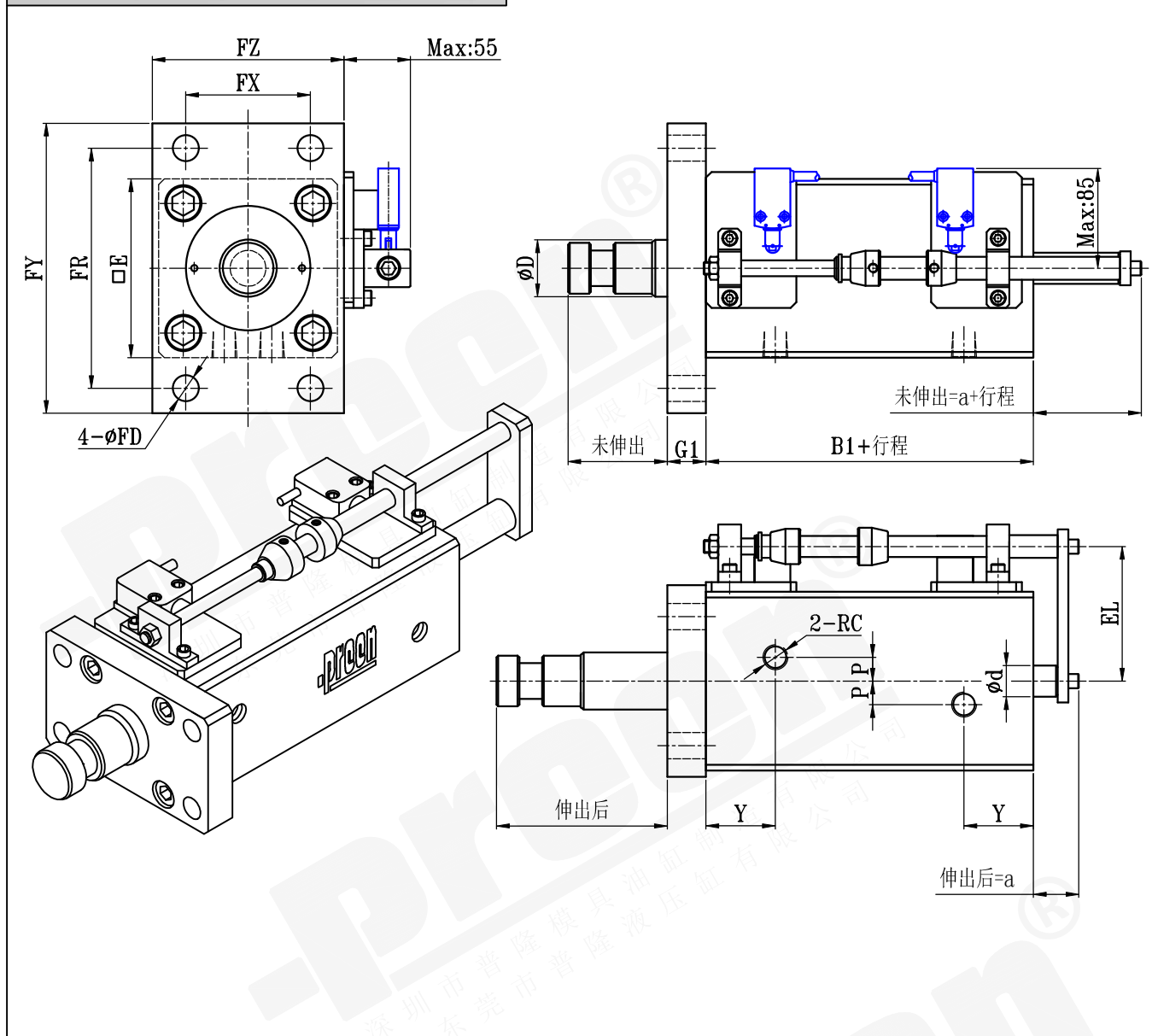
DO

DOB数据 (data)											FA数据 (data)				
缸径 Piston	杆 (øD)		B	□E	G1	EL	RC	P	Y	X	øFD	FR	FX	FY	FZ
	B级	C级													
ø50	ø30	ø25	86	82	24	77	1/4	10	34	13	14	115	58	145	85
ø63	ø35	ø30	90	98	29	84	3/8	10	35	15	18	132	65	165	100
ø80	ø45	ø35	100	118	34	94	3/8	15	37	18	18	155	87	190	120
ø100	ø55	ø45	123	143	39	104	3/8	15	46	22	22	190	109	230	150
ø125	ø70	ø55	137	174	44	119	1/2	20	53	26	26	224	130	272	180
ø150	ø85	ø70	147	208	53	134	1/2	20	54	30	32	270	155	325	215
ø180	ø100	ø80	163	238	58	149	3/4	20	59	36	35	315	185	380	248
ø200	ø110	ø90	172	262	63	160	3/4	20	59	40	38	355	206	430	278

\*L尺寸  
由客提供。  
未提供我  
司按G1尺寸  
生产。

注: 1. 如需订做超长行程来电咨询  
2. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见8-8、8-9、8-10页

