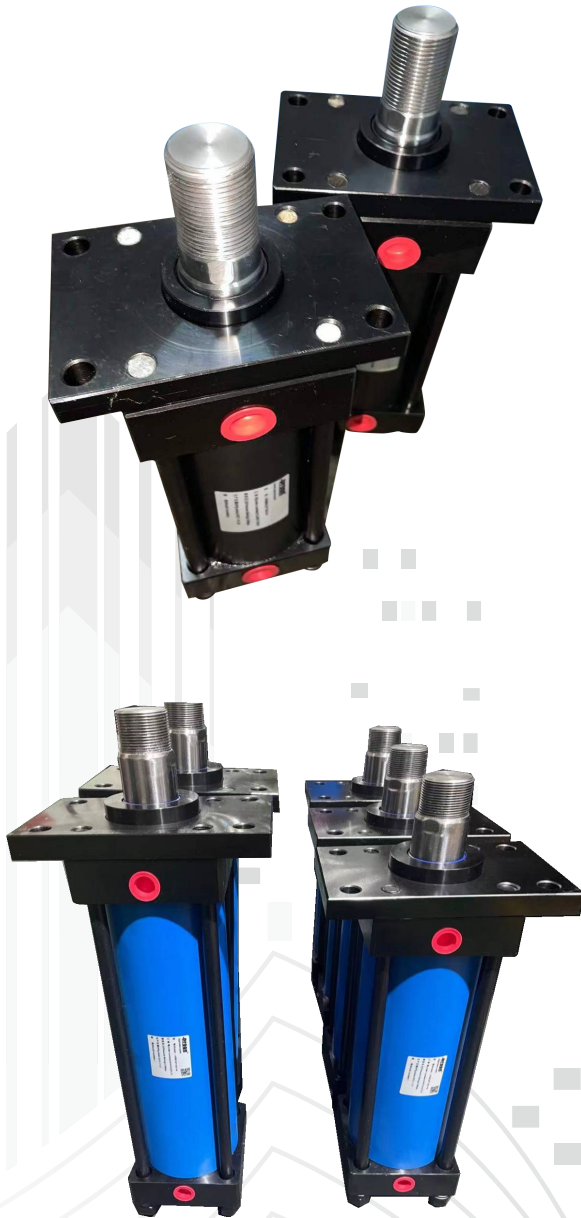
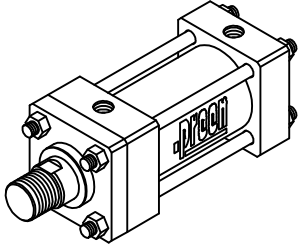
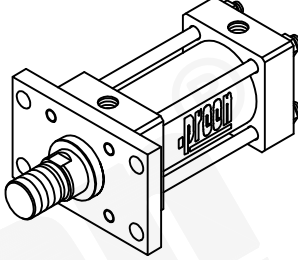
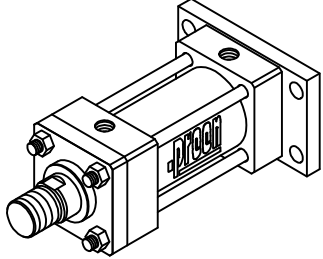
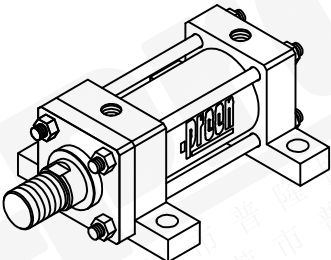
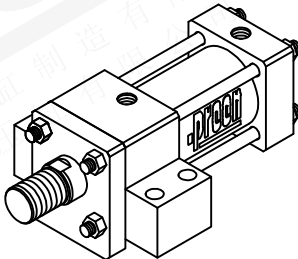
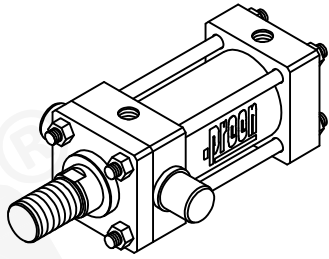
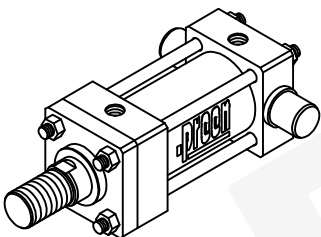
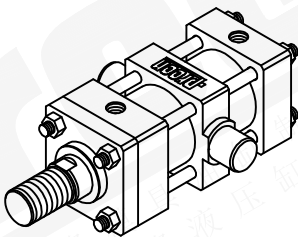
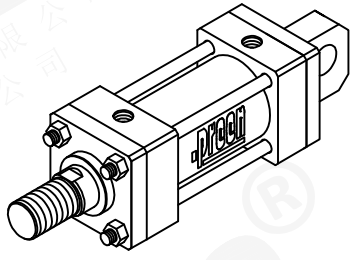
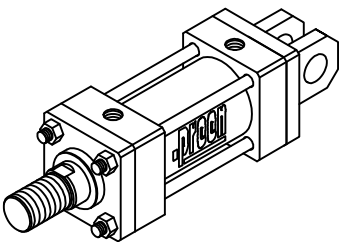
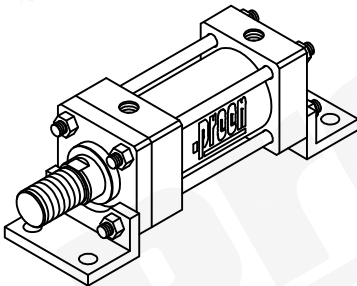
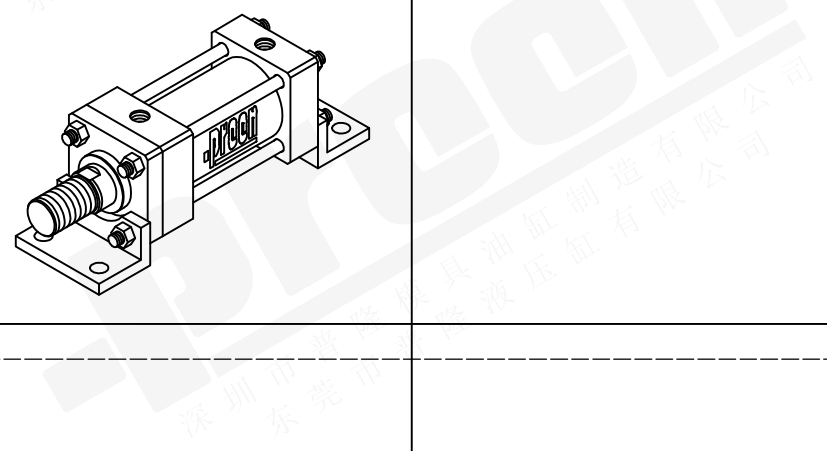


HCB中低压拉杆油缸



- 参考JIS-B8367设计,与众多台湾、日本品牌相容
- 最大工作压力 : 7/14MPA (70/140kgf/cm²)
- 最大测试压力 : 21MPA (210kgf/cm²)
- 缸径 (活塞直径) : 32mm-200mm
- 最大行程 : 1500mm-3000mm
- 应用领域 : 模具、机械设备、自动化等
- 驱动介质 : 抗磨液压油、水乙二醇
- 可选温度范围 : -10°-160°
- 可选磁性感应装置
- 可选高频加硬活塞杆
- 可选可调缓冲装置
- 全部材料均采用45号钢

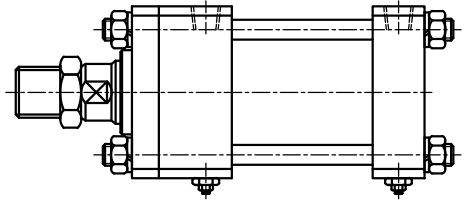
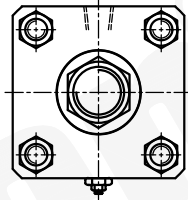
中低压油缸 (最大使用压力7/14Mpa)

型号: HCB-SD	页码: 6-11	型号: HCB-FA	页码: 6-12	型号: HCB-FB	页码: 6-13
					
型号: HCB-LA	页码: 6-14	型号: HCB-LC	页码: 6-14	型号: HCB-TA	页码: 6-15
					
型号: HCB-TB	页码: 6-15	型号: HCB-TC	页码: 6-15	型号: HCB-CA	页码: 6-16
					
型号: HCG-CB	页码: 6-16	型号: HCB-LB	页码: 6-17		
					
					

中低压油缸简介及结构图(最大使用压力7/14MpaMpa)

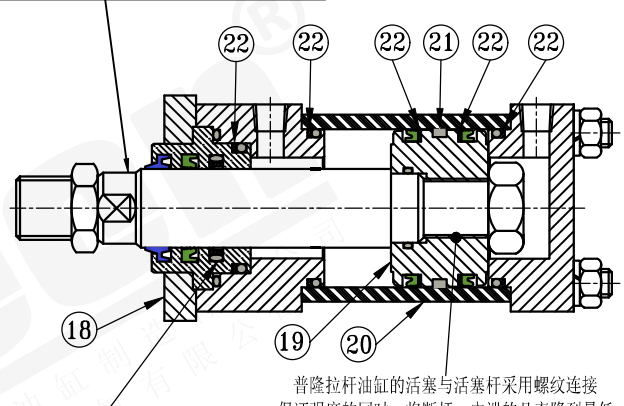
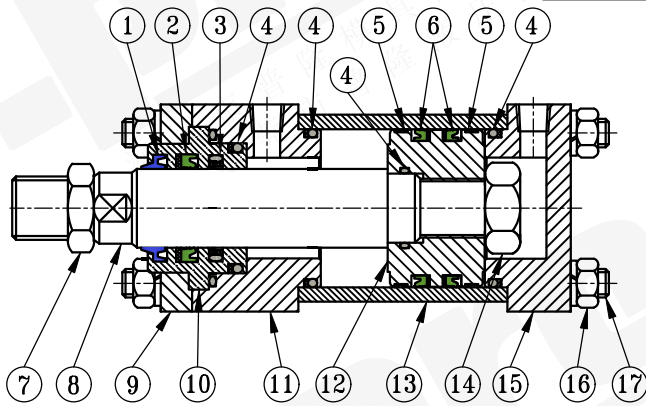
中低压油缸简介