## DOB-BD-FA (双轴薄型油缸前法兰型)

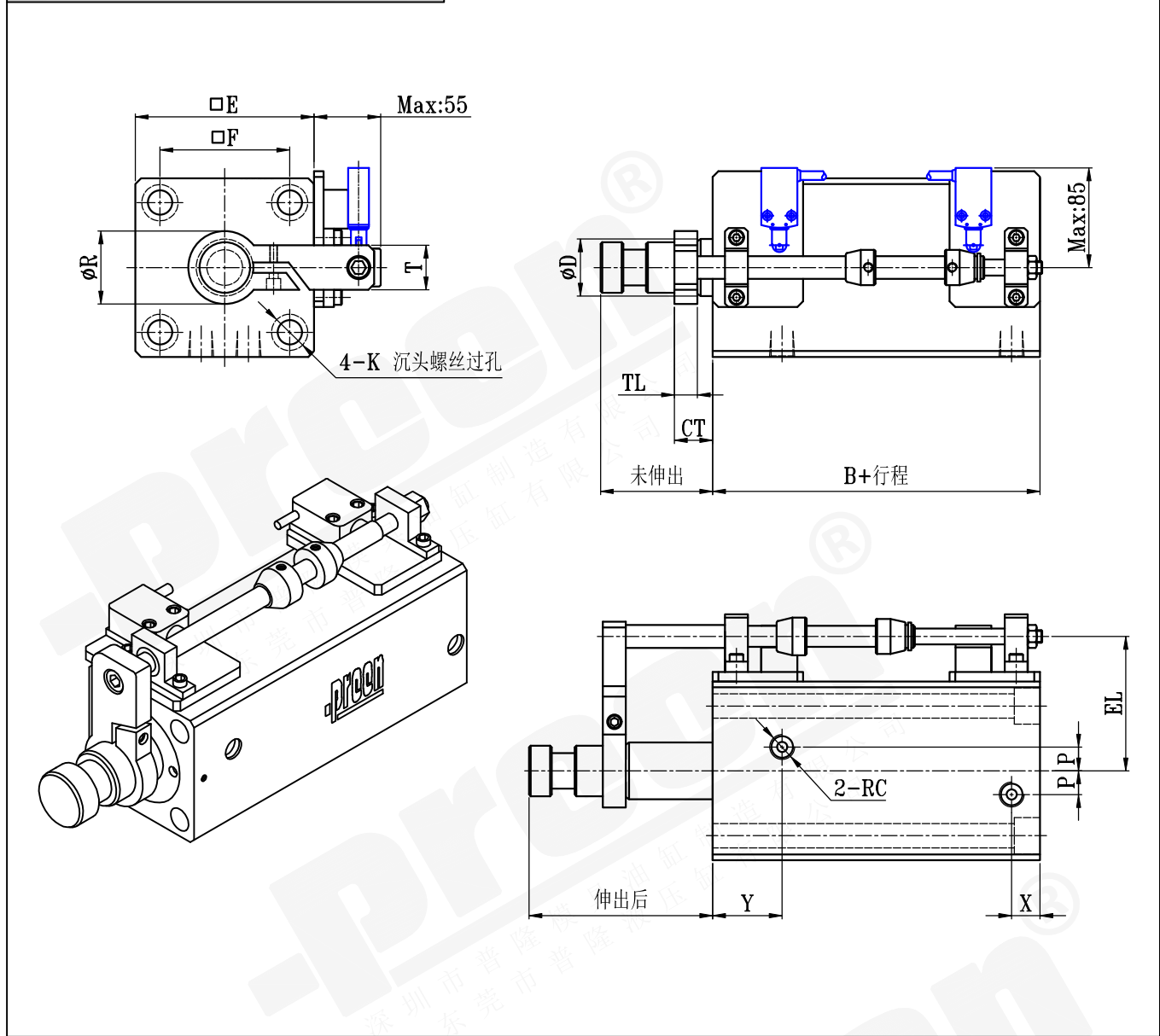


DO

DOB数据 (data)											FA数据 (data)					
缸径 Piston	杆(∅D)		B1	□E	G1	EL	RC	P	Y	a	∅d	∅FD	FR	FX	FY	FZ
	B级	C级														
∅50	∅30	∅25	106	82	24	77	1/4	10	34	33	∅16	14	115	58	145	85
∅63	∅35	∅30	109	98	29	84	3/8	10	35	33	∅20	18	132	65	165	100
∅80	∅45	∅35	118	118	34	94	3/8	15	37	33	∅20	18	155	87	190	120
∅100	∅55	∅45	145	143	39	104	3/8	15	46	40	∅25	22	190	109	230	150
∅125	∅70	∅55	162	174	44	119	1/2	20	53	40	∅25	26	224	130	272	180
∅150	∅85	∅70	169	208	53	134	1/2	20	54	42	∅30	32	270	155	325	215
∅180	∅100	∅80	184	238	58	149	3/4	20	59	42	∅30	35	315	185	380	248
∅200	∅110	∅90	189	262	63	160	3/4	20	59	42	∅30	38	355	206	430	278

- 注: 1. 如需订做超长行程请来电咨询  
 2. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见8-8、8-9、8-10页  
 3. 双出轴型油缸推力会有所损耗, 损耗推力大概在10%-2%左右, 拉力无影响, 具体损耗数值请参考8-5页计算

DOB-CA-SD (薄型油缸基本型)



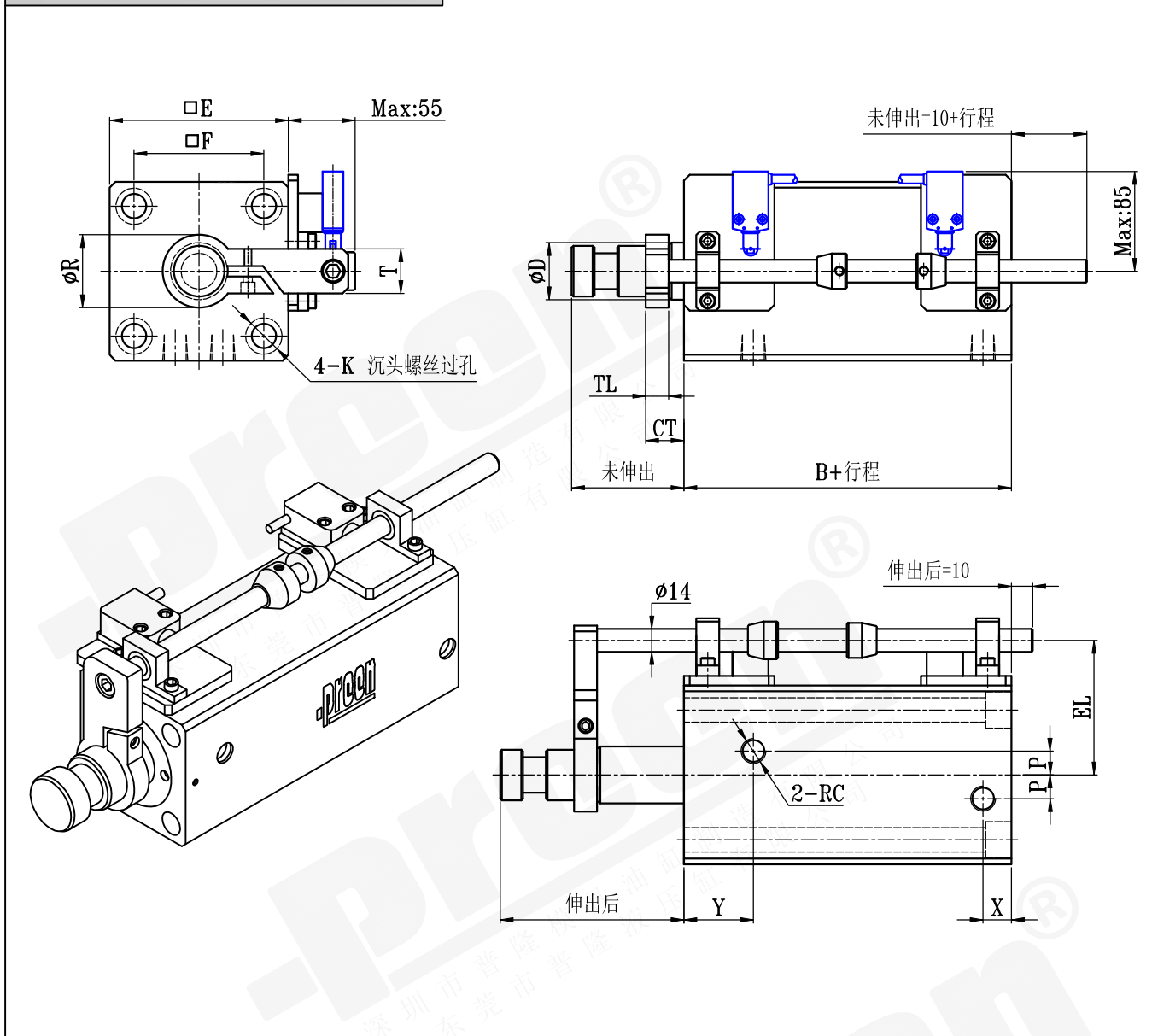
DO

DOB数据 (data)

缸径 Piston	杆(ØD)		ØR		B	E	F	K	EL	T	TL	CT	RC	P	Y	X
	B级	C级	B级	C级												
Ø50	Ø30	Ø25	Ø40	Ø35	86	82	58	M12	77	25	16	30	1/4	10	34	13
Ø63	Ø35	Ø30	Ø45	Ø40	90	98	70	M14	84	30	16	32	3/8	10	35	15
Ø80	Ø45	Ø35	Ø55	Ø45	100	118	86	M16	94	35	16	35	3/8	15	37	18
Ø100	Ø55	Ø45	Ø65	Ø55	123	143	104	M20	104	40	16	35	3/8	15	46	22
Ø125	Ø70	Ø55	Ø85	Ø65	137	174	128	M24	119	45	16	40	1/2	20	53	26
Ø150	Ø85	Ø70	Ø100	Ø85	147	208	152	M30	134	60	16	40	1/2	20	54	30
Ø180	Ø100	Ø80	Ø120	Ø95	163	238	176	M33	149	70	16	45	3/4	20	59	36
Ø200	Ø110	Ø90	Ø130	Ø110	172	262	196	M36	160	80	16	45	3/4	20	59	40

注: 1. 如需订做超长行程请来电咨询  
2. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见8-8、8-9、8-10页

DOB-CB-SD (薄型油缸基本型)