- 1:HCB型中低压油缸参考JIS-B8367设计。(安装尺寸和HC、M-HC等日标标准基本通用)
- 2:适用锁模、行位、轻重负载、机械或自动化设备等各种场合。
- 3:可选多种材料,适用于各种作业环境。
- 4:可带磁性感应开关,装配在油缸外部,可控制油缸任何冲程点。
- 5:密封设计全为工况考虑,并且全部采用原装进口密封件,经久耐用。
- 6:外表发黑或烤漆等防锈处理,缸筒内部经过滚压研磨。
- 7:活塞杆采用碳钢并高频调质、镀铬、抛光处理(可选加硬活塞杆,表面硬度可达56HRC)。
- 8:可配套固定或可调缓冲装置。



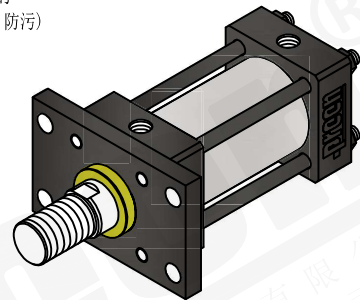
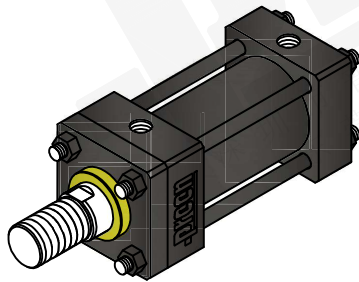
中低压油缸结构

可选高硬度活塞杆,硬度可达HRC56,品质成倍增长。
可选进口大品牌密封件,为您的产品保驾护航。



普隆油缸特殊设计的缓冲油封(减压、隔温、防污)

普隆拉杆油缸的活塞与活塞杆采用螺纹连接保证强度的同时,将断杆、内泄的几率降到最低



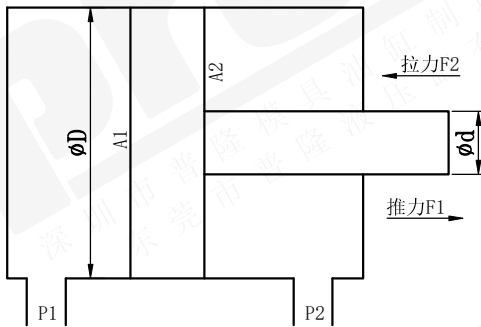
序号	零件名	材料	序号	零件名	材料
1	防尘封	聚氨酯、氟橡胶	12	标准活塞	钢、铝合金
2	轴用油封	聚氨酯、氟橡胶	13	标准缸筒	钢
3	轴用斯特封	聚四氟乙烯、丁晴橡胶	14	活塞固定螺母	钢
4	○型圈	丁晴橡胶、氟橡胶	15	油缸后端盖	钢
5	孔用油封	聚氨酯、氟橡胶	16	拉杆固定螺母	钢
6	导向环	聚四氟乙烯	17	固定拉杆	钢
7	活塞杆固定螺母	钢	18	前法兰板	钢
8	活塞杆	碳钢(调质抛光镀铬)	19	磁性活塞	铝合金、铜合金
9	压板	钢	20	磁性缸筒	不锈钢
10	导向套	铜合金	21	磁环	钕铁硼
11	油缸前端盖	钢	22	挡圈	聚四氟乙烯

中低压油缸常用数据资料 (最大使用压力7/14Mpa)

中低压油缸特性

油缸缸内径 Piston diameter (mm)	φ32、φ40、φ50、φ63、φ80、φ100、φ125、φ150、φ180、φ200
工作媒介 Power fluid	以滤清之标准液压油 Filtered oil (32号、46号、68号)、水乙二醇
缸管材质 Material of cylinder bareel	碳钢carbon steel/不锈钢stainless steel
使用压力范围 The range of pressure(bar)	0.3-14Mpa(3-14kgf/cm ²)
使用温度范围 The range of temperature(°C)	-10°~+60°
使用速度范围 range of speed(mm/SEC)	8-300(mm/sec)
冲程公差(mm)	$\pm \frac{1.0}{0.5}$ (mm)
活塞杆(轴心)外露公差(mm)	±1(mm)

中低压油缸出力计算



推力 $F1 = A1 * P1 * \beta$

拉力 $F2 = A2 * P2 * \beta$

A1: 推侧活塞受压面积 $cm^2 = D * D * 0.785$

A2: 拉侧活塞受压面积 $cm^2 = (D * D - d * d) * 0.785$

D: 活塞直径 cm

d: 活塞杆直径 cm

P1: 推侧系统泵站输出压力 Kgf/cm^2

P2: 拉侧系统泵站输出压力 Kgf/cm^2

β: 摩擦系数 (摩擦小时取90%, 摩擦大时取80%~60%)

列: HCB40 重型油缸 (取使用压力 $140 Kgf/cm^2$ 和最小摩擦系数计算)
最大推力: $4 * 4 * 0.785 * 140 * 0.9 = 1582.5 Kgf$

最大拉力: $(4 * 4 - 2 * 2) * 0.785 * 140 * 0.9 = 1186.9 Kgf$

注: 推拉力 and 冲程关系不大, 可以忽略。

液压油缸常用单位

长度	$1m = 10dm = 100cm = 1000mm$
面积	$1m^2 = 100dm^2 = 10^4cm^2 = 10^6mm^2$
体积	$1m^3 = 1000dm^3 = 10^6cm^3 = 10^9mm^3$
压力	$1Mpa = 10.2Kgf/cm^2 = 10bar = 150PSI = 1000kpa = 10^6Pa$

中低压油缸理论出力表

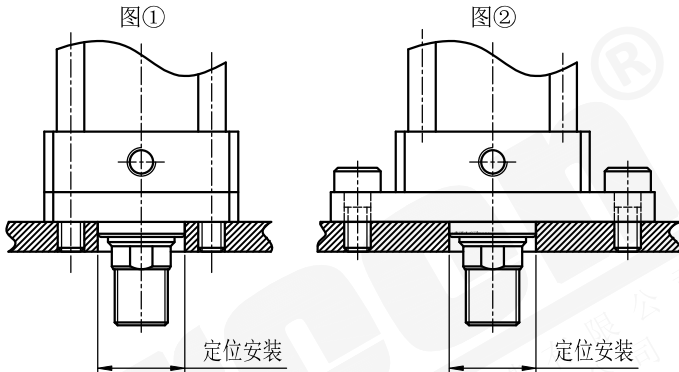
油缸内径 (mm)		φ32		φ40		φ50		φ63		φ80		φ100		φ125		φ150		φ180		φ200	
轴心级别 (B/C)		B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级
轴心直径 (mm)		φ20	φ16	φ25	φ20	φ30	φ25	φ35	φ30	φ45	φ35	φ55	φ45	φ70	φ55	φ85	φ70	φ100	φ80	φ110	φ90
理论出力 (kgf)	压力: 70kgf/cm ²	推力 562		879		1373		2180		3516		5495		8585		12363		17803		21980	
	拉力	342	422	535	659	879	1030	1507	1686	2404	2843	3832	4382	5893	6923	8393	9671	12308	14287	15331	17529
	压力: 100kgf/cm ²	推力 803		1256		1962		3115		5024		7850		12265		17662		25434		31400	
	拉力	489	602	765	942	1256	1471	2154	2409	3434	4062	5475	6260	8419	9891	11990	13816	17584	20410	21901	25041
压力: 140kgf/cm ²	推力	1125		1758		2747		4361		7033		10990		17171		24727		35607		43960	
	拉力	685	844	1071	1318	1758	2060	3015	3372	4808	5687	7665	8764	11786	13847	16787	19342	24617	28574	30662	35058

注: 油缸理论出力值是在不考虑摩擦系数情况下的计算值。(缸径越小摩擦系数越大)

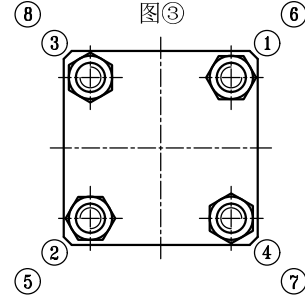
中低压油缸安装使用注意事项及压力检测报告 (最大使用压力7/14Mpa)

中低压油缸安装注意事项

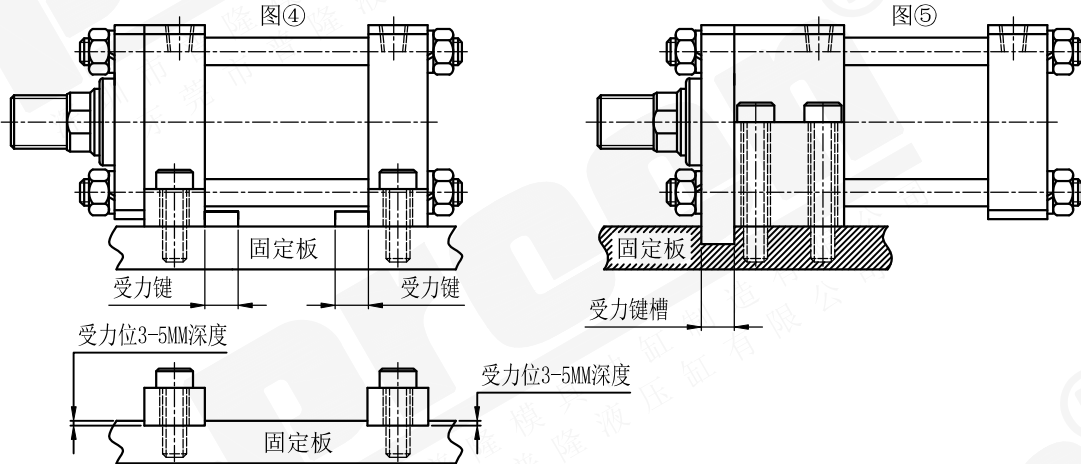
图①、②为SD、FA的正确安装方式。



图③为安装螺杆时的正确顺序。



图④、⑤为LA、LC的正确安装方式。
(高压时请尽量安装受力键, 中低压时可取消)