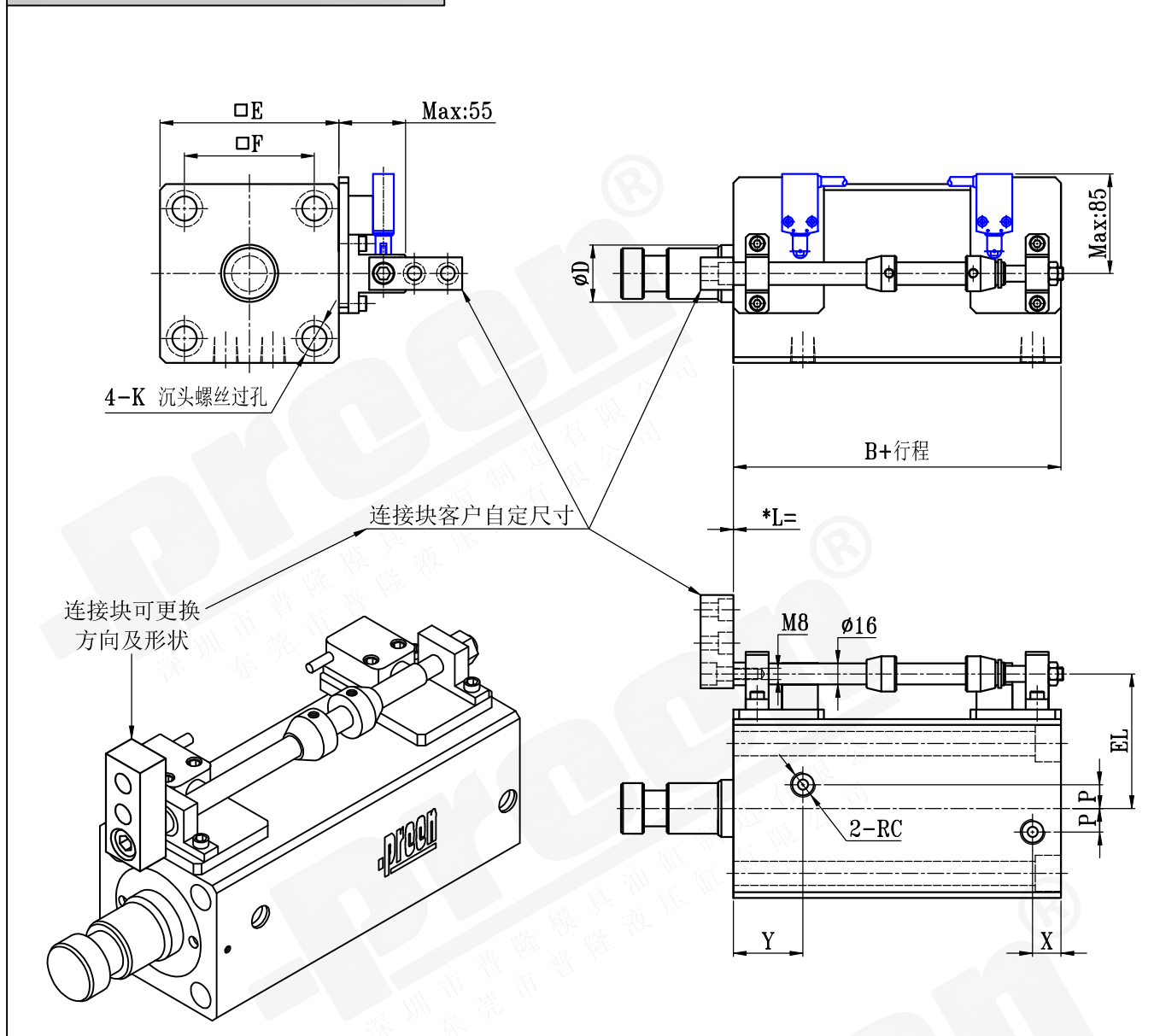
DO

DOB数据 (data)

缸径 Piston	杆(ØD)		ØR		B	□E	□F	K	EL	T	TL	CT	RC	P	Y	X
	B级	C级	B级	C级												
φ50	φ30	φ25	φ40	φ35	86	82	58	M12	77	25	16	30	1/4	10	34	13
φ63	φ35	φ30	φ45	φ40	90	98	70	M14	84	30	16	32	3/8	10	35	15
φ80	φ45	φ35	φ55	φ45	100	118	86	M16	94	35	16	35	3/8	15	37	18
φ100	φ55	φ45	φ65	φ55	123	143	104	M20	104	40	16	35	3/8	15	46	22
φ125	φ70	φ55	φ85	φ65	137	174	128	M24	119	45	16	40	1/2	20	53	26
φ150	φ85	φ70	φ100	φ85	147	208	152	M30	134	60	16	40	1/2	20	54	30
φ180	φ100	φ80	φ120	φ95	163	238	176	M33	149	70	16	45	3/4	20	59	36
φ200	φ110	φ90	φ130	φ110	172	262	196	M36	160	80	16	45	3/4	20	59	40

注: 1. 如需订做超长行程请来电咨询  
2. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见8-8、8-9、8-10页

DOB-CC-SD(薄型油缸基本型)



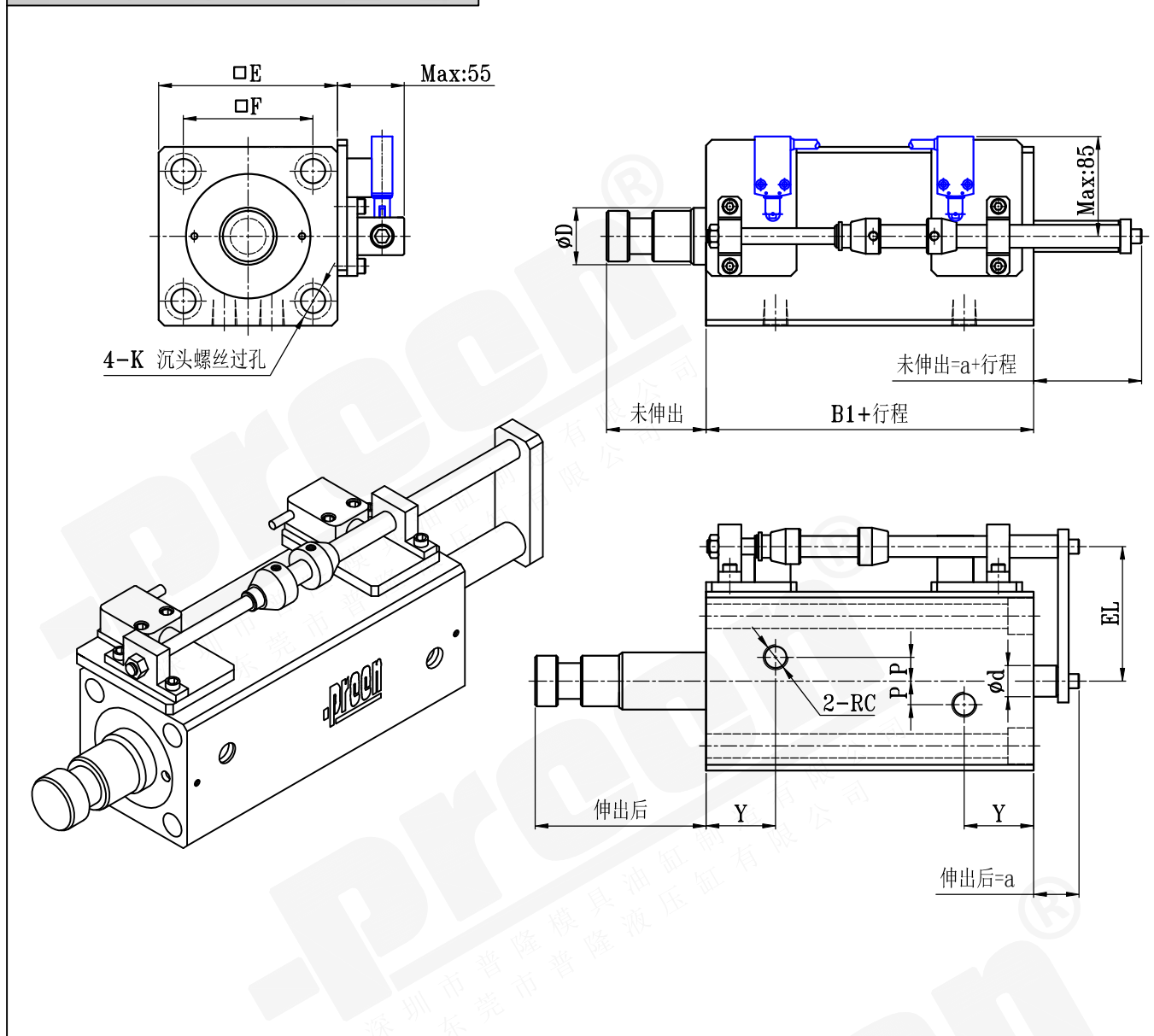
DO

DOB数据 (data)											
缸径 Piston	杆(φD)		B	□E	□F	K	EL	RC	P	Y	X
	B级	C级									
φ50	φ30	φ25	86	82	58	M12	77	1/4	10	34	13
φ63	φ35	φ30	90	98	70	M14	84	3/8	10	35	15
φ80	φ45	φ35	100	118	86	M16	94	3/8	15	37	18
φ100	φ55	φ45	123	143	104	M20	104	3/8	15	46	22
φ125	φ70	φ55	137	174	128	M24	119	1/2	20	53	26
φ150	φ85	φ70	147	208	152	M30	134	1/2	20	54	30
φ180	φ100	φ80	163	238	176	M33	149	3/4	20	59	36
φ200	φ110	φ90	172	262	196	M36	160	3/4	20	59	40

\*L尺寸  
由客提供。  
未提供与  
我司安装  
面持平生产。

注:1. 如需订做超长行程请来电咨询  
2. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见8-8、8-9、8-10页

## DOB-CD-SD (双轴薄型油缸基本型)



DOB数据 (data)

缸径 Piston	杆(ΦD)		B1	E	F	K	EL	RC	P	Y	a	φd
	B级	C级										
φ50	φ30	φ25	106	82	58	M12	77	1/4	10	34	33	φ16
φ63	φ35	φ30	109	98	70	M14	84	3/8	10	35	33	φ20
φ80	φ45	φ35	118	118	86	M16	94	3/8	15	37	33	φ20
φ100	φ55	φ45	145	143	104	M20	104	3/8	15	46	40	φ25
φ125	φ70	φ55	162	174	128	M24	119	1/2	20	53	40	φ25
φ150	φ85	φ70	169	208	152	M30	134	1/2	20	54	42	φ30
φ180	φ100	φ80	184	238	176	M33	149	3/4	20	59	42	φ30
φ200	φ110	φ90	189	262	196	M36	160	3/4	20	59	42	φ30