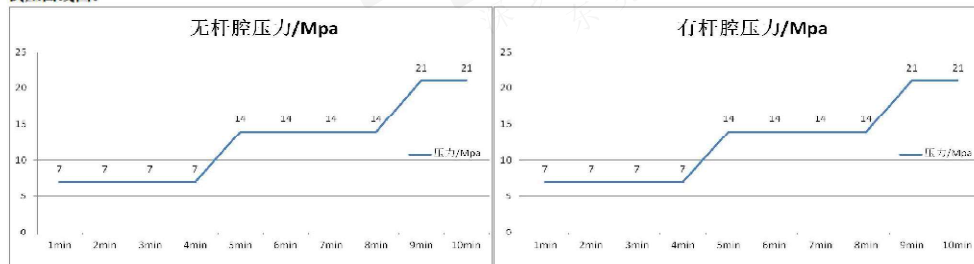
HCB 重型油缸试压报告

产品名称: HCB 重型油缸

试验项目	试验方法	试验要求	检验结果
试运转	油缸在空负载工况下全行程往复动作 15 次以上。	无抖动, 运转正常	正常 <input checked="" type="checkbox"/> 不正常 <input type="checkbox"/>
最低启动压力	空载工况下, 油缸无杆腔通入液压油, 溢流阀从零开始逐渐升压, 观察压力表, 记录油缸活塞杆在启动时的最低启动压力。	0.3MPa	正常 <input checked="" type="checkbox"/> 不正常 <input type="checkbox"/>
耐压试验	将油缸的活塞分别停留在行程两端。调节溢流阀使试验腔的额定压力为 7Mpa 保压 4 分钟。再将压力提高到额定压力的 1.3 倍并保压 5 分钟。最后额定压力提高到 1.5 倍并保压 1 分钟。	全部零件均不得有破坏或永久变形等现象	正常 <input checked="" type="checkbox"/> 不正常 <input type="checkbox"/>
内泄漏	将油缸的活塞分别固定在行程的两端, 调节溢流阀, 使液压缸的试验腔为额定压力 1.3 倍, 测量另一腔出油口处泄流量。	0.1~1ml/min	正常 <input checked="" type="checkbox"/> 不正常 <input type="checkbox"/>
外泄漏	在检查内泄漏和耐压试验时观察活塞杆处及其它结合面渗油情况。	活塞杆处无渗油, 缸盖螺纹处无渗油	有 <input type="checkbox"/> 无 <input checked="" type="checkbox"/>
行程	使液压缸的活塞分别停留在行程的两端位置, 测量全行程长度。	300 ± 1mm	正常 <input checked="" type="checkbox"/> 不正常 <input type="checkbox"/>

经检验, 此液压缸各项技术指标均符合国家标准 GB/T 15622-2005《中高压液压缸试验方法》的规定, 质量合格。

试压曲线图:



中低压油缸逆止阀、感应开关简介及安装注意事项 (最大使用压力7/14Mpa)

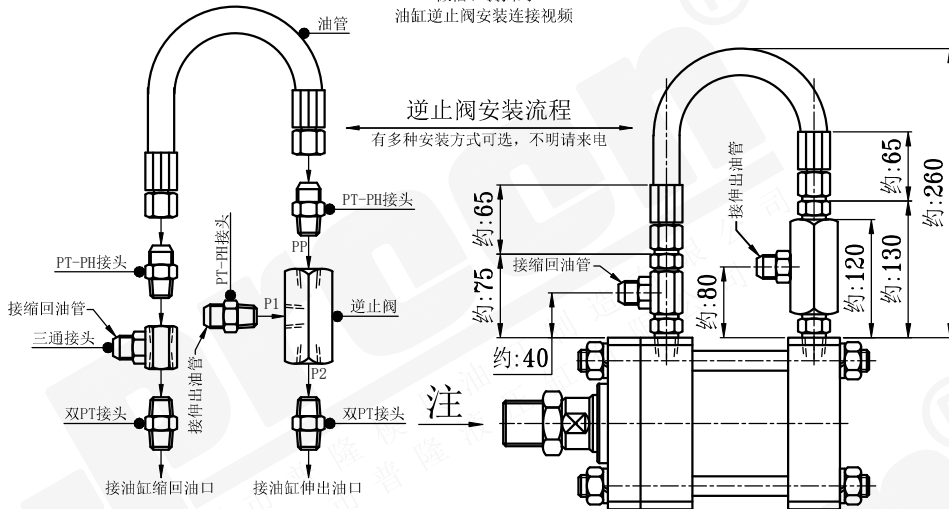
逆止阀

代: NZ
码

更详细介绍见B-4页



微信、QQ扫码
油缸逆止阀安装连接视频



注: 该视图为伸出后能实现保压不后退功能, 如果需要缩回保压则相反安装(请参考实物图片或来电咨询)。

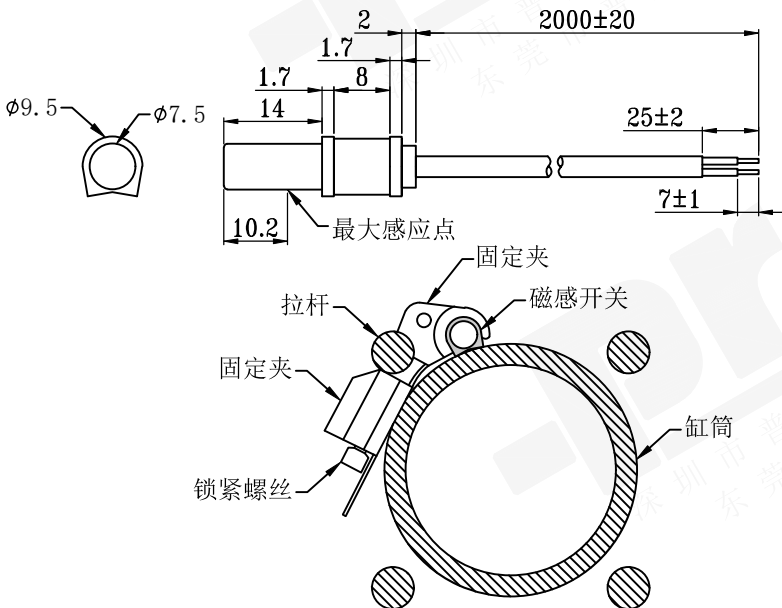
说明:

液压油缸用来作锁模用或防止自重下降时基本都需要加装逆止阀, 可极大降低射胶时内模压力过大模具后退所产生的毛胚和防止自重下降。如果新定做的液压油缸配逆止阀还会出现较大后退现象, 可能是液压油缸选型过小了(请根据液压油缸的输出力与模内的反作用力自行判断, 我们建议液压油缸锁模时的输出力与反作用力比最小达到3:1左右), 稍微后退0.1MM左右属于正常现象, 逆止阀不能百分百令液压油缸保持不移动, 模内射胶或自重下降时所产生的作用力直接反馈到液压油缸时, 应考虑液体的可压缩性和橡胶油管的可膨胀性等因素。



HC

拉杆油缸专用磁感开关



标准感应线线长为2米, 如需要订制其它长度请另行注明
使用温度范围: -10° 至70°, 超过温度上限, 开关可能会失效 (可定制120° 高温感应线)
使用电压范围: 5V-240V DC/AC, 最大切换频率: 200HZ
更详细介绍见B1、B2、B3页!
(可订防爆型磁性感应开关, 详情请咨询我司!)



微信扫码
磁性感应开关使用视频

中低压油缸缓冲装置简介及使用 (最大使用压力7/14Mpa)

缓冲装置简介



微信扫码
了解更多缓冲装置

1. 什么是油缸缓冲装置:

当活塞行程运行到终端前的一段距离时, 将回油腔的液压油封堵起来, 迫使回油腔的液压油从间隙或节流孔回油, 增加回油阻力, 并产生背压, 从而减缓活塞的运动速度, 避免活塞与缸盖相互碰撞冲击的装置。

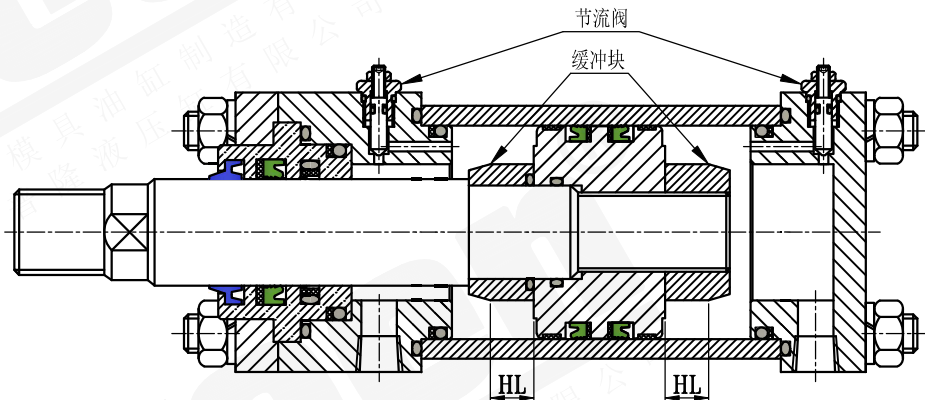
2. 什么情况下需要缓冲装置:

当油缸负载较大, 运动速度较高 (大于100mm/s) 时, 由于惯性力较大, 具有很大的动能。在这种情况下, 活塞运动到行程的终端时, 会与端盖发生机械碰撞, 产生很大的冲击和噪声, 严重影响加工精度, 甚至引起破坏性事故。正常油缸的行程都会有一定的预留量, 快到行程终端时外部都有机械限位, 防止油缸内部碰撞, 任何时候都不会用到油缸的全部行程。若在行程方面无法得到解决时, 就必须在油缸设计时采用缓冲装置, 来避免油缸较强的机械碰撞。在缓冲装置的作用下, 在行程终端时能实现速度递减, 直至为零。避免机械碰撞, 从而达到保护作用。

PS: 缓冲装置是需要活塞非常接近终端时才能起作用 (具体接近距离请查看缓冲行程), 并且造价高, 请慎选!

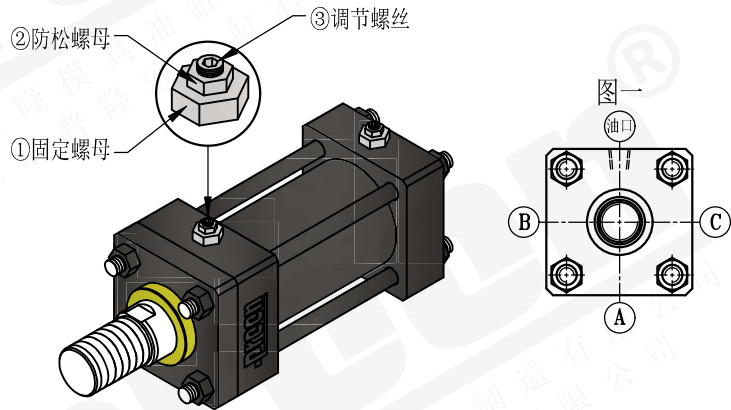
缓冲装置结构及缓冲行程

Piston	缸径	HL (缓冲行程)
	φ32、φ40	15
	φ50、φ63	18
	φ80、φ100	20
	φ125、φ150	25
	φ180、φ200	35

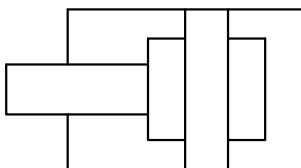


缓冲装置使用说明

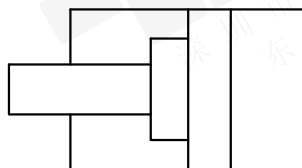
- ①固定螺母不可随意拆卸, 否则容易造成渗漏或漏油现象。
- ②防松螺母的作用是用来固定③调节螺丝, 防止其松动导致缓冲不匀速。
- ③调节螺丝其作用是调节回油流量, 控制缓冲的快慢。
- 需要调节缓冲速度时, 首先将②防松螺丝松开, 然后调节好③缓冲螺丝, 最后锁紧②防松螺丝。
- 顺时针调节③调节螺丝: 缓冲变慢。
逆时针调节③调节螺丝: 缓冲变快。
- 图一: A、B、C分别代表缓冲装置的可选位置 (以油口为基准)。



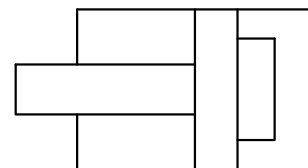
缓冲装置订购代码



前后缓冲代码: H1



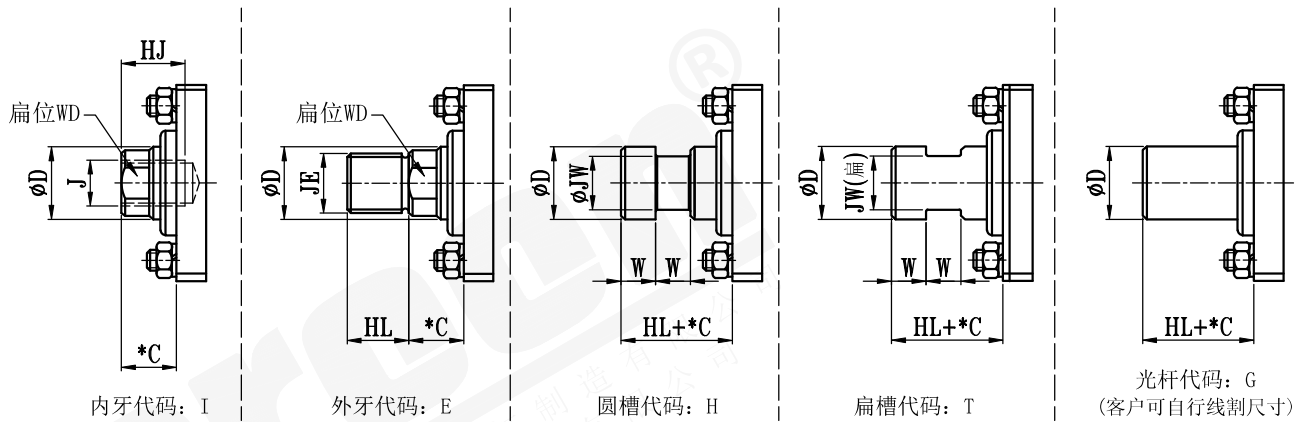
前缓冲代码: H2



后缓冲代码: H3

中低压油缸活塞杆连接方式 (最大使用压力7/14Mpa)

HC B系列共用



HC

HC B重型油缸活塞杆连接方式										
缸径 Piston	杆(φD)		J		HJ		*C		WD	
	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级
φ32	φ20	φ16	M12*P1.75	M10*P1.5	20	15	30		17	14
φ40	φ25	φ20	M16*P2.0	M12*P1.75	20	20	30		22	17
φ50	φ30	φ25	M20*P2.5	M16*P2.0	25	20	30		27	22
φ63	φ35	φ30	M24*P3.0	M20*P2.5	30	25	35		32	27
φ80	φ45	φ35	M27*P3.0	M24*P3.0	35	30	35		42	32
φ100	φ55	φ45	M33*P3.5	M27*P3.0	40	35	40		52	42
φ125	φ70	φ55	M39*P4.0	M33*P3.5	45	40	45		66	52
φ150	φ85	φ70	M48*P5.0	M39*P4.0	60	45	50		81	66
φ180	φ100	φ80	M56*P5.5	M48*P5.0	70	60	55		96	76
φ200	φ110	φ90	M64*P6.0	M56*P5.5	80	70	55		106	86

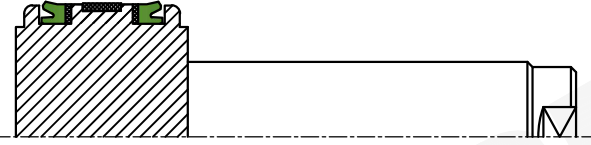
缸径 Piston	JE		HL		JW		W	
	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级
φ32	M16*P1.5	M12*P1.5	25	18	14	10	15	10
φ40	M20*P1.5	M16*P1.5	30	25	18	14	15	15
φ50	M24*P1.5	M20*P1.5	35	30	23	18	18	15
φ63	M30*P1.5	M24*P1.5	45	35	27	23	22	18
φ80	M36*P1.5	M30*P1.5	55	45	35	27	25	22
φ100	M48*P1.5	M36*P1.5	70	60	40	35	30	25
φ125	M64*P2.0	M48*P1.5	90	75	55	40	35	30
φ150	M76*P2.0	M60*P2.0	110	85	70	55	35	35
φ180	M95*P2.0	M72*P2.0	130	110	85	65	45	35
φ200	M100*P2.0	M80*P2.0	150	120	90	75	45	45

注:数据表带*号的数据可按客户要求变更加工(比如在选型型号最后添加C=30)。
PS:内、外牙型适用推侧和拉侧受力使用,槽型适用推侧受力使用、拉侧不推荐。

更多活塞杆连接方式见C1-C14页

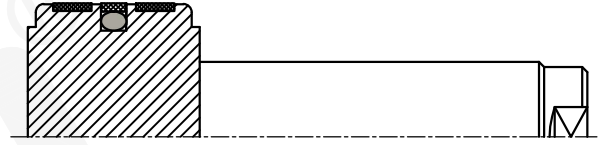
中低压油缸活塞油封形式、油口位置 (最大使用压力7/14Mpa)