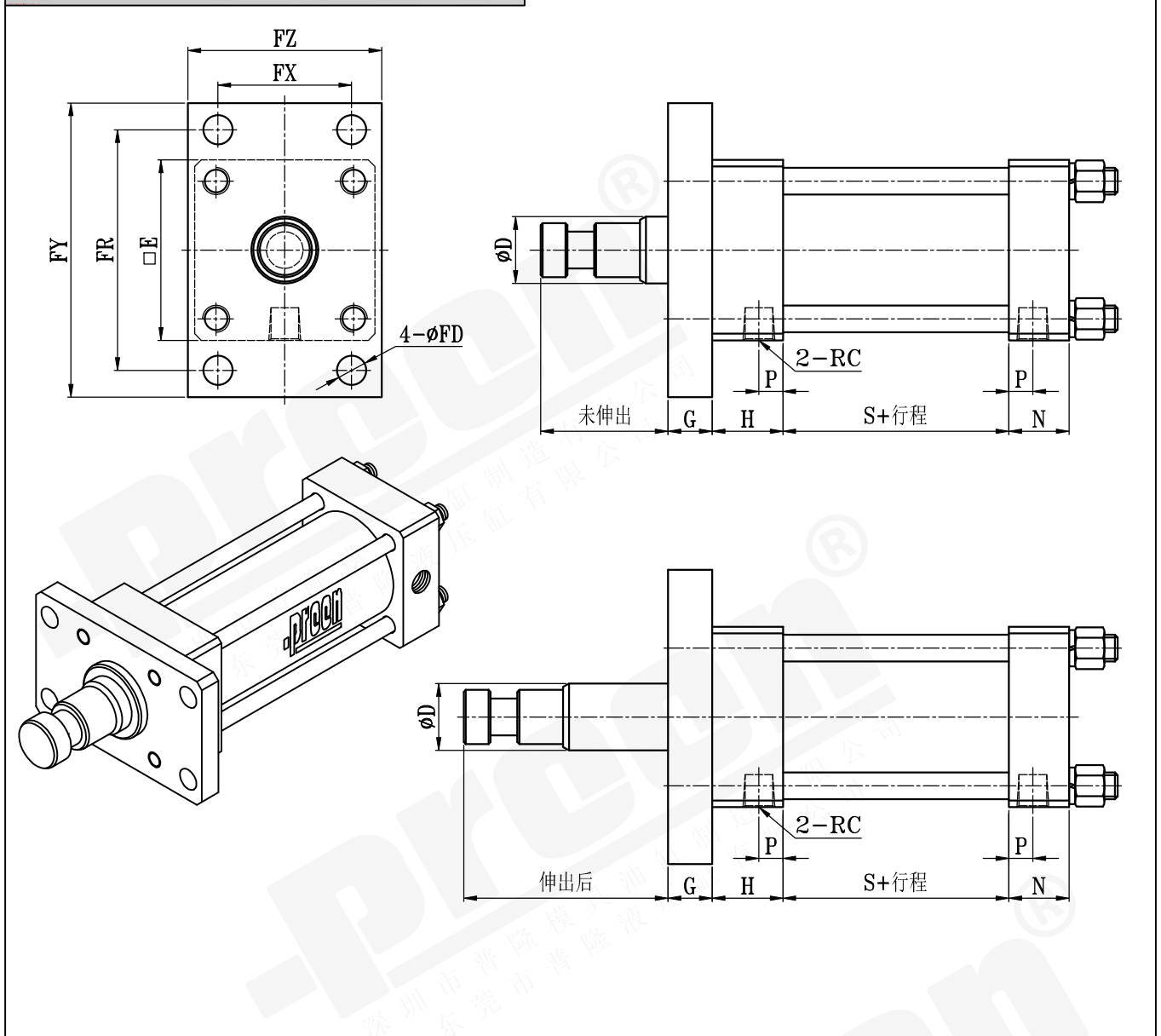
注: 1. 如需订做超长行程请来电咨询

2. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见8-8、8-9、8-10页

3. 双出轴型油缸推力会有所损耗, 损耗推力大概在10%-2%左右, 拉力无影响, 具体损耗数值请参考8-5页计算



## DOB-A-FA (无开关拉杆油缸前法兰型)

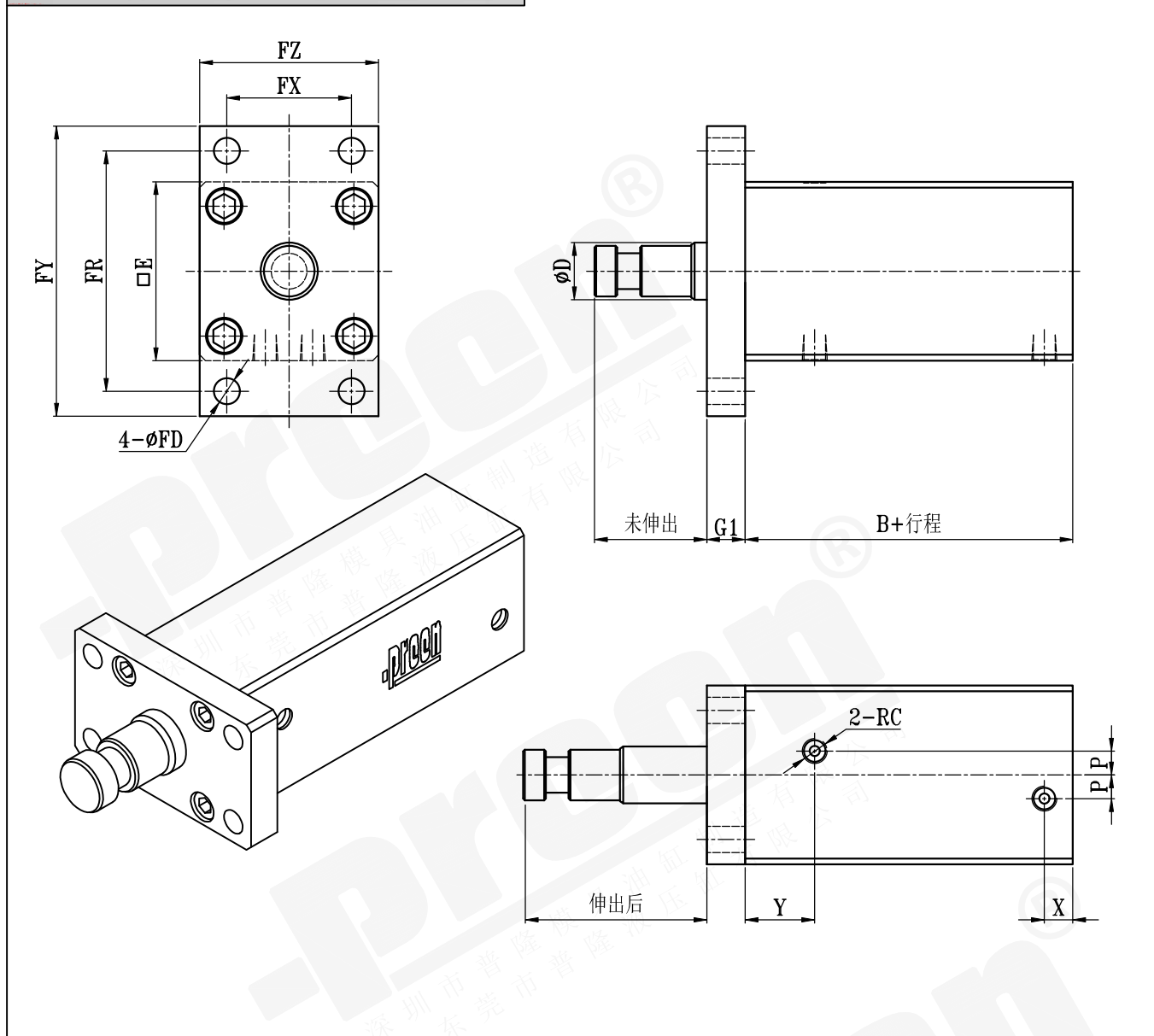


DO

DOB数据 (data)										FA数据 (data)				
缸径 Piston	杆 (øD)		□E	G	H	N	S	RC	P	øFD	FR	FX	FY	FZ
	B级	C级												
ø50	ø30	ø25	75	20	42	34	64	3/8	15	14	115	58	145	85
ø63	ø35	ø30	90	24	42	34	65	1/2	15	18	132	65	165	100
ø80	ø45	ø35	110	28	46	40	70	1/2	17	18	155	87	190	118
ø100	ø55	ø45	135	33	50	40	91	3/4	19	22	190	109	230	150
ø125	ø70	ø55	165	38	56	48	96	3/4	20	26	224	130	272	175
ø150	ø85	ø70	195	43	56	48	101	3/4	20	32	270	155	325	215
ø180	ø100	ø80	220	48	66	58	106	1"	26	35	315	185	380	248
ø200	ø110	ø90	245	53	66	58	111	1"	26	38	355	206	430	278