活塞油封形式



活塞油封形式代码(标准型): A

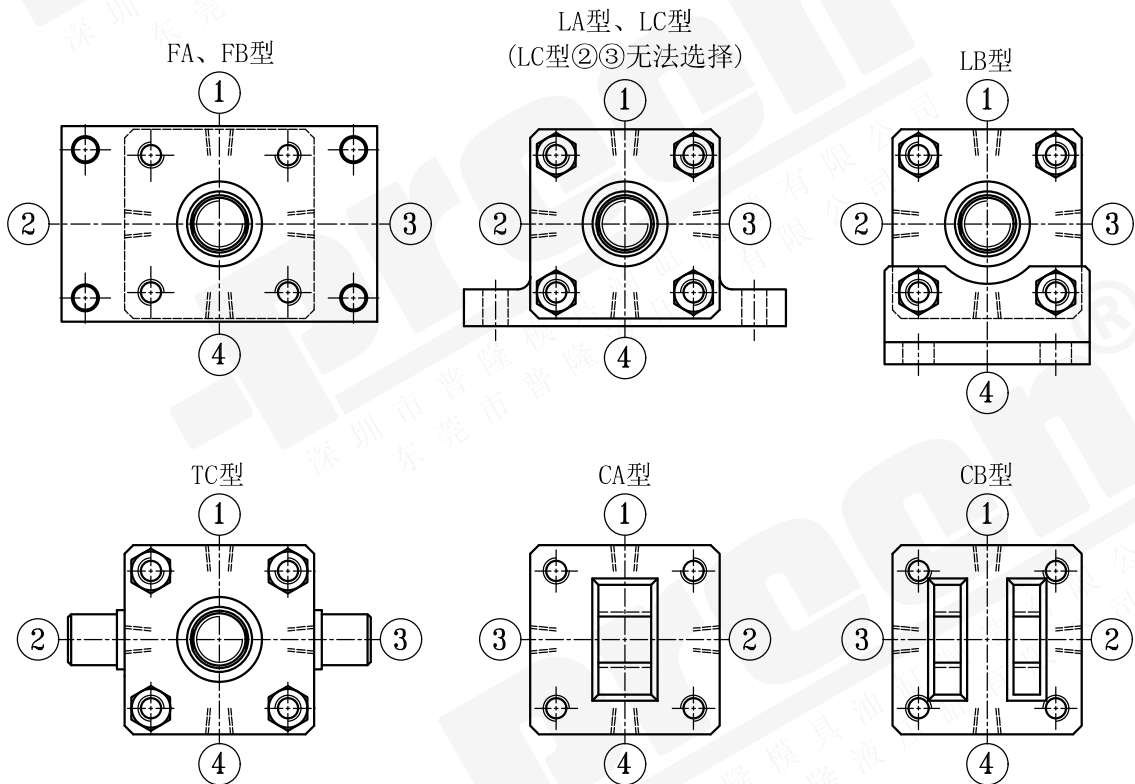
无内泄量, 保压性能极佳, 维护简单。
不能存在泄压情况等场合使用。
适用缸径范围: $\phi 32 \sim \phi 200$



活塞油封形式代码(低摩擦型): B

快速耐磨、使用寿命长、有极小的内泄量。
工作时长、快速伸缩等场合使用。
适用缸径范围: $\phi 32 \sim \phi 200$

HCB系列油口方向位置



中低压油缸订购标示 (最大使用压力7/14Mpa)

HC**B** 14 **B** **E** **FA** 63*50**ST** **M** 2 **F** **NZ** **A** 1 **H1B**

型号
HC**B**

使用压力
7:7Mpa
(70kgf/cm²)
14:14Mpa
(140kgf/cm²)

轴径
B: B级轴径
C: C级轴径
(B级轴心对应14Mpa)
(C级轴心对应7Mpa)
出于设计强度考虑,
不建议交叉使用。

活塞杆形式	
E	外牙
I	内牙
H	圆槽
T	扁槽
G	光杆

安装(固定)方式	
SD	标准型
FA	前法兰板
FB	后法兰板
LA	底座型
LC	前底座型
TA	前绞轴型
TB	后绞轴型
TC	中绞轴型
CA	单耳型
CB	双耳型
LB	脚架型

油缸内径mm (活塞直径mm)
φ32, φ40, φ50, φ63, φ80
φ100, φ125, φ150, φ180, φ200

行程(mm)
如需订做超长行程请来电咨询 请预留行程, 预防刚性冲击 (预留行程设计详情见A-5页)

M *磁感油缸

缓冲形式	
无缓冲无记号	
H1	两端缓冲
H2	前端缓冲
H3	后端缓冲
缓冲位置 A、B、C	
见6-6页	

油口方向	
1	上(默认)
2	左
3	右
4	下
见6-8页	

活塞油封形式	
A	保压(默认)
B	耐磨
见6-8页	

NZ	逆止阀
见6-5页	

密封件耐温形式	
F	*氟胶型 最高耐温160°
Z	*耐热聚氨酯 最高耐温100°
常温-10~60° 无记号	

磁感开关数量
对磁性感应油缸有效 (默认配2条感应开关)

注:如在非常特殊的环境下使用, 请备注。工程会根据该备注重新设计液压油缸, 延长液压油缸的使用寿命并提高安全系数。

PS: 不需要的油缸功能客户无需选择。

*磁性感应油缸与标准油缸尺寸一致!

*原装NOK氟胶型密封件最高耐温160° 价格较高。原装NOK耐热聚氨酯密封件最高耐温100° 性价比较高。工作介质是水乙二醇时请注明。

关于高温工况下使用耐高温油封无法解决时, 可加装隔热板, 详情见B11-B12

本系列部分缸径可设计安装磁悬浮位移传感器, 详情见B5-B6页

HC

HCB中低压油缸—快速发货方案

明细表格有记号，代表有配件库存，可快速发货，最快下单当天发出！详情请咨询我司业务人员。
 目前库存型号为HCB-SD标准型和HCB-FA/FB法兰型三款标准型，包括100缸径以下磁性感应(含100缸径)。
 其余型号货期请咨询我司业务人员。如表格无记号的规格，却有相同稳定的订单，我司可做备货。
 (√代表最快可当天发货，⊙代表最快5天内发货)

缸径 型号 行程	ø32		ø40		ø50		ø63		ø80		ø100		ø125		ø150		ø180		ø200		
	SD	FA FB	SD	FA FB	SD	FA FB	SD	FA FB	SD	FA FB	SD	FA FB	SD	FA FB	SD	FA FB	SD	FA FB	SD	FA FB	
30	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙									
50	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	⊙	⊙								
75	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙									
100	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	⊙	⊙								
125	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙									
150	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	⊙	⊙								
175	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙									
200	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	⊙	⊙								
250	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙									
300	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	⊙	⊙								
350	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙									
400	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙									
500	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙									
600	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙									
700	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙									
800	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙									
900	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙									
1000	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙									

HC

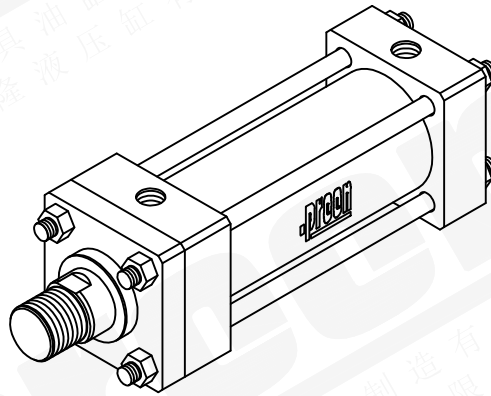
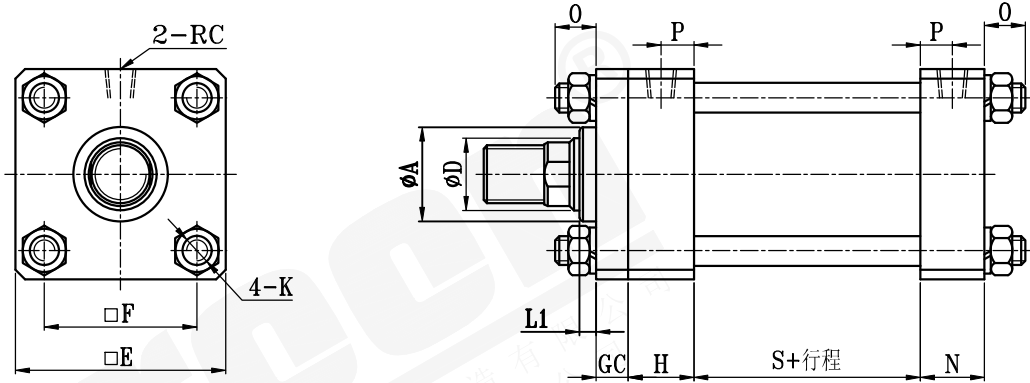


HCB-SD

标准型
中低压油缸2D尺寸图
[最大使用压力:7/14Mpa]



HCB-SD (标准型)



HC

HCB数据 (data)

缸径 Piston	杆(φD)		□E	□F	φA		L1	GC	H	N	S	K	RC	P	O
	B级	C级			B级	C级									
φ32	φ20	φ16	55	40		35	14	11	36	27	55	M10*P1.5	3/8	13	15
φ40	φ25	φ20	65	45		40	14	12	36	27	55	M10*P1.5	3/8	13	15
φ50	φ30	φ25	75	52		46	14	14	42	34	64	M10*P1.5	3/8	15	15
φ63	φ35	φ30	90	63		55	14	15	42	34	65	M12*P1.75	1/2	15	20
φ80	φ45	φ35	110	80		65	14	18	46	40	70	M16*P2.0	1/2	17	25
φ100	φ55	φ45	135	102		80	14	20	50	40	91	M18*P2.5	3/4	19	30
φ125	φ70	φ55	165	122		95	17	24	56	48	96	M22*P2.5	3/4	20	40
φ150	φ85	φ70	195	148		110	19	28	56	48	101	M27*P3.0	3/4	20	45
φ180	φ100	φ80	220	168		125	23	33	66	58	106	M30*P3.5	1"	26	50
φ200	φ110	φ90	245	190		140	24	38	66	58	111	M33*P3.5	1"	26	55