注: 1. 如需订做超长行程请来电咨询  
2. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见8-8、8-9、8-10页

## DOB-B-FA (无开关薄型油缸前法兰型)

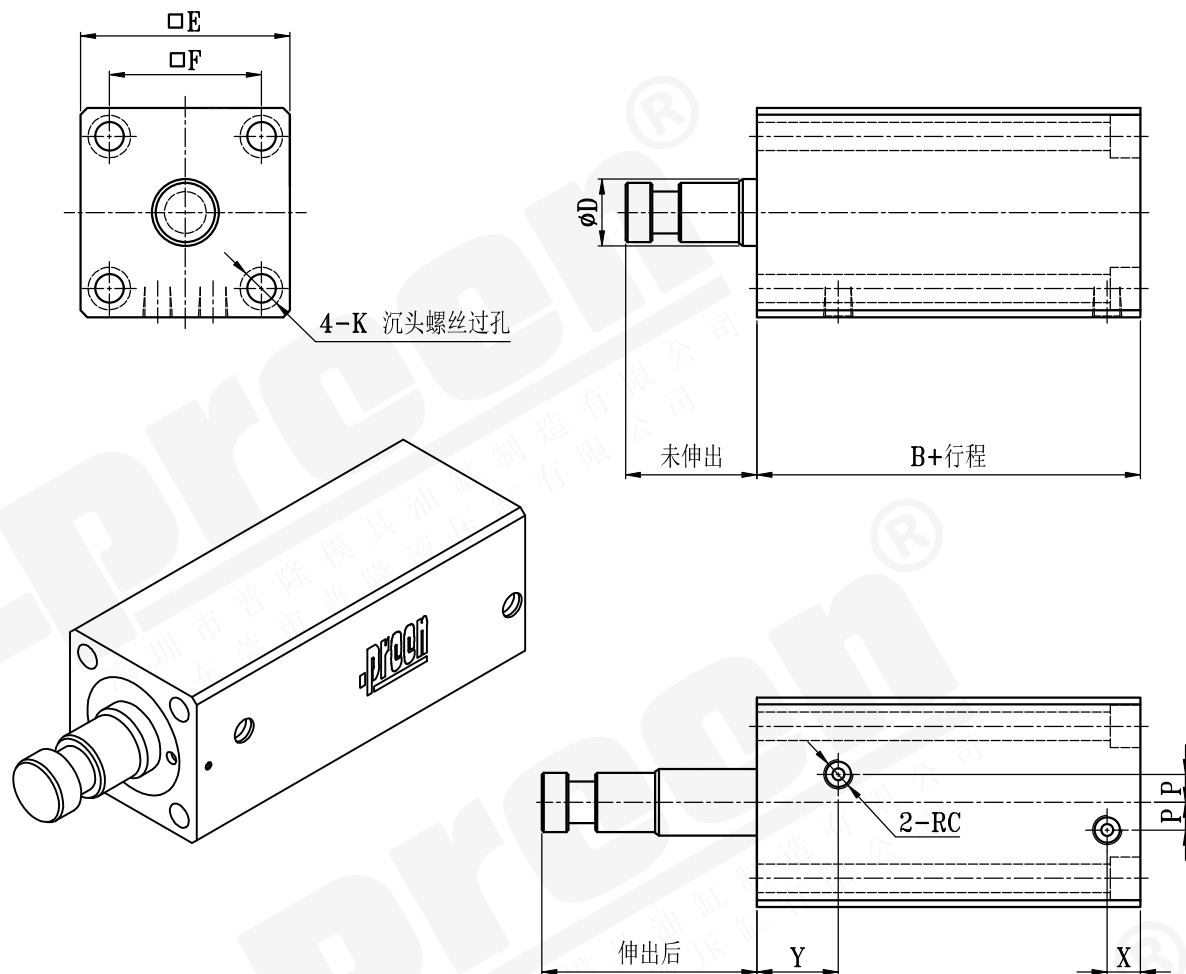


DO

DOB数据 (data)										FA数据 (data)				
缸径 Piston	杆(øD)		B	□E	G1	RC	P	Y	X	øFD	FR	FX	FY	FZ
	B级	C级												
ø50	ø30	ø25	86	82	24	1/4	10	34	13	14	115	58	145	85
ø63	ø35	ø30	90	98	29	3/8	10	35	15	18	132	65	165	100
ø80	ø45	ø35	100	118	34	3/8	15	37	18	18	155	87	190	118
ø100	ø55	ø45	123	143	39	3/8	15	46	22	22	190	109	230	150
ø125	ø70	ø55	137	174	44	1/2	20	53	26	26	224	130	272	175
ø150	ø85	ø70	147	208	53	1/2	20	54	30	32	270	155	325	215
ø180	ø100	ø80	163	238	58	3/4	20	59	36	35	315	185	380	248
ø200	ø110	ø90	172	262	63	3/4	20	59	40	38	355	206	430	278

注: 1. 如需订做超长行程请来电咨询  
 2. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见8-8、8-9、8-10页