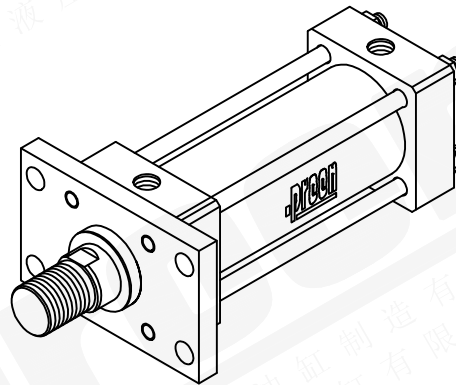
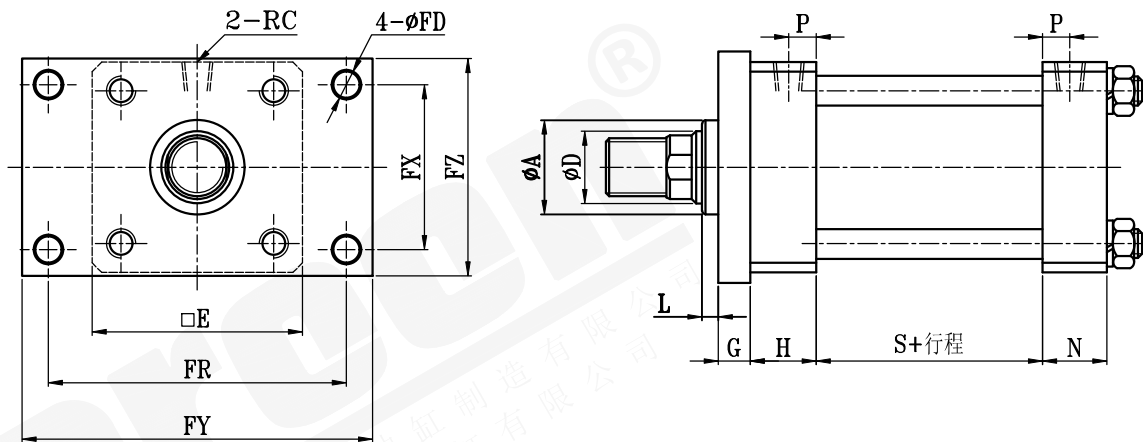
- 注: 1. 如需订做超长行程请来电咨询
2. 磁性感应油缸与标准油缸尺寸一致
3. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见6-7页

HCB-FA

前法兰型
中低压油缸2D尺寸图
[最大使用压力:7/14Mpa]



HCB-FA (前法兰型)



HC

缸径 Piston	杆(φD)		G		φA		L		□E	H	N	S	RC	P	FA数据(data)			
	B级	C级	B级	C级	B级	C级	B级	C级							φFD	FR	FX	FY
φ32	φ20	φ16	11	11	35	14	14	55	36	27	55	3/8	13	11	88	40	109	63
φ40	φ25	φ20	12	12	40	14	14	65	36	27	55	3/8	13	11	95	46	118	69
φ50	φ30	φ25	18	14	46	10	14	75	42	34	64	3/8	15	14	115	58	145	85
φ63	φ35	φ30	20	15	55	9	14	90	42	34	65	1/2	15	18	132	65	165	98
φ80	φ45	φ35	24	18	65	8	14	110	46	40	70	1/2	17	18	155	87	190	118
φ100	φ55	φ45	28	20	80	6	14	135	50	40	91	3/4	19	22	190	109	230	150
φ125	φ70	φ55	33	24	95	8	17	165	56	48	96	3/4	20	26	224	130	272	175
φ150	φ85	φ70	38	28	110	8	19	195	56	48	101	3/4	20	30	270	155	320	210
φ180	φ100	φ80	43	33	125	10	23	220	66	58	106	1"	26	33	315	185	375	243
φ200	φ110	φ90	48	38	140	10	24	245	66	58	111	1"	26	36	355	206	425	272

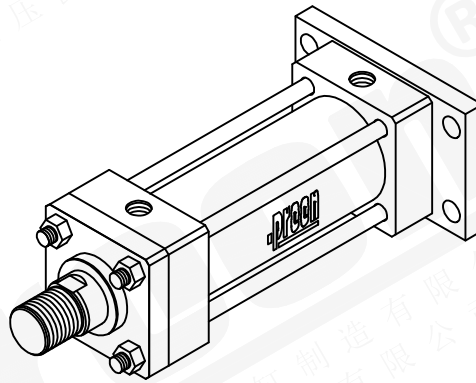
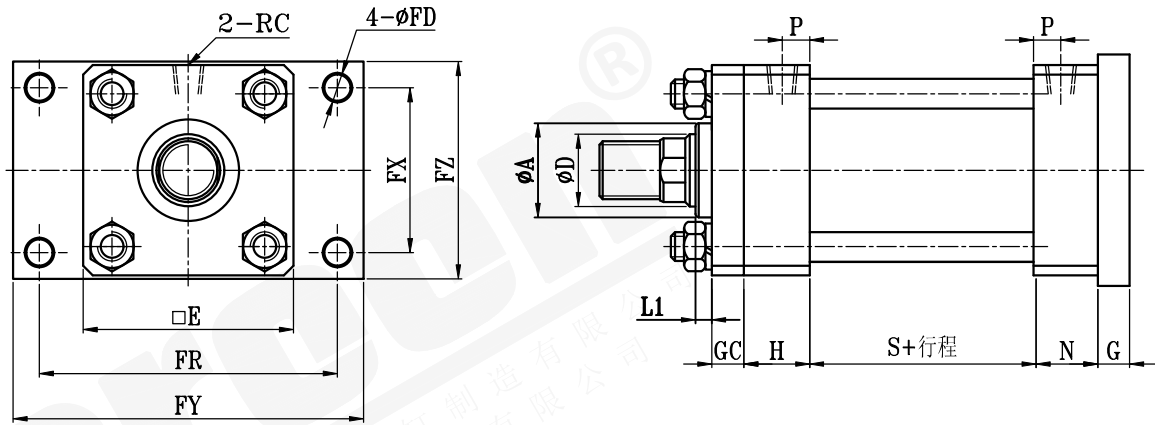
- 注: 1. 如需订做超长行程请来电咨询
2. 磁性感应油缸与标准油缸尺寸一致
3. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见6-7页

HCB-FB

后法兰型
中低压油缸2D尺寸图
[最大使用压力:7/14Mpa]



HCB-FB(后法兰型)



HC

HCB数据 (data)													FB数据 (data)						
缸径 Piston	杆(φD)		G		φA		L1	GC	□E	H	N	S	RC	P	φFD	FR	FX	FY	FZ
	B级	C级	B级	C级	B级	C级													
φ32	φ20	φ16	11	11	35	14	11	55	36	27	55	3/8	13	11	88	40	109	63	
φ40	φ25	φ20	12	12	40	14	12	65	36	27	55	3/8	13	11	95	46	118	69	
φ50	φ30	φ25	18	14	46	14	14	75	42	34	64	3/8	15	14	115	58	145	85	
φ63	φ35	φ30	20	15	55	14	15	90	42	34	65	1/2	15	18	132	65	165	98	
φ80	φ45	φ35	24	18	65	14	18	110	46	40	70	1/2	17	18	155	87	190	118	
φ100	φ55	φ45	28	20	80	14	20	135	50	40	91	3/4	19	22	190	109	230	150	
φ125	φ70	φ55	33	24	95	17	24	165	56	48	96	3/4	20	26	224	130	272	175	
φ150	φ85	φ70	38	28	110	19	28	195	56	48	101	3/4	20	30	270	155	320	210	
φ180	φ100	φ80	43	33	125	23	33	220	66	58	106	1"	26	33	315	185	375	243	
φ200	φ110	φ90	48	38	140	24	38	245	66	58	111	1"	26	36	355	206	425	272	

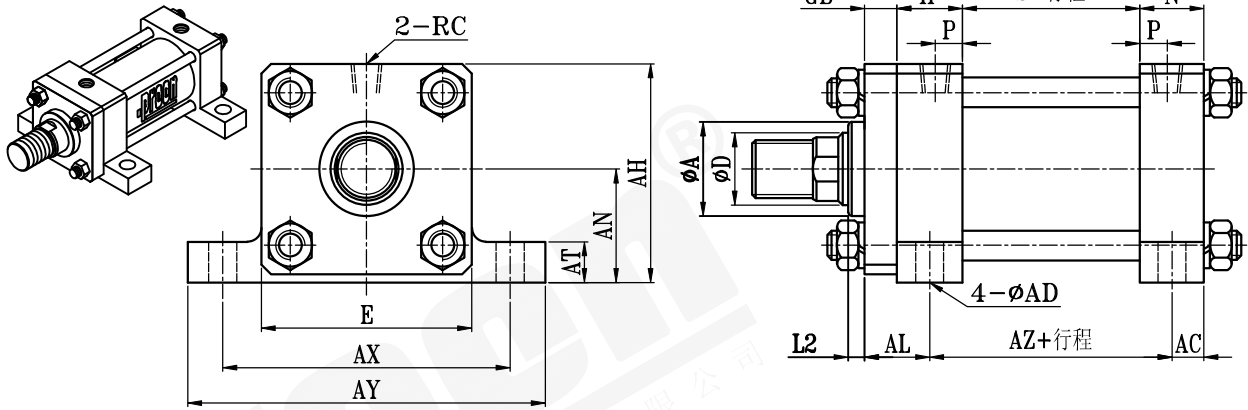
- 注: 1. 如需订做超长行程请来电咨询
2. 磁性感应油缸与标准油缸尺寸一致
3. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见6-7页

HCB-LA/LC

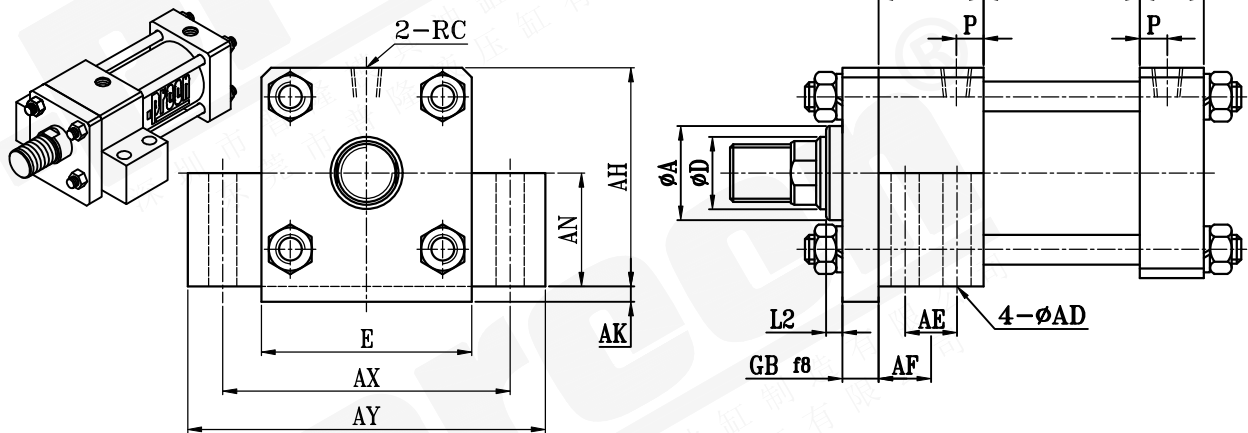
底座型、前底座型
中低压油缸2D尺寸图
[最大使用压力:7/14Mpa]



HCB-LA (底座型)



HCB-LC (前底座型)



注:LC安装形式最大订做缸径: φ125

HCB数据 (data)

缸径 Piston	杆 (φD)		φA		L2	E	GB	H	N	S	RC	P
	B级	C级	B级	C级								
φ32	φ20	φ16	35		14	55	11	36	27	55	3/8	13
φ40	φ25	φ20	40		14	65	12	36	27	55	3/8	13
φ50	φ30	φ25	46		10	75	18	42	34	64	3/8	15
φ63	φ35	φ30	55		9	90	20	42	34	65	1/2	15
φ80	φ45	φ35	65		8	110	24	46	40	70	1/2	17
φ100	φ55	φ45	80		6	135	28	50	40	91	3/4	19
φ125	φ70	φ55	95		8	165	33	56	48	96	3/4	20
φ150	φ85	φ70	110		8	195	38	56	48	101	3/4	20
φ180	φ100	φ80	125		10	220	43	66	58	106	1"	26
φ200	φ110	φ90	140		10	245	48	66	58	111	1"	26

LA/LC数据 (data)

缸径 Piston	φAD	AT	AH	AN	AX	AY	AL	AZ	AC	AF	AE	AK
φ32	11	14	62.5	35	88	109	29	86.5	13.5	23.5	28	5
φ40	11	14	70	37.5	95	118	30	86.5	13.5	24	30	6
φ50	14	17	82.5	45	115	145	39	102	17	30	35	6
φ63	18	19	95	50	132	165	41	103	17	31	37	8
φ80	18	25	115	60	155	190	47	113	20	35	42	8
φ100	22	27	138.5	71	190	230	53	136	20	39	45	10
φ125	26	32	167.5	85	224	272	61	148	24	44.5	48	10
φ150	30	37	204	106	270	320	66	153	24			
φ180	33	47	235	125	315	375	76	168	29			
φ200	36	52	262.5	140	355	425	81	173	29			

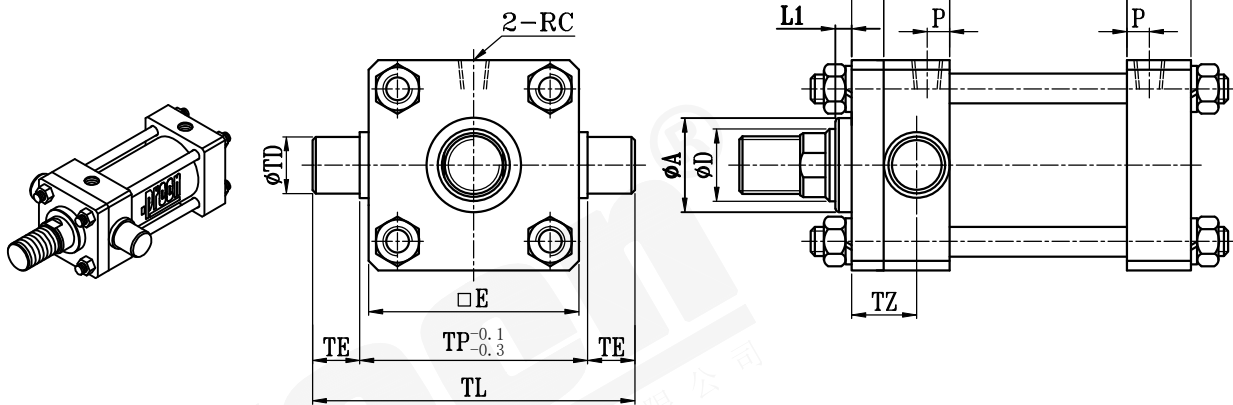
- 注:1. 如需订做超长行程请来电咨询
2. 磁性感应油缸与标准油缸尺寸一致
3. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见6-7页

HCB-TA/TB/TC

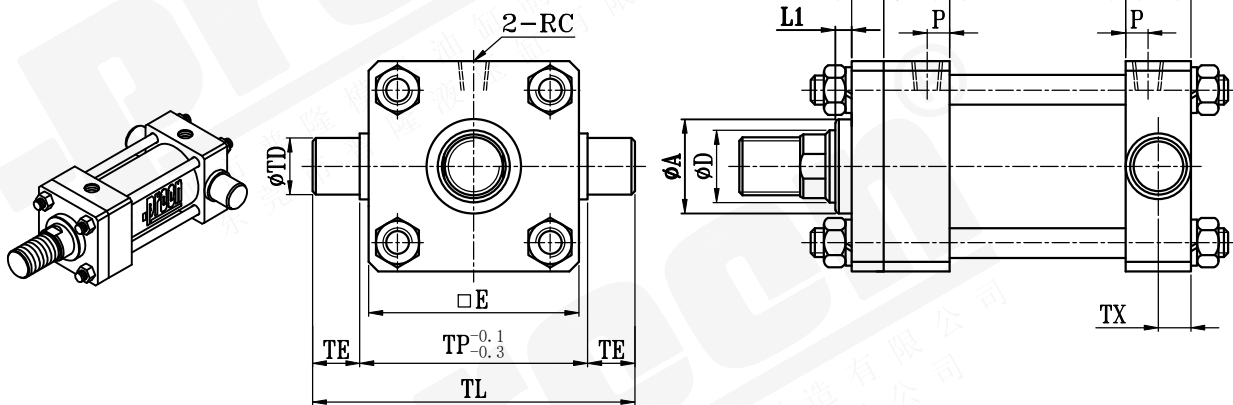
前绞轴型、后绞轴型、中绞轴型
 中低压油缸2D尺寸图
 [最大使用压力:7/14Mpa]



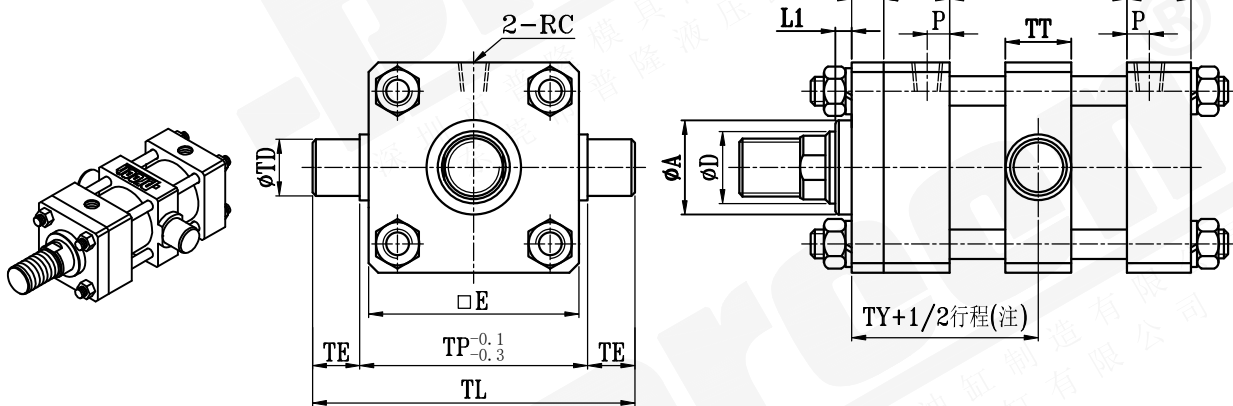
HCB-TA (前绞轴型)



HCB-TB (后绞轴型)



HCB-TC (中绞轴型)



HC

HCB数据(data)

TA/TB/TC数据(data)

缸径 Piston	杆(φD)		φA	L1	□E	GC	H	N	S	RC	P	φTD	TE	TP	TL	TZ	TX	TY	TT
	B级	C级																	
φ32	φ20	φ16	35	14	55	11	36	27	55	3/8	13	20	20	58	98	29	18	74.5	28
φ40	φ25	φ20	40	14	65	12	36	27	55	3/8	13	20	20	69	109	30	18	75.5	28
φ50	φ30	φ25	46	14	75	14	42	34	64	3/8	15	25	25	85	135	35	21	88	33
φ63	φ35	φ30	55	14	90	15	42	34	65	1/2	15	31.5	31.5	98	161	36	21	89.5	43
φ80	φ45	φ35	65	14	110	18	46	40	70	1/2	17	31.5	31.5	118	181	41	23	99	43
φ100	φ55	φ45	80	14	135	20	50	40	91	3/4	19	40	40	145	225	45	25	115.5	53
φ125	φ70	φ55	95	17	165	24	56	48	96	3/4	20	50	50	175	275	52	28	128	58
φ150	φ85	φ70	110	19	195	28	56	48	101	3/4	20	50	50	206	306	56	28	134.5	78