## DOB-C-SD(无开关薄型油缸基本型)



DO

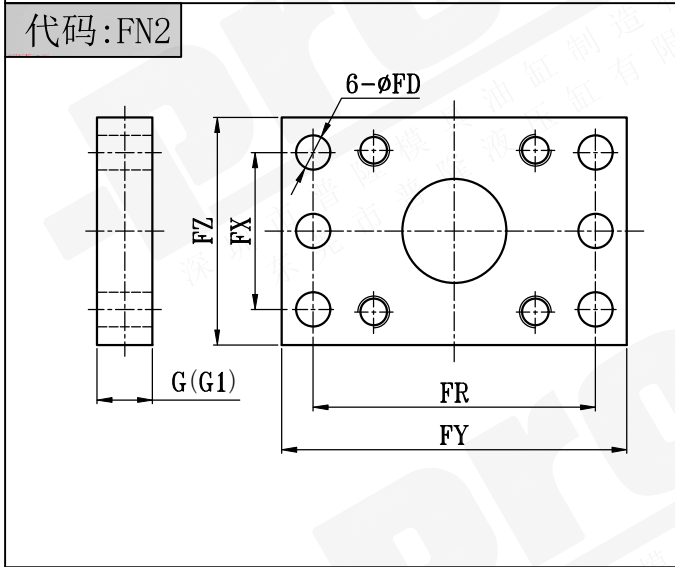
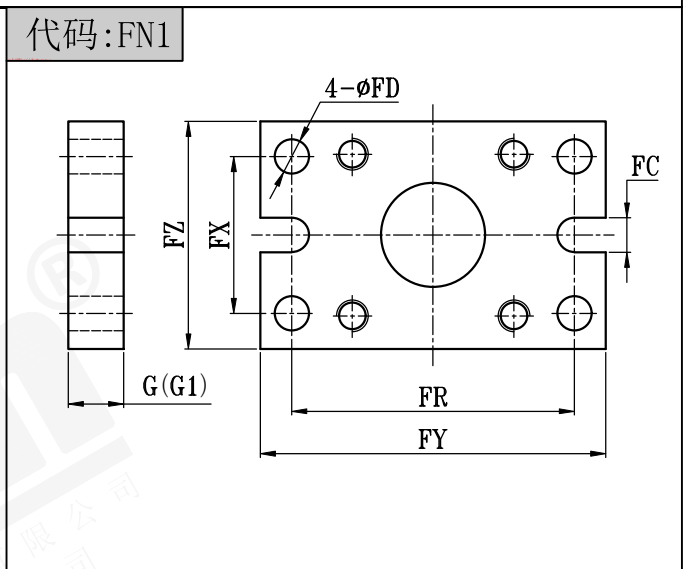
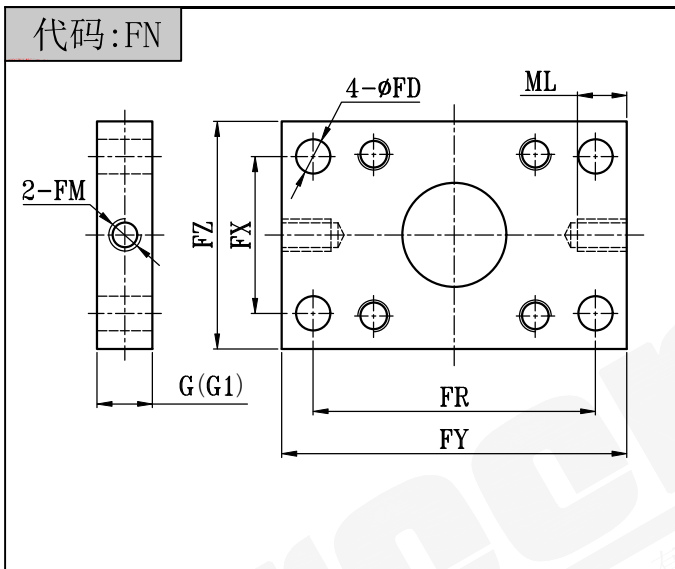
DOB数据 (data)

缸径 Piston	杆(∅D)		B	□E	□F	K	RC	P	Y	X
	B级	C级								
∅50	∅30	∅25	86	82	58	M12	1/4	10	34	13
∅63	∅35	∅30	90	98	70	M14	3/8	10	35	15
∅80	∅45	∅35	100	118	86	M16	3/8	15	37	18
∅100	∅55	∅45	123	143	104	M20	3/8	15	46	22
∅125	∅70	∅55	137	174	128	M24	1/2	20	53	26
∅150	∅85	∅70	147	208	152	M30	1/2	20	54	30
∅180	∅100	∅80	163	238	176	M33	3/4	20	59	36
∅200	∅110	∅90	172	262	196	M36	3/4	20	59	40

注: 1. 如需订做超长行程请来电咨询  
2. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见8-8、8-9、8-10页

# DOB-FN/FN1/FN2/FN3

非标型前法兰型2D尺寸图  
[最大使用压力:14/21Mpa]



代码:FN3

客户可自行提供的外形尺寸图!  
(请发给我司业务确认)

DO

数据 (data)									
缸径 Piston	G/G1	φFD	FC	FR	FX	FY	FZ	FM	ML
φ63									
φ80									
φ100									
φ125									
φ150									
φ180									
φ200									

安装方式选  
FN、FN1、FN2、FN3时  
客户需提供对应的数据!  
(也可自行提供外形尺寸)

FA数据 (data)							
缸径 Piston	G	G1	φFD	FR	FX	FY	FZ
φ50	20	24	14	115	58	145	85
φ63	24	29	18	132	65	165	100
φ80	28	34	18	155	87	190	118
φ100	33	39	22	190	109	230	150
φ125	38	44	26	224	130	272	175
φ150	43	53	32	270	155	325	215
φ180	48	58	35	315	185	380	248
φ200	53	63	38	355	206	430	278

此数据为DOB标准法兰板安装尺寸, 可供参考!