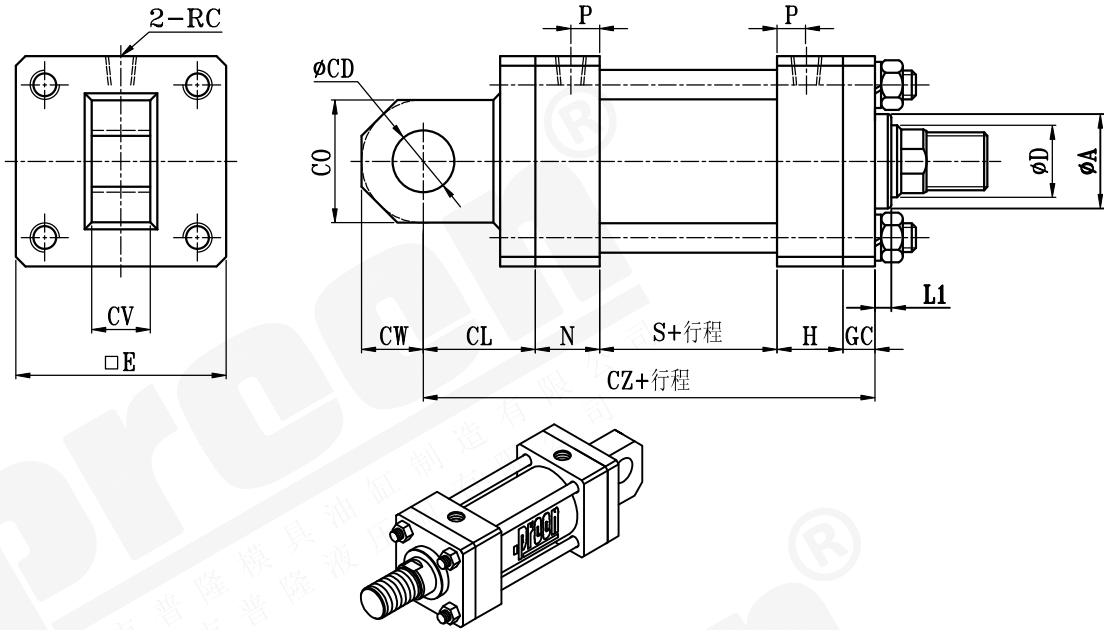
- 注:1. 如需订做超长行程请来电咨询
 2. 磁性感应油缸与标准油缸尺寸一致
 3. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见6-7页
 4. TA、TB、TC安装形式最大订做缸径: φ150

HCB-CA/CB

单耳型、双耳型
中低压油缸2D尺寸图
[最大使用压力:7/14Mpa]

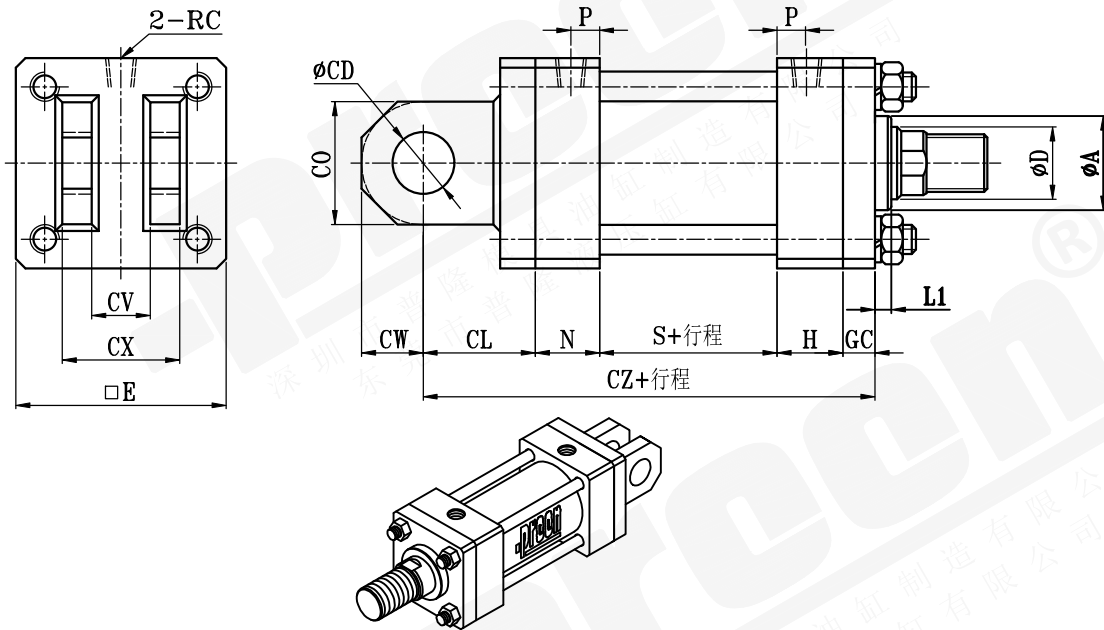


HCB-CA(单耳型)



HC

HCB-CB(双耳型)



缸径 Piston	HCB数据 (data)										CA/CB数据 (data)							
	杆(φD)		φA	L1	□E	GC	H	N	S	RC	P	φCD	CO	CL	CW	CV	CX	CZ
B级	C级																	
φ32	φ20	φ16	35	14	55	11	36	27	55	3/8	13	16	32	38	16	25	50	167
φ40	φ25	φ20	40	14	65	12	36	27	55	3/8	13	16	32	38	16	25	50	168
φ50	φ30	φ25	46	14	75	14	42	34	64	3/8	15	20	40	45	20	31.5	63	199
φ63	φ35	φ30	55	14	90	15	42	34	65	1/2	15	31.5	63	63	31.5	40	80	219
φ80	φ45	φ35	65	14	110	18	46	40	70	1/2	17	31.5	63	72	31.5	40	80	246
φ100	φ55	φ45	80	14	135	20	50	40	91	3/4	19	40	80	84	40	50	100	285
φ125	φ70	φ55	95	17	165	24	56	48	96	3/4	20	50	100	100	50	63	126	324
φ150	φ85	φ70	110	19	195	28	56	48	101	3/4	20	63	126	122	63	80	160	355
φ180	φ100	φ80	125	23	220	33	66	58	106	1"	26	80	160	150	80	100	200	413
φ200	φ110	φ90	140	24	245	38	66	58	111	1"	26	90	170	170	90	125	225	443

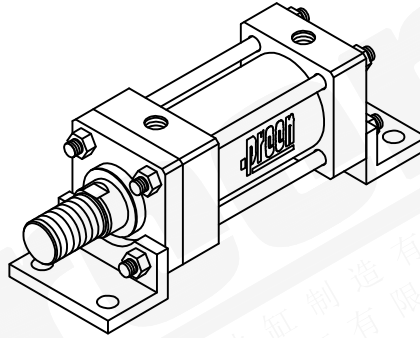
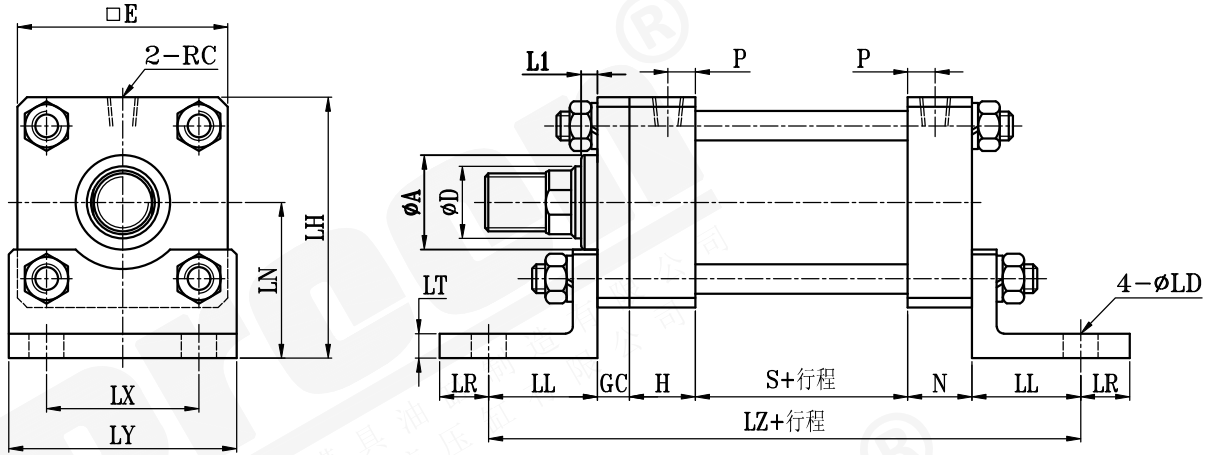
- 注:1. 如需订做超长行程请来电咨询
2. 磁性感应油缸与标准油缸尺寸一致
3. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见6-7页

HCB-LB

脚架型
中低压油缸2D尺寸图
[最大使用压力:7/14Mpa]



HCB-LB(脚架型)



HC

HCB数据(data)

缸径 Piston	杆(φD)		φA	L1	□E	GC	H	N	S	RC	P	LZ
	B级	C级										
φ32	φ20	φ16	35	14	55	11	36	27	55	3/8	13	193
φ40	φ25	φ20	40	14	65	12	36	27	55	3/8	13	194
φ50	φ30	φ25	46	14	75	14	42	34	64	3/8	15	224
φ63	φ35	φ30	55	14	90	15	42	34	65	1/2	15	240
φ80	φ45	φ35	65	14	110	18	46	40	70	1/2	17	274
φ100	φ55	φ45	80	14	135	20	50	40	91	3/4	19	311

LB数据(data)

缸径 Piston	φLD	LT	LH	LN	LX	LY	LR	LL
φ40	12	6	75.5	43	45	65	13	32
φ50	14	6	87.5	50	50	75	15	35
φ63	18	8	105	60	58	90	18	42
φ80	18	9	127	72	78	110	20	50
φ100	22	12	152.5	85	96	135	20	55

- 注:1. 如需订做超长行程请来电咨询
2. 磁性感应油缸与标准油缸尺寸一致
3. 活塞杆安装连接方式及尺寸, 见6-7页
4. LB安装形式最大订做缸径: φ100

PROCON[®]
深圳市普隆模具油缸制造有限公司
东莞市普隆液压缸有限公司

PROCON[®]
深圳市普隆模具油缸制造有限公司
东莞市普隆液压缸有限公司

PROCON[®]
深圳市普隆模具油缸制造有限公司
东莞市普隆液压缸有限公司